BEKIROĞLU HIDROLİK

+79105900225 bekirogluhidrolik2025@mail.r





ИОП	Тип соолицония со столоши изоста	Модель коробки передач	Тип Поположи и Прамой	
<u>КОД</u> 005AE	Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 -	<u>Модель корооки передач</u> IVECO 80.101.0 E 90	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача	
JUJAL	выход фрезерного шпинделя ох21х25 - UNI		Крутящий момент Нм : 300	
			Мощность кВт : 31	300/0/
			Передаточные числа : 1:1,32	
			Место установки : Правая сторона	
			Система контроля : пневматический Направление вращения вала ВОМ : левое	
иол	Tue coopius us seeman united	Модель коробки передач	Вес кг : 10,00	36.
<u>КОД</u> 006AC2	Тип соединения со стороны насоса	Мексереs G 60-6	Тип Передачи : Прямой	
UU6AC2	Квадратный фланец / ISO 14	MERCEDES G 60-6 MERCEDES G 71-6	Тип ПТО : Одиночная передача	
		MERCEDES G 71-6 MERCEDES G 85-6	Крутящий момент Нм : 600	
			Мощность кВт : 62	C
		MERCEDES G 90-6	Передаточные числа : 1:1,00	
			Место установки : хвост	
			Система контроля : пневматический	
			Направление вращения вала ВОМ : Правое	C The P
W0.5	Ŧ	Ma	Вес кг : 5,70	
<u>КОД</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : косозубый	
007AC2	Квадратный фланец / ISO 14	MAN 9.136	Тип ПТО : Двойной механизм	
		WOLKSWAGEN 9.136	Крутящий момент Нм : 531	
			Мощность кВт : 55	
			Передаточные числа: 1:1,16	30/
			Место установки : хвост	
			Система контроля : пневматический	
			Направление вращения вала BOM : левое	
	_		Вес кг : 11,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : Левый хелис	1700
008AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	FOTON BJ 1061	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	OTOKAR ATLAS	Крутящий момент Нм : 200	
		WANIER 6 S 51 B	Мощность кВт : 20	
		WLY 6 S 51 B - 40 B	Передаточные числа: 1:1,13	
		WLY6S51 B	Место установки : Левая сторона	
			Система контроля : пневматический	
			Направление вращения вала ВОМ : Правое	
			Вес кг : 13	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : косозубый	
011AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	HINO LX 06 S	Тип ПТО : Двойная передача	20
	UNI	ISUZU LX 06 S	Крутящий момент Нм : 531	· 3 (10) ->
			Мощность кВт : 55	Z.
			Передаточные числа: 1:1,16	200
			Место установки : хвост	000
			Система контроля : пневматический	
			Направление вращения вала ВОМ : левое	
			Вес кг : 11,00	

1022AC2		_			an 172
27 G AS 700 Зуртящий комосит Mr. 500 Зуртящий комосит Mr. 500 Те 6 3 50 Передатичения межда: 11.00 Мосто установии - межда - 11.00 Мосто установии - 11.00 Мосто - 11.00 Мо	<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : Прямой	
27.6 1.3 6	012AC2	Квадратный фланец / ISO 14			
27 6 5 700 Переделительное честа : 11,100					
27 6 5 850				·	
Модель мортов : поевменния со стороны насоса Мицель морябия передия Пип Горадичения со стороны насоса Мицель морябия Пип Горадичения передия Пип Горадичения перед					
Направление вращения влага ВОМ - левое (ВОД) Тил свединения со стороны наское ОЗАК Вымид фректерного алимирения 621-25 - UNI МОДОТ Вымид фректерного алимирения 621-25 - UNI МОДОТ В Вымид фректерного алимирения 621-25 - UNI МОДОТ В В В В В В В В В В В В В В В В В В В			ZF 6 S 850	Место установки : хвост	
1.00 1.00				Система контроля : пневматический	
ВОД Тип совдинения со стороми насоса Модель изродит передач Тип Передачи : Правой Тип ПТО : Одиночная передача Крутаций момент № 290 Мексерб 6 51302 Мексерб				Направление вращения вала ВОМ : левое	
О14AE Выход фрегерного шлинделя бк21x25- UNI МЕКСЕВЕЯ G 5/30 МЕКСЕВЕЯ G 5/30 МЕКСЕВЕЯ G 5/30 МЕКСЕВЕЯ G 5/30 МЕКСЕВЕЯ G 53302 МЕКСЕВЕЯ G 5/30				Вес кг : 11,00	
UNI		Тип соединения со стороны насоса	<u>Модель коробки передач</u>	Тип Передачи : Прямой	
МЕКСЕDES G 51302 МЕКСEDES G 52302 Мексер установые числа: 11,00 Мексер установые за жоста Система контролы: пневожатический Направление вращения вала ВОМ: Правое Вес. к.: 5,80 МЕКСEDES G 53/50 МЕКСEDES G 57/5 МЕКСEDES G 57/5 МЕКСEDES G 51302 МЕКСEDES G 52302 МЕКEDES G 6 50 МЕКЕDES G 6 50 МЕКEDES G 6 50	014AE		MERCEDES G 3/50	Тип ПТО : Одиночная передача	
МЕКСЕDES G 52302 Передаточные числа : 11,00 Место установия : зовст Система контроля Пил соединения со стороны насоса О1481 Вал - отверстие для вывода вала МЕКСEDES G 5/50 МЕКСEDES G 5/302 МЕКСEDES G 6/30 МЕКСEDES G 4/50 МЕКСEDES G 4/50 МЕКСEDES G 4/50 МЕКCEDES G 4/50 МЕКCEDES G 4/50 МЕКCEDES G 6/40 МЕКСEDES G 6/40 МЕКСEDES G 6/40 МЕКCEDES G 6/40 МЕКСEDES G 6/40 МЕКСЕDES G 6/40 М		UNI	MERCEDES G 5/75	Крутящий момент Нм : 250	
Место установии : хаост Систем контроля: пневматический Направление вращения кая ВМИ: Правое Вес ит.: 5,80 МОД Тип соединения со стороны насоса МЕКСЕВ5 G 3/50 МЕКСЕВ5 G 3/57 МЕКСЕВ5 G 3/50 МЕКСЕВ5 G 3/57 МЕКСЕВ5 G 5/75 МЕКСЕВ5 G 5/75 МЕКСЕВ5 G 5/302 МЕКСЕВ5 G 4/10 МЕКСЕВ5 G 6/30 МЕКСЕВ5 G 6/4 110 МЕКСЕВ5 G 6/4 110 МЕКСЕВ5 G 6/4 100 МЕКСЕВ5			MERCEDES G 51302	Мощность кВт: 26	
Система контроля: пневматический Направление вращения вала ВОМ: Правое Век кг.: 5,80 КОД Тип соединения со стороны насоса Обедена Коробки передам Пип ПТО: Одиночная передама Передаточные числа: 1,1,00 МЕКСЕБЕS G 4 90 МЕКСЕБЕS G 4 90 МЕКСЕБЕS G 90 МЕКЕБЕS			MERCEDES G 52302	Передаточные числа: 1:1,00	
Направление вращения вала ВОМ : Правое Вес кг.: 5,80 ВОД Тип соединения со стороны насоса О148L Вал - отверстие для вывода вала МЕКСЕDES G 3/50 МЕКСЕDES G 3/50 МЕКСЕDES G 3/50 МЕКСЕDES G 53/50 МЕКСЕDES G 54/50 МЕКСЕDES G 54/50 МЕКСЕDES G 54/50 МЕКСЕDES G 54/50 МЕКСЕDES G 49/50 МЕКСЕDES G 4 90 МЕКСЕDES G 6 90 МЕКСЕDES G 6 90 МЕКСЕDES G 6 90 МЕКСЕDES G 4 90 МЕКСЕDES G 6 90 МЕКСЕDES G 4 90 МЕКСЕDES G 6 90 МЕКСЕDES G 4 90 МЕКСЕDES G 6 90 МЕ				Место установки : хвост	
КОД Тип соединения со стороны насоса Модель коробки передач Тип Передачи : Прямой 0148L Вал - отверстие для вывода вала МЕКСЕРБ G 3/50 Тип ПТО : Одиночная передача МЕКСЕРБ G 5/75 МЕКСЕРБ G 5/75 Крутящий момент Нм : 250 МЕКСЕРБ G 53302 Мексто установки : жвост Источна контроля : механическая Направление вращения кала 80 М : Пракое Век кт. : 6,00 Век кт. : 6,00 КОД Тип соединения со стороны насоса Мексер G 4 110 МЕКСЕРБ G 4 5 Крутащий момент Нм : 450 МЕКСЕРБ G 4 90 Мексер G 4 90 МЕКСЕР G 4 95 Передатичные числ : 1:1,00 МЕКСЕР G 9 0 Мексер Кт. : 6,00 Выход фрезерного шпичделя бх21х25 - UNI ВМ 415 Тип Передачи : хосохубый 17AE Выход фрезерного шпичделя бх21х25 - UNI ВМ 415 Тип Передачи : хосохубый 17AC 1008 Модность кВт : 21 Передатичные числ : 1:1,04 </td <td></td> <td></td> <td></td> <td>Система контроля: пневматический</td> <td></td>				Система контроля: пневматический	
КОД Тип соединения со стороны насоса Модель коробки передач Тип ППС : Одиночная передача 014BL Вал - отверстие для вывода вала МЕКСIDES G 5/75 Крутвщий люмент Нтм : 250 МЕКСIDES G 51302 МЕКСIDES G 51302 Мощность кВт : 26 МЕКСIDES G 52302 Передатичные числа : 11,00 Место установии : жвост Система контрома: механическая Направление вращения вала ВОМ : Правое Вес кг. : 6,00 КОД Тип соединения со стороны насоса Модель коробки передач Тип ППС : Одиночная передача МЕКСIDES G 4 310 МЕКСIDES G 4 510 Крутящий момент Нтм : 450 МЕКСIDES G 4 90 Мексто установки : хвост МЕКСIDES G 6 90 Мексто установки : хвост МЕКСIDES G 6 90 Место установки : хвост МЕССIDES G 6 90 Место установки : хвост МЕСТОВЕS G 6 90 Место установки : хвост МЕСТОВЕS G 6 90 Место установки : хвост МЕСТОВЕS G 6 90 Место установки : хвост МЕСТОВ				Направление вращения вала ВОМ : Правое	
МЕКСЕDES G 3/50 МЕКСEDES G 5/75 МЕКСEDES G 5/302 МЕКСEDES G 6/302 МЕКСEDES G 6/302 МЕКСEDES G 6/30 МЕКСEDES G 6/4 МЕКСEDES G 6/4 110 МЕКСEDES G 6/5 МЕКСEDES G 6/4 110 МЕКСEDES G 6/4				Вес кг : 5,80	
МЕКСЕDES G 5/75 МЕКСEDES G 51302 Мексер S G 51302 Мексер S G 51302 Мексер S G 52302 Место установки : каост Система контроля : мекзаническая Направление вращения вала ВОМ : Правое Вес кг. : 6,00 КОД Тип соединения со стороны насоса Мексер S G 4 110 Мексер S G 4 150 Мексер S G 4 150 Мексер S G 4 90 Мексер S G 6 90 Мексер S G 6 90 Место установки : каост Система контроля : пневматический Направление вращения вала ВОМ : Правое Вес кг. : 6,00 КОД Тип соединения со стороны насоса О17АЕ Выход фрезерного шпинделя бъ21х25 - UNI JAC 1008 Мексер S G 51302 Мексер S В Крутящий момент Нм : 250 Мексер В С Кор В Крутящий момент Нм : 200 Мексер S С Крута Мексер S С	<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : Прямой	
МЕКСЕDES G 51302 МЕКСEDES G 52302 МЕКСЕDES G 52302 МЕКСЕDES G 52302 МЕКСЕDES G 52302 МОЩНОСТЬ КВТ: 26 СИСТЕМЯ КОИТРОЛЯ: МЕЖЗНИЧЕСКЯЯ Направление вращения вала ВОМ: Правое Вес кг.: 6,00 МЕКСЕDES G 4 110 Тип ПОТ : Одиночная передача МЕКСEDES G 4 55 МЕКСEDES G 4 95 МЕКСEDES G 90 МЕК	014BL	Вал - отверстие для вывода вала	MERCEDES G 3/50	Тип ПТО : Одиночная передача	
МЕССЕДЕS G 52302 Передаточные числа: 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля: механическая Направление вращения вала ВОМ: Правое Вес кт.: 6,00 КОД Тип соединения со стороны насоса Квадратный фланец / ISO 14 МЕССЕДЕS G 4 10 МЕССЕДЕS G 4 10 МЕССЕДЕS G 4 95 МЕССЕДЕS G 90 МЕСТО установки : хвост Система контроля: пневматический Направление вращения вала ВОМ: Правое Вес кт.: 6,00 КОД Тип соединения со стороны насоса О17AE Выход фрезерного шпинделя бх21х25- UNI JAC 1008 МЕСТОВ В Крутящий момент Нж: 200 Мерта установки : квост Тип Передаточные числа: 1:1,04			MERCEDES G 5/75	Крутящий момент Нм : 250	
Место установки : хвост Система контроля : механическая Направление вращения вала ВОМ : Правое Вес кг. : 6,00 КОД Тип соединения со стороны насоса Квадратный фланец / ISO 14 Модель коробки передач МЕКСЕDES G 4 10 МЕКСEDES G 4 55 МЕКСEDES G 4 95 МЕКСEDES G 4 95 МЕКСEDES G 4 95 МЕКСEDES G 4 95 МЕКСEDES G 6 90 Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 450 Мексерез G 4 95 Мексерез G 90 Модель коробки передача Мексерез G 90 Мексерез G 4 95 Мексерез G 4 95 М			MERCEDES G 51302	Мощность кВт: 26	
Система контроля : механическая Направление вращения вала ВОМ : Правое Вес кг. : 6,00 КОД Тип соединения со стороны насоса (О16AC2 Квадратный фланец / ISO 14 MERCEDES G 4 110 Tun ITO : Одиночная передача (Метсерез G 4 55 Крутящий момент Нм : 450 Mercepes G 4 90 Moщность кВт : 47 Mercepes G 4 95 Mercepes G 4 95 Mercepes G 4 95 Mercepes G 6 90			MERCEDES G 52302	Передаточные числа: 1:1,00	
Направление вращения вала ВОМ : Правое Вес кг. : 6,00 КОД Тип соединения со стороны насоса Модель коробки передач Тип Передачи : Прямой Тип ППС : Одиночная передача Мексереs G 4 110 Тип ППС : Одиночная передача Мексерes G 4 90 Мексерes G 4 90 Мексерes G 4 95 Мексерes G 4 95 Мексерes G 4 95 Мексерes G 6 90				Место установки : хвост	
КОД Тип соединения со стороны насоса 016AC2 Модель коробки передач Квадратный фланец / ISO 14 Модель коробки передач МЕКСЕDES G 4 110 Тип ПТО : Одиночная передача МЕКСЕDES G 4 65 МЕКСЕDES G 4 90 МЕКСЕDES G 4 95 МЕКСЕDES G 4 95 МЕКСЕDES G 6 90 Крутящий момент Нм : 450 Мекто установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала ВОМ : Правое Вес кг : 6,00 КОД Тип соединения со стороны насоса 017AE Модель коробки передач Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI Модель коробки передач ВМС 415 Тип ПТО : Двойная передача ИNI ЈАС 1008 Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 21 Нередаточные числа : 1:1,04				Система контроля: механическая	
КОД Тип соединения со стороны насоса 016AC2 Модель коробки передач МЕКСЕDES G 4 110 Тип Передачи : Прямой 016AC2 Квадратный фланец / ISO 14 МЕКСЕDES G 4 110 Тип ПТО : Одиночная передача МЕКСЕDES G 4 90 МЕКСЕDES G 4 90 МОЩНОСТЬ кВТ : 47 МЕКСЕDES G 4 95 Передаточные числа : 1:1,00 МЕКСЕDES G 6 90 МЕКСЕDES G 6 90 МЕКСЕDES G 6 90 Мексертаточные числа : 1:1,00 Направление вращения вала ВОМ : Правое Вескт : 6,00 Висл. : 6,00 Висл. : 6,00 Тип Передачи : косозубый Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 200 ИNI ЈАС LC 6 Т 540 В Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 21 Передаточные числа : 1:1,04				Направление вращения вала ВОМ : Правое	
016AC2 Квадратный фланец / ISO 14 MERCEDES G 4 110 Тип ПТО : Одиночная передача МЕСЕДЕS G 4 65 Крутящий момент Нм : 450 МЕСЕДЕS G 4 90 Мощность кВт : 47 МЕСЕДЕS G 4 95 Передаточные числа : 1:1,00 МЕСЕДЕS G 6 90 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала ВОМ : Правое Вес кг. : 6,00 Вес кг. : 6,00 О17AE Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI ВМС 415 1 ИП ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 21 Передаточные числа : 1:1,04				Вес кг : 6,00	
МЕКСЕDES G 4 65 МЕКСЕDES G 4 90 МЕКСЕDES G 4 90 МЕКСЕDES G 4 95 МЕКСЕDES G 4 95 МЕКСЕDES G 6 90 МЕКСЕDES G 4 95 МЕССЕТОВНОВНОЕНИЯ СО СТОРОНЫ КВОСТОВНОЕНИЯ В ВИСЕТОВНОЕНИЯ В В ВИСЕТОВНОЕНИЯ В В ВИСЕТОВНОЕНИЯ В ВИСЕТОВНОЕНИЯ В ВИСЕТОВНОЕНИЯ В ВИСЕТОВНОЕНИЯ В ВИСЕТОВНОЕН	<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : Прямой	
МЕКСЕDES G 4 90 МЕКСЕDES G 4 95 МЕКСЕDES G 4 95 МЕКСЕDES G 6 90 МЕКСЕDES G 4 95 МЕСТЕ ФИЗНЕР ВИЗНОТОВНЕНИЯ В	016AC2	Квадратный фланец / ISO 14	MERCEDES G 4 110	Тип ПТО : Одиночная передача	
МЕКСЕDES G 4 95 МЕКСЕDES G 6 90 МЕКСЕDES G 6			MERCEDES G 4 65	Крутящий момент Нм : 450	
МЕКСЕDES G 6 90 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала ВОМ : Правое Вес кг : 6,00 КОД Тип соединения со стороны насоса 017AE Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI Модель коробки передач Тип Пто : Двойная передача Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 21 Передаточные числа : 1:1,04			MERCEDES G 4 90	Мощность кВт: 47	
Система контроля : пневматический Направление вращения вала ВОМ : Правое Вес кг : 6,00 КОД Тип соединения со стороны насоса 017AE Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI Дас 1008 Крутящий момент Нм : 200 Дас 1008 Крутящий момент Нм : 210 Передаточные числа : 1:1,04			MERCEDES G 4 95	Передаточные числа: 1:1,00	
Направление вращения вала ВОМ : Правое Вес кг : 6,00 КОД Тип соединения со стороны насоса 017АЕ Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI ВМС 415 ВМС 415 ВМС 415 Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 21 Передаточные числа : 1:1,04			MERCEDES G 6 90	Место установки : хвост	
КОД Тип соединения со стороны насоса Модель коробки передач Тип Передачи : косозубый 017AE Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI ВМС 415 Тип ПТО : Двойная передача UNI JAC LC 6 T 540 B Крутящий момент Нм : 200 JAC 1008 Мощность кВт : 21 Передаточные числа : 1:1,04				Система контроля : пневматический	
КОД Тип соединения со стороны насоса Модель коробки передач Тип Передачи : косозубый 017AE Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI BMC 415 Тип ПТО : Двойная передача JAC LC 6 T 540 B Крутящий момент Нм : 200 JAC 1008 Мощность кВт : 21 Передаточные числа : 1:1,04 Передаточные числа : 1:1,04				Направление вращения вала ВОМ : Правое	
017AE Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI BMC 415 Тип ПТО : Двойная передача JAC LC 6 T 540 В Крутящий момент Нм : 200 JAC 1008 Мощность кВт : 21 Передаточные числа : 1:1,04 Передаточные числа : 1:1,04				Вес кг : 6,00	
UNI JAC LC 6 Т 540 В	<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : косозубый	
JAC 1008 Мощность кВт : 21 Передаточные числа : 1:1,04	017AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	BMC 415	Тип ПТО : Двойная передача	
Передаточные числа : 1:1,04		UNI	JAC LC 6 T 540 B	Крутящий момент Нм : 200	
			JAC 1008	Мощность кВт : 21	
Место установки : Левая сторона				Передаточные числа: 1:1,04	0 0 0 0
				Место установки : Левая сторона	
Система контроля : пневматический					
Направление вращения вала ВОМ : Правое				Направление вращения вала ВОМ : Правое	
				Вес кг : 10,50	

MOA						
EATON F 500 A						
BATON IS 5800 P BATON IS 5800 A PATON IS 5	U34AE					
EATON IS 6209 EATON IS 6200 EATON IS 6209 EATON IS 6209 EATON IS 6209 EATON IS 6200 EATON IS 6209 EATON IS 6209 EATON IS 6209 EATON IS 6200 EATON IS 6209 EATON IS 6209 EATON IS 6209 EATON IS 6200 EATON IS 6209 EATON IS 6200 EATON IS 620		UNI				
ВАТОВ № 2009 В АТОВ № 2019 А ОКТОР 5019 А					·	
FATON K FG/09 EATON K FG/						
EATON FS 2020 A EATON FS				EATON FSO 6109 A		9
BOD Тип сооринения со сторочне масоса Модель вособем интроле Тип Пот Делойной месямизм ОКУО 58.70 VOLVO 58.70 VOLVO 58.70 VOLVO 58.71 Tun Пот Делойной месямизм ОКУО 58.70 VOLVO 58.72 Tun Пот Делойной месямизм ОКУО 58.72 Tun Пот Делойной месямизм Tun Пот Делойной месямизм ОКУО 58.72 Tun Пот Делойной месямизм OKYO 58.72 Tun По					·	
MORAL Тиль Соординенных ISC СОООМНЫ MESON Moral Processing Mo			EATON FS 6309 A		Направление вращения вала ВОМ : Правое	
338ACE Кадаратный фланец / ISO 14					·	
VOLVO SR 70 Мургаций можент На: 300 Мошность м6т: 31 Передитенные числя: 11,16 Место установки за васт Система контроля : печеминический Направление вращения вала ВОМ : правос в место установки за васт Система контроля : печеминический Направление вращения вала ВОМ : правос в место установки за васт Система контроля : печеминический Направление вращения вала ВОМ : правос в место установки за ба Передитения в за ба Передитения в за ба Передитений за за ба за за за ба за ба за			<u>-</u>			8
VOLVO SR 72 Moципеть к81: 31 Передатичные чисия 1:1.16 Место установия 1: мост Оситема вонтроля: печематический Направление вращения вала ВОМ: левое Все ит. 16,00	038AC2F	Квадратный фланец / ISO 14	VOLV	O R 70	Тип ПТО : Двойной механизм	
KOI Тит соединения со стороны насоса Модель коробни передач Тип ППО Добная передача BOID Тип соединения со стороны насоса Модель коробни передач Тип ППО Добная передача VOLVO SR 72 Модель коробни передач Тип ППО Добная передача Boxxoq фрезерного шлиниреля би21x25 - UNI Модель коробни передач Тип ППО Добная передача Крутиций момент Ми: 300 Модель коробни передач Крутиций момент Ми: 300 Крутиций момент Ми: 300 Модель коробни передач Тип ППО Добная передача Крутиций момент Ми: 300 Модель коробни передач Тип ППО Добная механизм Крутиций момент Ми: 300 Модель коробни передач Тип ППО Добная механизм Крутиций момент Ми: 300 Модель коробни передач Тип ППО Добная механизм Крутиций момент Ми: 300 Модель коробни передач Крутиций момент Ми: 300 Модель коробни передач Тип ППО Добная передач Крутиций момент ми: 311,16 Мосто установии: 1, 1,16 Мосто установии: 1,11,16 Мосто установии: 1,11,16 МОД Тип соединения со стороны насоса Крутиций момент Ми: 2,10 Выход фезерного шлиниреля би21/25 - UNI Восто 1,11,16,13 Крутиций момент Ми: 2,20					Крутящий момент Нм : 300	
Место установия к жост					Мощность кВт : 31	620
КОД Тип соединения со стороны насоса			VOLVO	O SR 72		
Маравление вращения вала ВОМ : левое Модель норобия передач					Место установки : хвост	
Вес иг. : 16,00					Система контроля : пневматический	
КОД Тип соединения со стороны насоса ОНОАЕ Модель коробки передач Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI Модель коробки передач Крутиций момент Ни: 350 Мощность 8R*: 36 Передаточные числа: 1:1,25 Место установки: Правая стороны Вес кг.: 12,00 КОД Тип соединения со стороны насоса О48AC2F Модель коробки передач Место установки: Прамой Крутиций момент Ни: 300 Мощность 8R*: 31 Передаточные числа: 1:1,15 Место установки: хоост Система контроля: пневматический Направление вращения вала ВОМ: Прямой Крутиций момент Ни: 300 КОД Тип соединения со стороны насоса О49AE Модель коробки передач Выход фрезерного шпинделя бо21x25 - UNI Модель коробки передач Вакод фрезерного шпинделя бо21x25 - UNI Тип Передами: Прямой Тип ПТО: Дабиная передача Бес кг.: 13,00 КОД Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя бо21x25 - UNI Модель коробки передач Вакод фрезерного шпинделя бо21x25 - UNI Тип Передами: Прямой Тип ПТО: Дабиная передача Крутиций момент Ни: 320 Ваком предаточные числа: 1:1,08 Крутиций момент Ни: 320 Крутиций момент Ни: 320 Крутиц					Направление вращения вала ВОМ : левое	The state of the s
О46AE Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI МАСК ТRD 670 Тип ПТО : Двойнал передача Крутящий момент ны : 350 Мощьюсть: № : 36 Передаточные числа : 11,25 МССТО установин : Правае сторона Система контроля : пнематический Направление вращения вала ВОМ : Правое Вес кт. : 12,00 КОД Тип соединения со стороны насоса О48AC2F Квадратный фланец / ISO 14 МЕКСЕDES 2067 МЕКСЕDES 2067 Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент ны : 300 Мощьюсть: № : 31 Передаточные числа : 11,16 МЕСТО установия : Явост Система контроля : пнематический Направление вращения вала ВОМ : левое Вес кт. : 13,00 КОД Тип соединения со стороны насоса О49AE Воход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI Катоп 11613 А ЕАТОN 11613 А ЕАТОN 11613 А ЕАТОN 12513 А Передаточные числа : 11,08 МЕСТО установия : Инжиная передача Пип ПТО : Двойнай передача Пип ПТО					Вес кг : 16,00	*
NO NO NO NO NO NO NO NO	<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель корс	обки передач	Тип Передачи : Прямой	
Моциость кВТ : 36	046AE		MACK	TRD 670	Тип ПТО : Двойная передача	
Передаточные числа : 1:1,25 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала ВОМ : Правое Вес кг. : 12,00 КОД Тип соединения со стороны насоса Квадратный фланец / ISO 14 МЕКСЕDES 2067 Квадратный фланец / ISO 14 МЕКСEDES 2067 Тип ПТО : Двойной межанизм Крутящий момент Нм : 300 Мощность квт : 31 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : жвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала ВОМ : левое Вес кг. : 13,00 КОД Тип соединения со стороны насоса О49АЕ Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI КОД Тип соединения со стороны насоса О49АЕ Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI КОД Тип соединения со стороны насоса Система контроля : прямой Тип ПТО : Двойная передача Тип ПТО : Двойная передача Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Тип ПТО : Д		UNI			Крутящий момент Нм : 350	
Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала ВОМ : Правое КОД Тип соединения со стороны насоса О48АС2F Модель коробки передач Квадратный фланец / ISO 14 Тип ППО : Двойной механизм Ккрутящий можент Нтм : 300 Модель коробки передач Квадратный фланец / ISO 14 МЕКСЕDES 2067 Тип ПТО : Двойной механизм Ккрутящий можент Нтм : 300 Модель коробки передач Направление вращения вала ВОМ : Правое Вес кг. : 13,00 КОД Тип соединения со стороны насоса О49АЕ Модель коробки передач Выход фрезерного шлинделя 6x21x25 - UNI Тип ПТО : Двойнай межент Нтм : 420 UNI ЕАТОN 11603 A EATON 11609 B EATON 15009 B EATON F3 10290 A EATON P5 10290 A Hаправление вращения вала ВОМ : Правое					Мощность кВт : 36	
Система контроля : пневматический Направление вращения вала ВОМ : Правое Вес кг. : 12,00 КОД Тип соединения со стороны насоса О48AC2F Квадратный фланец / ISO 14 МЕКСЕDES 2067 Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Ни : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала ВОМ : левое Вес кг. : 13,00 КОД Тип соединения со стороны насоса О49AE Выход фрезерного шпинделя бх21х25 - UNI Выход фрезерного шпинделя бх21х25 - UNI Ватоп 11609 А Крутящий момент Ни : 420 Ватоп 11609 А Крутящий момет Ни : 420 Ватоп 11609 А Крутящий момент Ни : 420 Ватоп 11609 А Крутящий на ватоп 11609 А					Передаточные числа : 1:1,25	0
Направление вращения вала ВОМ : Правое Вес кг 12,00 КОД Тип соединения со стороны насоса (Мадель коробки передач) Тип ППС : Двойной механизм (Крутящий момент Нм : 300 (Машность кВт : 31 (Передаточные числа : 1:1,16 (Место установки : хвост (Система контроля : пневматический (Направление вращения вала ВОМ : левое Вес кг 13,00 (Машность кВт : 43 (Прявой (Прявое (Прявой (Прявой (Прявое (Прявое (Прявое (Прявое (Прявое (Прявой (Прявое (Прявое (Прявое (Прявое (Прявое (Прявое (Прявое (Прявой (Прявое (Прявое (Прявое (Прявое (Прявое (Прявое (Прявое (Прявой (Прявое					Место установки : Правая сторона	000
КОД Тип соединения со стороны насоса Модель коробки передач Тип ПТО: Двойной механизм 048AC2F Квадратный фланец / ISO 14 МЕССЕDES 2067 Тип ПТО: Двойной механизм Крутящий момент 1м: 300 Мощность кВт: 31 Передаточные числа: 1:1,16 Место установки : квост Система контроля: пневматический Направление вращения вала ВОМ : левое Вес кг.: 13,00 КОД Тип соединения со стороны насоса Модель коробки передач Тип ПТО: Двойная передач 049AE Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI ЕАТОN 14613 A Тип ПТО: Двойная передача 4 ЕАТОN 11609 A Крутящий момент 1m: 420 4 ЕАТОN 12513 A Передаточные числа: 1:1,08 4 ЕАТОN 151009 A Мощность кВт: 43 6 ЕАТОN 151009 A Место установки: Нижняя крышка 6 ЕАТОN 151009 A Система контроля: пневматический 6 ЕАТОN 151009 A Направление вращения вала ВОМ : Правое					Система контроля : пневматический	
КОД О48AC2F Тип соединения со стороны насоса Квадратный фланец / ISO 14 Модель коробки передач МЕКСЕDES 2067 Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала ВОМ : левое Вес кт : 13,00 КОД О49AE Тип соединения со стороны насоса О49AE Модель коробки передач Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI Тип Пто : Двойная передача ЕАТОN 14613 А ЕАТОN 11613 А ЕАТОN 11613 А ЕАТОN 14609 В ЕАТОN 1510209 А ЕАТОN 175 10209 А ЕАТО					Направление вращения вала ВОМ : Правое	
О48AC2F Квадратный фланец / ISO 14 МЕКСЕDES 2067 Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала ВОМ : левое Вес кг : 13,00 Тип соединения со стороны насоса О49AE Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI ЕАТОN 11619 А Крутящий момент Нм : 420 ЕАТОN 11619 А Крутящий момент Нм : 420 ЕАТОN 112513 А Передаточные числа : 1:1,08 Место установки : Нижняя крышка ЕАТОN 14609 В Место установки : Нижняя крышка ЕАТОN TS 10209 А Система контроля : пневматический Направление вращения вала ВОМ : Правое					Вес кг: 12,00	
Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала ВОМ : левое Вес кг. : 13,00 КОД Тип соединения со стороны насоса О49AE Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI ЕАТОN 11613 A EATON 11613 A EATON 11613 A EATON 12513 A EATON 12513 A EATON 14609 B EATON 15009 A Cистема контроля : пневматический Направление вращения вала ВОМ : Правое	<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель корс	обки передач	Тип Передачи : Прямой	
Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала ВОМ : левое Вес кг : 13,00 КОД Тип соединения со стороны насоса О49AE Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI ЕАТОN 11613 A EATON 11613 A EATON 12513 A EATON 12513 A EATON 12513 A EATON 14609 B EATON 14609 B EATON 15009 A EATON 15009 A EATON FS 10209 A EATON RT 9509 A Hanpaвление вращения вала ВОМ : Правое	048AC2F	Квадратный фланец / ISO 14	MERCE	DES 2067	Тип ПТО : Двойной механизм	
Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала ВОМ : левое Вес кг. : 13,00 КОД Тип соединения со стороны насоса О49АЕ Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI ЕАТОN 11609 A ЕАТОN 11613 A ЕАТОN 12513 A ЕАТОN 12513 A ЕАТОN 12513 A ЕАТОN 12513 A ЕАТОN 14609 B ЕАТОN FS 10209 A ЕАТОN FS 10209 A ЕАТОN RT 9509 A Направление вращения вала ВОМ : Правое					Крутящий момент Нм : 300	
Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала ВОМ : левое Вес кг : 13,00 КОД Тип соединения со стороны насоса О49AE Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI ЕАТОN 11613 A EATON 11613 A EATON 12513 A EATON 14609 B EATON 14609 B EATON 15009 A Cистема контроля : пневматический EATON RT 9509 A Направление вращения вала ВОМ : Правое					Мощность кВт : 31	
Система контроля : пневматический Направление вращения вала ВОМ : левое Вес кг : 13,00 КОД Тип соединения со стороны насоса 049AE Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI ЕАТОN 11613 A ЕАТОN 11613 A ЕАТОN 12513 A ЕАТОN 14609 В ЕАТОN 1509 A ЕАТОN 1509 A ЕАТОN 175 10209 A ЕАТОN RT 9509 A Направление вращения вала ВОМ : Правое					Передаточные числа: 1:1,16	
Направление вращения вала ВОМ : левое Вес кг : 13,00 КОД Тип соединения со стороны насоса О49AE Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI ЕАТОN 11609 A ЕАТОN 11613 A ЕАТОN 12513 A ЕАТОN 12513 A ЕАТОN 17609 B ЕАТОN FS 10209 A ЕАТОN RT 9509 A Направление вращения вала ВОМ : левое Вес кг : 13,00 Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 420 Крутящий момент Нм : 420 Мощность кВт : 43 Передаточные числа : 1:1,08 Место установки : Нижняя крышка Система контроля : пневматический Направление вращения вала ВОМ : Правое					Место установки : хвост	
КОД Тип соединения со стороны насоса О49AE Модель коробки передач Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача EATON 14613 A Тип ПТО : Двойная передача EATON 11609 A Крутящий момент Нм : 420 EATON 11613 A Мощность кВт : 43 EATON 12513 A Передаточные числа : 1:1,08 EATON 14609 B Место установки : Нижняя крышка EATON FS 10209 A Система контроля : пневматический EATON RT 9509 A Направление вращения вала ВОМ : Правое					Система контроля : пневматический	
КОД Тип соединения со стороны насоса 049AE Модель коробки передач Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI Тип ПТО : Двойная передача UNI EATON 14613 A Тип ПТО : Двойная передача EATON 11609 A Крутящий момент Нм : 420 EATON 12513 A Мощность кВт : 43 EATON 14609 B Место установки : Нижняя крышка EATON FS 10209 A Система контроля : пневматический EATON RT 9509 A Направление вращения вала ВОМ : Правое					Направление вращения вала ВОМ : левое	
049AE Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI EATON 14613 A Тип ПТО : Двойная передача L VIII EATON 11609 A Крутящий момент Нм : 420 EATON 11613 A Мощность кВт : 43 EATON 12513 A Передаточные числа : 1:1,08 EATON 14609 B Место установки : Нижняя крышка EATON FS 10209 A Система контроля : пневматический EATON RT 9509 A Направление вращения вала ВОМ : Правое					Вес кг : 13,00	
UNI EATON 11609 A	<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	обки передач	Тип Передачи : Прямой	
EATON 11613 A	049AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	EATON	14613 A	Тип ПТО : Двойная передача	•
EATON 12513 A Передаточные числа : 1:1,08 EATON 14609 B Место установки : Нижняя крышка EATON FS 10209 A Система контроля : пневматический EATON RT 9509 A Направление вращения вала ВОМ : Правое		UNI	EATON	11609 A	Крутящий момент Нм : 420	The state of the s
EATON 14609 В Место установки : Нижняя крышка EATON FS 10209 A Система контроля : пневматический EATON RT 9509 A Направление вращения вала ВОМ : Правое			EATON	11613 A	Мощность кВт : 43	
EATON 14609 В Место установки : Нижняя крышка EATON FS 10209 A Система контроля : пневматический EATON RT 9509 A Направление вращения вала ВОМ : Правое			EATON	12513 A		
EATON FS 10209 A			EATON	14609 B		
EATON RT 9509 A Направление вращения вала BOM : Правое			EATON F	S 10209 A	,	
					·	
						30

	_			T D - V	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро		Тип Передачи : Прямой	•
051BE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	HYUNDA		Тип ПТО : Одиночная передача	
	UNI	HYUNDA		Крутящий момент Нм : 180	and a house
		HYUNDA		Мощность кВт : 18	
		MITSUBISE		Передаточные числа: 1:1,00	
		MITSUBISE	HI M 2 S 5	Место установки : Левая сторона	0
		MITSUBISE	HI M 3 S 5	Система контроля : механическая	
				Направление вращения вала ВОМ : Правое	
				Вес кг : 8,40	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	бки передач	Тип Передачи : Прямой	
054AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	VOLVO	GR 51	Тип ПТО : Двойная передача	6 (8)9
	UNI	VOLVO	GR 52	Крутящий момент Нм : 350	
		VOLVO) R 50	Мощность кВт : 36	
		VOLVO) R 51	Передаточные числа : 1:1,17	0
		VOLVO) R 52	Место установки : хвост	
		VOLVO	SR 52	Система контроля : пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : левое	100
				Вес кг : 9,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	бки передач	Тип Передачи : Левый хелис	
067BE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	MERCEDE	S G 2-24	Тип ПТО : Двойная передача	349110
	UNI	MERCED	DES 309	Крутящий момент Нм : 320	
				Мощность кВт : 33	
				Передаточные числа: 1:1,29	
				Место установки : Левая сторона	
				Система контроля : механическая	
				Направление вращения вала ВОМ : Правое	
				Вес кг : 10,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	бки передач	Тип Передачи : Левый хелис	
068BE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	EATON T 5 V 2245	EATON T 5 X 2262	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	EATON T 5 V 2246	EATON T 5 X 2276	Крутящий момент Нм : 300	- 10.
		EATON T 5 V 2247	EATON T 5 X 2292	Мощность кВт : 31	
		EATON T 5 V 2248		Передаточные числа : 1:1,44	M
		EATON T 5 V 2262		Место установки : Правая сторона	
		EATON T 5 X 2245		Система контроля : механическая	
		EATON T 5 X 2246		Направление вращения вала ВОМ : Правое	
		EATON T 5 X 2247		Вес кг : 10,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	бки передач	Тип Передачи : Левый хелис	
071BE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	KIA 3	500	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	KIA CO	OBRA	Крутящий момент Нм : 180	
		MAZ	ZDA	Мощность кВт : 18	
				Передаточные числа: 1:1,00	
				Место установки : Левая сторона	316
				Система контроля : механическая	
				Направление вращения вала ВОМ : Правое	
				Вес кг : 9,00	

код	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	бки передач	Тип Передачи : Левый хелис	
<u>код</u> 072AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	TURNER T 5 C 4001	TURNER T 5 C 4084	Тип ПТО : Двойная передача	
072712	UNI	TURNER T 5 C 4003	TURNER T 5 C 4161	Крутящий момент Нм : 250	
		TURNER T 5 C 4006	TURNER T 6 H 4085	Мощность кВт : 26	
		TURNER T 5 C 4050	TURNER T 6 H 4086	Передаточные числа: 1:1,12	
		TURNER T 5 C 4058	TURNER T 6 H 4087	Место установки : Левая и правая сторона	
		TURNER T 5 C 4060	10111411 1 0 11 4007	Система контроля: пневматический	
		TURNER T 5 C 4062		Направление вращения вала ВОМ : Правое	The state of the s
		TURNER T 5 C 4068		Вес кг : 13,00	
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	бки передач	Тип Передачи : Прямой	
073AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	EATON 5		Тип ПТО : Двойная передача	
070712	UNI	EATON 5		Крутящий момент Нм : 300	
		EATON !		Мощность кВт : 31	
		EATON 5		Передаточные числа : 1:1,36	
		EATON 5		Место установки : Левая сторона	
		HEMA 5		Система контроля: пневматический	
		HEMA 5	70 SMS	Направление вращения вала ВОМ : левое	1/2/10
				Вес кг : 10,70	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	бки передач	тип Передачи : Прямой	
074AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	EATON 4	175 SMA	Тип ПТО : Двойная передача	1111
	UNI	EATON 4	175 SMO	Крутящий момент Нм : 300	
		HEMA 475		Мощность кВт : 31	
				Передаточные числа: 1:1,43	
				Место установки : Левая и правая сторона	
				Система контроля : пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : Правый и левый	60
				Вес кг : 10,70	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	бки передач	Тип Передачи : Прямой	
075AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	EATON 4	175 SML	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	EATON	N 475L	Крутящий момент Нм : 300	
				Мощность кВт: 31	
				Передаточные числа: 1:1,43	
				Место установки : Левая сторона	The state of the s
				Система контроля : пневматический	6
				Направление вращения вала ВОМ : левое	
				Вес кг : 11,00	<i>S</i>
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро		Тип Передачи : Прямой	
077AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	IVECO 1.120.060	IVECO 1.128.060	Тип ПТО : Одиночная передача	300
	UNI	IVECO 1.128.025	IVECO 28.046	Крутящий момент Нм : 250	
		IVECO 1.128.030		Мощность кВт: 26	
		IVECO 1.128.035		Передаточные числа: 1:1,00	
		IVECO 1.128.042		Место установки : хвост	
		IVECO 1.128.046		Система контроля : пневматический	
		IVECO 1.128.050		Направление вращения вала ВОМ : Правое	
		IVECO 1.128.055		Вес кг : 6,00	

код	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	обки передач	Тип Передачи : Прямой	
079AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	EATON 3105 DT	EATON FSO 10209	Тип ПТО : Двойная передача	
0.0	UNI	EATON 3106 DT	EATON FSO 10309	Крутящий момент Нм : 300	
		EATON 4105 A	EATON FSO 4106 B	Мощность кВт : 31	
		EATON 4106 A	EATON FSO 5206 B	Передаточные числа: 1:1,33	
		EATON 5109 DT	EATON V 4106	Место установки : Левая задняя крышка	
		EATON 5206 A	IVECO FSO 5206 B	Система контроля : пневматический	
		EATON 6406		Направление вращения вала ВОМ : левое	
		EATON FS 5209 A		Вес кг : 11	
код	Тип соединения со стороны насоса		обки передач	Тип Передачи : Левый хелис	
081BE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -		350 5 S	тип ПТО : Двойная передача	St. Comments
	UNI		LH 05 S	Крутящий момент Нм : 180	
		HINO	MG 06	Мощность кВт : 18	
		HINO N	MG 10 S	Передаточные числа : 1:1,29	
		HINO N	ИН 06 S	Место установки : Левая сторона	
		TOYOT	A LH 05	Система контроля : механическая	
				Направление вращения вала BOM : Правое	
				Вес кг : 11,00	
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель корс	обки передач	Тип Передачи : Левый хелис	
082BE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	ISUZU N	/IRP 58 P	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	ISUZU	MRP 59	Крутящий момент Нм : 180	
		ISUZU I	MSA 5 G	Мощность кВт: 18	
		ISUZU I	MSA 5 P	Передаточные числа: 1:1,32	
		ISUZU MSA 5 R		Место установки : Левая сторона	
				Система контроля: механическая	V
				Направление вращения вала ВОМ: Правое	ALCO
				Вес кг : 11,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель корс	обки передач	Тип Передачи : Прямой	•
083AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	EATON S	542 CMA	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	EATON S	542 CMD	Крутящий момент Нм : 300	
		EATON	542 SMJ	Мощность кВт: 31	
		EATON S	542 SMO	Передаточные числа: 1:1,50	
		EATON	570 SMS	Место установки : Правая сторона	
		HEMA S	542 SMJ	Система контроля: пневматический	
		HEMA 5	570 SMS	Направление вращения вала ВОМ : Правое	
				Вес кг: 11,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса		обки передач	Тип Передачи : Прямой	•
086AD	с фланцами - муфта		Z 236	Тип ПТО : Двойная передача	
		MAZ	5334	Крутящий момент Нм : 300	
				Мощность кВт: 31	- 0
				Передаточные числа: 1:1,43	
				Место установки : Правая сторона	1
				Система контроля : пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : левое	
				Вес кг : 11,00	

код	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : Левый хелис	
<u>код</u> 087AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	<u>Мюдель корооки передач</u> EATON 540	Тип ПТО : Двойная передача	2
087AL	выход фрезерного шпинделя бх21х25 - UNI	HEMA 540	Крутящий момент Нм : 250	
	5	TILIVIA 540		
			Мощность кВт: 26	
			Передаточные числа : 1:1,43	
			Место установки : Правая сторона	
			Система контроля : пневматический	
			Направление вращения вала ВОМ : Правое	
			Вес кг : 11,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : Левый хелис	
088BE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	BEDFORD KBC 10	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI		Крутящий момент Нм: 190	
			Мощность кВт : 19	3
			Передаточные числа: 1:1,47	
			Место установки : Левая сторона	0 2
			Система контроля : механическая	
			Направление вращения вала ВОМ : Правое	
			Вес кг : 10,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : Прямой	
092A	ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ АДАПТЕР	EATON 14613 A	Тип ПТО: Одиночная передача	
		EATON 11609 A	Крутящий момент Нм : 420	
		EATON 11613 A	Мощность кВт : 43	-
		EATON 12513 A	Передаточные числа :	
		EATON 14609 B	Место установки : Нижняя крышка	
		EATON FS 10209 A	Система контроля :	
		EATON RT 9509 A	Направление вращения вала ВОМ :	The said
		FULLER	Вес кг: 12,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : Прямой	
094AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	IVECO 1.128.020	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	IVECO 1.128.028	Крутящий момент Нм : 200	
		IVECO 1.128.031	Мощность кВт : 20	
		IVECO 1.128.128	Передаточные числа: 1:1,33	
		IVECO 2828.5	Место установки : Правая сторона	
		IVECO 35.9	Система контроля : пневматический	Commence of the last
		IVECO 65.9	Направление вращения вала ВОМ : Правое	
			Вес кг: 8,30	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : Прямой	
094BE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	IVECO 1.128.020	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	IVECO 1.128.028	Крутящий момент Нм : 200	
		IVECO 1.128.031	Мощность кВт : 20	
		IVECO 1.128.128	Передаточные числа: 1:1,33	
		IVECO 2828.5	Место установки : Правая сторона	
		IVECO 35.9	Система контроля : механическая	
		IVECO 65.9	Направление вращения вала ВОМ : Правое	
			Вес кг : 8	
<u></u>			Вес кг : 8	

T-				
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	<u>Модель коробки передач</u>	Тип Передачи : Левый хелис	
096AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	ZF S 5- 42 7,552-1.00	Тип ПТО : Двойная передача	and the same of th
	UNI		Крутящий момент Нм: 250	
			Мощность кВт : 26	000
			Передаточные числа: 1:1,12	
			Место установки : Левая сторона	
			Система контроля : пневматический	
			Направление вращения вала ВОМ : Правое	
			Вес кг : 11,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : Левый хелис	
097AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	EATON FS 5005 A	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	EATON FS 5205 A	Крутящий момент Нм : 230	
			Мощность кВт : 24	
			Передаточные числа : 1:1,19	
			Место установки : Правая сторона	
			Система контроля : пневматический	
			Направление вращения вала ВОМ : Правое	
			Вес кг : 10,80	
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : Право Хелис	9
098AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	EATON FS 5005 A	Тип ПТО : Двойная передача	
UJUAL	UNI	EATON FS 5205 A	Крутящий момент Нм : 230	
	0	EATON 13 3203 A	Мощность кВт: 24	
			Передаточные числа : 1:1,27	
			Место установки : Левая сторона	
			Система контроля : пневматический	
			Направление вращения вала ВОМ : левое	
W0.5	_	Mariana	Вес кг : 10,80	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : Прямой	
099AE	Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	EATON FS 5005 A	Тип ПТО : Двойная передача	
	ONI	EATON FS 5205 A	Крутящий момент Нм : 300	
			Мощность кВт : 31	
			Передаточные числа: 1:1,40	
			Место установки : хвост	
			Система контроля: пневматический	
			Направление вращения вала ВОМ : левое	
			Вес кг: 11,50	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : Левый хелис	
100BE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	KIA 100 CERES	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI		Крутящий момент Нм : 200	
			Мощность кВт : 20	
			Передаточные числа: 1:1,28	
			Место установки : Левая сторона	
			Система контроля: механическая	
			Направление вращения вала ВОМ : Правое	
			Вес кг : 10,50	

<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель корс	бки передач	Тип Передачи :	Право Хелис	
101AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	ZF 16 S 10			: Двойная передача	
101/12	UNI	ZF 16 S 10		Крутящий момент Нм :		
		ZF 16 S 10		Мощность кВт :		10
		ZF 9 S 109 - 12.92		Передаточные числа :		
		ZF 9 S 109 - 13.42		Место установки :		
		2, 3310	3 13.12	Система контроля :		
				Направление вращения вала ВОМ :		
				Вес кг :		
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель корс	бки передач	Тип Передачи :		
102BE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	EATON T 5 V 2245	EATON T 5 X 2262	,	: Двойная передача	
	UNI	EATON T 5 V 2246	EATON T 5 X 2276	Крутящий момент Нм :		-
		EATON T 5 V 2247	EATON T 5 X 2292	Мощность кВт :		- 31
		EATON T 5 V 2248	2,11,011,13,12232	Передаточные числа :		
		EATON T 5 V 2262		Место установки :		
		EATON T 5 X 2245		Система контроля :	•	
		EATON T 5 X 2246		Направление вращения вала ВОМ :		
		EATON T 5 X 2247		Вес кг :	•	
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель корс	бки передач	Тип Передачи :		
103BE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	ISUZU N		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	Двойная передача	
	UNI	ISUZU N	MSB 5 P	Крутящий момент Нм :		
		ISUZU I	MSB 5 S	. , . Мощность кВт :		
				Передаточные числа :		
				Место установки :	Левая сторона	
				Система контроля :	механическая	
				Направление вращения вала ВОМ :		
				Вес кг :	10,60	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	бки передач	Тип Передачи :	Левый хелис	
106BL	Вал - отверстие для вывода вала	EATON T 5 V 2245	EATON T 5 X 2262	Тип ПТО :	Одиночная передача	4.20
		EATON T 5 V 2246	EATON T 5 X 2276	Крутящий момент Нм :	250	
		EATON T 5 V 2247	EATON T 5 X 2292	Мощность кВт :	26	0
		EATON T 5 V 2248		Передаточные числа :	1:1,00	
		EATON T 5 V 2262		Место установки :	Правая сторона	
		EATON T 5 X 2245		Система контроля :	механическая	
		EATON T 5 X 2246		Направление вращения вала ВОМ :	левое	
		EATON T 5 X 2247		Вес кг :	7,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	бки передач	Тип Передачи :	Право Хелис	
110AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	EATON 4	75 SMLX	Тип ПТО :	Двойная передача	0.5
	UNI	IVECO 47	5 SML X L	Крутящий момент Нм :	250	
				Мощность кВт :	26	
				Передаточные числа :		
				Место установки :	Левая сторона	
				Система контроля :	пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ :	левое	
				Вес кг :	11,00	

<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : Право Хелис	
110BE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	EATON 475 SMLX	Тип ПТО : Двойная передача	•
	UNI	IVECO 475 SML X L	Крутящий момент Нм : 250	
			Мощность кВт : 26	0
			Передаточные числа : 1:1,25	100
			Место установки : Левая сторона	
			Система контроля : механическая	
			Направление вращения вала ВОМ : левое	
			Вес кг : 10,00	
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : Левый хелис	
111AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	EATON 475 SMLX	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	IVECO 475 SML X L	Крутящий момент Нм : 250	
			Мощность кВт : 26	
			Передаточные числа : 1:1,25	The state of the s
			Место установки : Правая сторона	
			Система контроля : пневматический	
			Направление вращения вала ВОМ : Правое	
			Вес кг : 11,00	
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : Левый хелис	
111BE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	EATON 475 SMLX	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	IVECO 475 SML X L	Крутящий момент Нм : 250	
			Мощность кВт : 26	
			Передаточные числа : 1:1,25	
			Место установки : Правая сторона	
			Система контроля : механическая	
			Направление вращения вала ВОМ : Правое	
			Вес кг : 10,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : Левый хелис	
113BL	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	BEDFORD KBC 10	Тип ПТО : Одиночная передача	
	UNI		Крутящий момент Нм : 240	
			Мощность кВт: 25	
			Передаточные числа: 1:1,00	
			Место установки : Левая сторона	
			Система контроля : механическая	
			Направление вращения вала ВОМ : левое	
			Вес кг : 7,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : Левый хелис	
116BE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	MERCEDES G 309	Тип ПТО : Одиночная передача	
	UNI	MERCEDES 309	Крутящий момент Нм : 240	
			Мощность кВт : 25	
			Передаточные числа: 1:1,00	
			Место установки : Левая сторона	
			Система контроля : механическая	
			Направление вращения вала ВОМ : левое	
			Вес кг : 7,00	

КОД Тип соединения со стороны насоса Модель коробки передач Тип Передачи : Левый хелис 125BE Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI EATON T 5 V 2040 Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 EATON T 5 X 2071 Мощность кВт : 26	
UNI EATON T 5 V 2041 Крутящий момент Нм : 250	
EATON T 5 V 2071	
EATON T 5 X 2071 Мощность кВт : 26	- 6 6
SPICER T 5 V 2040 Передаточные числа : 1:1,29	
SPICER T 5 V 2041 Место установки : Левая сторона	
SPICER T 5 X 2071 Система контроля : механическая	
TURNER T 5 V 2043 Направление вращения вала BOM : Правое	
TURNER T 5 V 2052 Вес кг : 10,00	
<u>КОД</u> Тип соединения со стороны насоса Модель коробки передач	
130AC2F Квадратный фланец / ISO 14 ZF 16 S 109 - 12.92 Тип ПТО : Одиночная передача	
ZF 16 S 109 - 13.30 Крутящий момент Нм : 450	
ZF 16 S 109 - 13.42 Мощность кВт : 47	
ZF 9 S 109 - 12.92 Передаточные числа : 1:1,00	
ZF 9 S 109 - 13.42 Место установки : хвост	
Система контроля : пневматический	
Направление вращения вала ВОМ : Правое	
Вес кг : 7,00	
<u>КОД</u> Тип соединения со стороны насоса Модель коробки передач Тип Передачи : косозубый	
131AC2F Квадратный фланец / ISO 14 ZF 16 S 109 - 12.92 Тип ПТО : Двойной механизм	
ZF 16 S 109 - 13.30 Крутящий момент Нм : 425	100
ZF 16 S 109 - 13.42 Мощность кВт : 44	
ZF 9 S 109 - 12.92 Передаточные числа : 1:1,16	7
ZF 9 S 109 - 13.42 Место установки : хвост	
Система контроля : пневматический	
Направление вращения вала ВОМ : левое	
Вес кг: 10,70	
<u>КОД</u> <u>Тип соединения со стороны насоса</u> <u>Модель коробки передач</u> Тип Передачи : Прямой	
134AE Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - EATON 475 SMA Тип ПТО : Двойная передача	
UNI EATON 475 SMLX Крутящий момент Нм : 250	
EATON 475 SMO Мощность кВт : 26	
НЕМА 475 Передаточные числа : 1:1,00	
IVECO 475 SML X L Место установки : хвост	
Система контроля: пневматический	
Направление вращения вала ВОМ : левое	
Вес кг : 9,00 КОД Тип соединения со стороны насоса Модель коробки передач Тип Передачи : Прямой	
136AC2 Квадратный фланец / ISO 14 MERCEDES G 3 36 ZF 16 S 130 Тип ПТО : Одиночная передача	
мексереs G 3 45	
MERCEDES G 3 43 21 10 3 100 Кругащий можент тим : 300 Мощность кВт : 31	
MERCEDES G 3 60 ZF 16 S 220 Передаточные числа : 1:1,00	
MERCEDES S 6-36 ZF 6 AS 1000 TO Место установки : хвост	
ZF 6 S 800 Система контроля : пневматический	
Направление вращения вала ВОМ : Правое	

код	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	обки передач	Тип Передачи : Прямой	
139AC2	Квадратный фланец / ISO 14	MERCEDES G 3 36	ZF 16 S 130	 Тип ПТО : Двойной механизм	•
		MERCEDES G 3 45	ZF 16 S 160	 Крутящий момент Нм : 550	
		MERCEDES G 3 55	ZF 16 S 190	Мощность кВт : 57	
		MERCEDES G 3 60	ZF 16 S 220	Передаточные числа:1:1,24	
		MERCEDES S 6-36	ZF 6 AS 1000 TO	Место установки : хвост	
			ZF 6 S 800	Система контроля : пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : левое	
				 Вес кг : 11,00	
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	обки передач	Тип Передачи : Прямой	û
141BL	Вал - отверстие для вывода вала	EATON 3105 DT	EATON FSO 10209	Тип ПТО : Одиночная передача	
		EATON 3106 DT	EATON FSO 10309	Крутящий момент Нм : 250	
		EATON 4105 A	EATON FSO 4106 B	Мощность кВт : 26	
		EATON 4106 A	EATON FSO 5206 B	Передаточные числа : 1:1,00	
		EATON 5109 DT	EATON V 4106	Место установки : хвост	0 = 0
		EATON 5206 A	IVECO FSO 5206 B	Система контроля : механическая	
		EATON 6406		Направление вращения вала ВОМ : Правое	
		EATON FS 5209 A		Вес кг : 6,00	
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	бки передач	Тип Передачи : Прямой	
142ADF	Муфта - танкер фланцевый+	MERCED	ES G 3-65	Тип ПТО : Одиночная передача	
		MERCED	ES G 3-90	Крутящий момент Нм : 280	
				Мощность кВт : 29	
				Передаточные числа: 1:1,00	
				Место установки : хвост	
				Система контроля : пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : левое	
				Вес кг : 10,00	9,000
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	обки передач	Тип Передачи : Прямой	
143AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	EATON ESO 14409	EATON FS 8209 B	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	EATON FS 6109 A	EATON FS 8209 EHD	Крутящий момент Нм : 450	
		EATON FS 6109 B	EATON FS 8309 A	Мощность кВт : 47	
		EATON FS 6109 DT	EATON FSO 6109 A	Передаточные числа: 1:1,33	
		EATON FS 6209	EATON FSO 6109 A	Место установки : Левая задняя крышка	
		EATON FS 6209	EATON FS 6109 AV	Система контроля : пневматический	
		EATON FS 6309 A		Направление вращения вала ВОМ : левое	
		EATON FS 8209 A		Вес кг : 11,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	обки передач	Тип Передачи : Право Хелис	
147AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	ZF 9	S 75	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI			Крутящий момент Нм : 250	
				Мощность кВт: 26	
				Передаточные числа: 1:1,00	
				Место установки : Левая сторона	
				Система контроля : пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : левое	
				Вес кг : 11,00	

1-				
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : Левый хелис	
153AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	TURNER T 5 A 3016	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	TURNER T 5 A 3017	Крутящий момент Нм : 250	
			Мощность кВт : 26	
			Передаточные числа: 1:1,12	
			Место установки : Правая сторона	
			Система контроля : пневматический	
			Направление вращения вала ВОМ : Правое	
			Вес кг : 13,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : Прямой	
154AC2	Квадратный фланец / ISO 14	ZF 44	Тип ПТО : Двойной механизм	
		ZF 6 AS 700	Крутящий момент Нм : 550	(o)
		ZF 6 S 36	Мощность кВт : 57	
		ZF 6 S 700	Передаточные числа: 1:1,24	
		ZF 6 S 850	Место установки : хвост	
			Система контроля : пневматический	
			Направление вращения вала ВОМ : левое	
			Вес кг : 11,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : косозубый	
155AEF	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	ZF 16 K 109 - 11.86	Тип ПТО : Двойной механизм	
	UNI	ZF 16 S 109 - 11.86	Крутящий момент Нм : 530	
		ZF 16 S 109 - 13,53	Мощность кВт : 55	
		ZF 9 S 109 - 10.24	Передаточные числа: 1:1,21	
			Место установки : хвост	
			Система контроля : пневматический	
			Направление вращения вала ВОМ : левое	
			Вес кг : 14,40	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : косозубый	
156AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	FORD 1010	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI		Крутящий момент Нм : 450	
			Мощность кВт : 47	
			Передаточные числа: 1:1,21	
			Место установки : хвост	3
			Система контроля : пневматический	
			Направление вращения вала ВОМ : левое	
			Вес кг : 11,20	9
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : Левый хелис	- 70 Aa-
158BE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	MERCEDES MB 700	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	MERCEDES MB 800	Крутящий момент Нм : 250	
		ZF S 5- 42	Мощность кВт : 26	
			Передаточные числа : 1:1,00	
			Место установки : Левая сторона	
			Система контроля : пневматический	
			Направление вращения вала ВОМ : Правое	
			Вес кг : 11,00	
μ			200 1 12,000	

<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	<u> Модель коробки передач</u>	Тип Передачи : Прямой	
159AC2F	Квадратный фланец / ISO 14	ZF 9 S 75	Тип ПТО: Одиночная передача	
			Крутящий момент Нм: 300	
			Мощность кВт : 31	
			Передаточные числа: 1:1,00	
			Место установки : хвост	
			Система контроля: пневматический	
			Направление вращения вала ВОМ : Правое	
			Вес кг : 7,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : Левый хелис	
160BE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	ISUZU 5 R W 530	Тип ПТО: Двойная передача	
	UNI	ISUZU MXA 5 R	Крутящий момент Нм : 180	
		ISUZU NXA 5 R	Мощность кВт: 18	
			Передаточные числа: 1:1,32	
			Место установки : Левая сторона	
			Система контроля: механическая	
			Направление вращения вала ВОМ : Правое	A LEO
			Вес кг : 10,60	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : Левый хелис	
161AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	IVECO 2845.5	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	IVECO 2845.6	Крутящий момент Нм : 250	
		IVECO 2855.6	Мощность кВт : 26	
			Передаточные числа: 1:1,00	
			Место установки : Правая сторона	
			Система контроля: пневматический	
			Направление вращения вала ВОМ : Правое	
			Вес кг : 10,60	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : слева косозубый	
161BE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	IVECO 2845.5	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	IVECO 2845.6	Крутящий момент Нм : 250	
		IVECO 2855.6	Мощность кВт : 26	
			Передаточные числа: 1:1,00	
			Место установки : Правая сторона	
			Система контроля : механическая	
			Направление вращения вала ВОМ : Правое	
			Вес кг : 10,60	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : Прямой	
165AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	MACK 700 ST	Тип ПТО : Три Гир	
	UNI	MACK DM 600 SX	Крутящий момент Нм : 250	
		MACK DM 609 S	Мощность кВт : 26	
		MACK F 700 ST	Передаточные числа: 1:1,57	
		MACK F 700 T	Место установки : Левая сторона	
		MACK R 607 S	Система контроля : пневматический	
		MACK TRD 722	Направление вращения вала ВОМ : Правое	
		MACK TRQ 7220	Вес кг : 17,30	
μ			· ·	

<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	<u>Модель корс</u>	обки передач	Тип Передачи : Прямой	
166AC2F	Квадратный фланец / ISO 14	EATON 1	TS 11612	Тип ПТО : Двойной механизм	2 2
		EATON	TS 15612	Крутящий момент Нм : 250	
		EATON	TS 43612	Мощность кВт : 26	
		IVECO T	S 11612	Передаточные числа: 1:1,16	
		IVECO T	S 13612	Место установки : хвост	
		IVECO T	S 16612	Система контроля : пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : левое	
				Вес кг : 16,10	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	бки передач	Тип Передачи : Право Хелис	
167BE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	HYUNDAI	MO 35 S 5	Тип ПТО : Одиночная передача	
	UNI	MITSUBISH	I MO 35 S 5	Крутящий момент Нм : 150	
		MITSUBISH	I MO 35 T 6	Мощность кВт : 15	
				Передаточные числа: 1:1,00	The state of the s
				Место установки : Левая сторона	
				Система контроля : механическая	6 200
				Направление вращения вала ВОМ : Правое	R
				Вес кг : 8,50	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	<u>Модель корс</u>	бки передач	Тип Передачи : Прямой	
169AC2F	Квадратный фланец / ISO 14	MERCEDE	S G 155-16	Тип ПТО : Одиночная передача	
		MERCEDE	S G 155-9	Крутящий момент Нм : 300	
		MERCEDE	S G 180-16	Мощность кВт : 31	
		MERCEDE	S G 210-16	Передаточные числа: 1:1,00	
				Место установки : хвост	
				Система контроля : пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : Правое	
				Вес кг : 7,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	<u>Модель корс</u>	бки передач	Тип Передачи : Прямой	
170AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	TURNER T 5 C 4001	TURNER T 5 C 4084	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	TURNER T 5 C 4003	TURNER T 5 C 4161	Крутящий момент Нм : 470	
		TURNER T 5 C 4006	TURNER T 6 H 4085	Мощность кВт : 49	110
		TURNER T 5 C 4050	TURNER T 6 H 4086	Передаточные числа: 1:0,95	
		TURNER T 5 C 4058	TURNER T 6 H 4087	Место установки : хвост	
		TURNER T 5 C 4060		Система контроля : пневматический	A STATE OF THE STA
		TURNER T 5 C 4062		Направление вращения вала ВОМ : левое	(E @ 3)
		TURNER T 5 C 4068		Вес кг : 11,00	C 1000 O
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель корс	обки передач <u></u>	Тип Передачи : Право Хелис	3
172BE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	IVECO	2826.5	Тип ПТО : Двойная передача	•
	UNI			Крутящий момент Нм : 165	•
				Мощность кВт : 17	
				Передаточные числа: 1:1,10	
				Место установки : Левая сторона	
				Система контроля : механическая	
				Направление вращения вала ВОМ : Правое	
				Вес кг : 11,00	

<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : Прямой	0.0
173AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	KAMAZ	Тип ПТО : Двойная передача	(NO)
	UNI		Крутящий момент Нм: 320	
			Мощность кВт : 33	
			Передаточные числа: 1:1,43	
			Место установки : Левая и правая сторона	
			Система контроля: пневматический	
			Направление вращения вала ВОМ : Правый и левый	
			Вес кг : 12,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : Прямой	
174AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	SAMSUNG SM 510 TONGIL	Тип ПТО : Одиночная передача	
	UNI		Крутящий момент Нм: 170	
			Мощность кВт : 17	
			Передаточные числа: 1:1,00	
			Место установки : Левая сторона	
			Система контроля : пневматический	
			Направление вращения вала ВОМ : Правое	9
			Вес кг : 9,00	
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : Право Хелис	
176BE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	MITSUBISHI MO 25 S5	Тип ПТО : Одиночная передача	
	UNI		Крутящий момент Нм: 180	
			Мощность кВт : 18	
			Передаточные числа: 1:1,00	Control of the contro
			Место установки : Левая сторона	
			Система контроля: механическая	
			Направление вращения вала ВОМ : Правое	
			Вес кг : 8,20	
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : слева косозубый	and the late of th
186AC2	Квадратный фланец / ISO 14	RENAULT B 18200 L	Тип ПТО : Двойная передача	E. S.
			Крутящий момент Нм : 400	
			Мощность кВт : 41	
			Передаточные числа : 1:1,72	
			Место установки : Правая сторона	
			Система контроля : пневматический	
			Направление вращения вала ВОМ : Правое	
			Вес кг : 21,00	
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : слева косозубый	
188AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	ISUZU MBJ 5 J	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	ISUZU MBJ 6 U	Крутящий момент Нм : 290	
		ISUZU MBP 6 P	Мощность кВт : 30	
			Передаточные числа : 1:1,30	
			Место установки : Левая сторона	
			Система контроля : пневматический	
			Направление вращения вала ВОМ : Правое	
			Вес кг : 12,00	
<u></u>			DEC N 12,000	

код	Тип соединения со стороны насоса	Модель корс	бки передач	Тип Передачи : слева косозубый	
	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	ISUZU MBJ 5 J		Тип ПТО : Двойная передача	
10000	UNI	ISUZU MBJ 6 U		Крутящий момент Нм : 290	
	0	ISUZU MBP 6 P		Мощность кВт : 30	
		ISUZU MIBP 6 P		Мощность кы т. 50 Передаточные числа : 1:1,30	
				Место установки : Левая сторона	
				Система контроля : механическая	
				Направление вращения вала ВОМ : Правое	
	_			Вес кг : 12,00	***
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро		Тип Передачи : слева косозубый	
189BE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	EATON F	S 2305 A	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI			Крутящий момент Нм : 300	
				Мощность кВт : 31	
				Передаточные числа: 1:0,96	
				Место установки : Правая сторона	
				Система контроля: механическая	
				Направление вращения вала ВОМ : Правое	
				Вес кг : 11,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель корс	бки передач	Тип Передачи : слева косозубый	Silvelia
190AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	EATON 3105 DT	EATON FSO 10209	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	EATON 3106 DT	EATON FSO 10309	Крутящий момент Нм : 250	7.
		EATON 4105 A	EATON FSO 4106 B	Мощность кВт : 26	0
		EATON 4106 A	EATON FSO 5206 B	Передаточные числа: 1:1,07	SW .
		EATON 5109 DT	EATON V 4106	Место установки : Левая передняя крышка	
		EATON 5206 A	IVECO FSO 5206 B	Система контроля : пневматический	
		EATON 6406		Направление вращения вала ВОМ : Правое	
		EATON FS 5209 A		Вес кг : 13,00	W. Strikenson
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель корс	бки передач	Тип Передачи : косозубый	
192AC2F	Квадратный фланец / ISO 14	EATON RT	S 12316 A	Тип ПТО : Двойной механизм	
		EATON	20672	Крутящий момент Нм : 250	
				Мощность кВт : 26	
				Передаточные числа: 1:1,16	
				Место установки : хвост	
				Система контроля: пневматический	Control of the second
				Направление вращения вала ВОМ : левое	
				Вес кг: 15,60	•
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель корс	бки передач	Тип Передачи : Право Хелис	
194AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	ZF 16 S 109 - 12.91	ZF 9 S 1110 - 12.73	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	ZF 16 S 109 - 13.31	ZF 9 S 1110 TD	Крутящий момент Нм : 250	-
		ZF 16 S 109 - 13.41	ZF 9 S 1115 / 12.73	Мощность кВт : 26	
		ZF 9 S 109 - 12.91	ZF 9 S 1310 TO	Передаточные числа: 1:1,50	
		ZF 9 S 109 - 13.31		Место установки : Правая сторона	
		ZF 9 S 109 - 13.41		Система контроля : пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : левое	
ii .				Вес кг : 10,60	

<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Молель коро	обки передач	Тип Передачи : слева косозубый	
<u>код</u> 195ВЕ	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -		I MO 60 S 6	Тип ПТО : Двойная передача	Sally
13352	UNI			Крутящий момент Нм : 280	
				Мощность кВт : 29	
				Передаточные числа: 1:1,10	
				Место установки : Левая сторона	
				Система контроля : механическая	9
				Направление вращения вала ВОМ : Правое	000
				Вес кг : 11,00	
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	обки передац	Тип Передачи : косозубый	_
<u>код</u> 202AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -		ES G 3/50	Тип ПТО : Двойная передача	
ZUZAL	UNI	MERCED		Крутящий момент Нм : 220	
			S G 51302	Мощность кВт : 23	
			S G 52302	Передаточные числа: 1:1,31	
		WILKCEDE	3 5 52502	Место установки : хвост	
				Система контроля: пневматический	1900
				Направление вращения вала ВОМ : левое	
				Вес кг: 12,00	
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	обки передач	Тип Передачи : косозубый	
207AEF	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	IVECO		Тип ПТО : Двойная передача	
2077.2.	UNI			Крутящий момент Нм : 300	
				Мощность кВт : 31	
				Передаточные числа: 1:1,21	
				Место установки : хвост	
				Система контроля : пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : Правое	
				Вес кг : 11,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель корс	обки передач	Тип Передачи : Прямой	
212AC2F	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	ZF 16 S 109 - 12.91	ZF 9 S 1110 - 12.73	Тип ПТО : Одиночная передача	
	UNI	ZF 16 S 109 - 13.31	ZF 9 S 1110 TD	Крутящий момент Нм : 280	
		ZF 16 S 109 - 13.41	ZF 9 S 1115 / 12.73	Мощность кВт : 29	
		ZF 9 S 109 - 12.91	ZF 9 S 1310 TO	Передаточные числа: 1:1,00	
		ZF 9 S 109 - 13.31		Место установки : хвост	
		ZF 9 S 109 - 13.41		Система контроля : пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : Правое	
				Вес кг : 7,80	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель корс	бки передач	Тип Передачи : слева косозубый	
213BE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	IVECO	2830.5	Тип ПТО : Двойная передача	- Miles
	UNI	IVECO	5 S 200	Крутящий момент Нм : 250	
		IVECO	5 S 300	Мощность кВт : 26	
		ZF 5	S 200	Передаточные числа: 1:1,00	
		ZF 5 S	270 VO	Место установки : Левая сторона	
		ZF 6	S 350	Система контроля: механическая	
				Направление вращения вала ВОМ : Правое	
				Вес кг: 11,50	

<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель корс	бки передач	Тип Передачи : Право Хелис	
214AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	IVECO 2845.5		Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	IVECO		Крутящий момент Нм : 250	
		IVECO		Мощность кВт : 26	
		200	2000.0	Передаточные числа : 1:1,22	
				Место установки : Левая сторона	
				Система контроля : пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : левое	
				Вес кг : 11,20	
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель корс	обки передач	Тип Передачи : Право Хелис	
215AC2	Квадратный фланец / ISO 14		542 CMA	Тип ПТО : Двойная передача	
215AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -		542 CMD	Крутящий момент Нм : 450	
ZIJAL	UNI	EATON		Мощность кВт : 47	
			542 SMO	Передаточные числа : 1:1,31	
		EATON S		Место установки : хвост	303
		HEMA 5		Система контроля : пневматический	
		HEMA 5		Направление вращения вала ВОМ : Правое	
				Вес кг : 9,40	
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель корс	бки передач	Тип Передачи : Прямой	
217AC2	Квадратный фланец / ISO 14	MERCEDE		Тип ПТО : Одиночная передача	A A
	- T. II.	MERCEDES	S G 100-12	Крутящий момент Нм : 520	
		MERCEDE:	S G 100-13	Мощность кВт : 54	
		MERCEDE	S G 100-2	Передаточные числа: 1:1,00	
		MERCEDE	S G 100-9	Место установки : хвост	
		MERCEDE	S G 140-6	Система контроля : пневматический	
		MERCEDE	S G 140-8	Направление вращения вала ВОМ : Правое	
				Вес кг : 8,00	
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель корс	бки передач	Тип Передачи : Прямой	
218AC2F	Квадратный фланец / ISO 14	MERCEDES G 131-9	MERCEDES G 260-16	Тип ПТО: Одиночная передача	
		MERCEDES G 141-9	MERCEDES G 280-16	Крутящий момент Нм: 400	
		MERCEDES G 211-12	MERCEDES G 281-12	Мощность кВт: 41	
		MERCEDES G 211-16	MERCEDES G 330-12	Передаточные числа: 1:1,00	
		MERCEDES G 221-9		Место установки : хвост	
		MERCEDES G 230-12		Система контроля: пневматический	
		MERCEDES G 230-16		Направление вращения вала ВОМ : Правое	AGA
		MERCEDES G 240-16		Вес кг: 10,40	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель корс	бки передач	Тип Передачи : косозубый	
220AC2	Квадратный фланец / ISO 14	MERCEDES G 3 36	ZF 16 S 130	Тип ПТО : Двойной механизм	
		MERCEDES G 3 45	ZF 16 S 160	Крутящий момент Нм : 531	8
		MERCEDES G 3 55	ZF 16 S 190	Мощность кВт : 55	
		MERCEDES G 3 60	ZF 16 S 220	Передаточные числа: 1:1,16	
		MERCEDES S 6-36	ZF 6 AS 1000 TO	Место установки: хвост	
			ZF 6 S 800	Система контроля: пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : левое	
				Вес кг: 11,10	

			_		
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса		обки передач	Тип Передачи : косозубый	
221AC2F	Квадратный фланец / ISO 14	EATON ESO 14409	EATON FS 8209 B	Тип ПТО : Двойной механизм	
		EATON FS 6109 A	EATON FS 8209 EHD	Крутящий момент Нм:450	
		EATON FS 6109 B	EATON FS 8309 A	Мощность кВт: 47	
		EATON FS 6109 DT	EATON FSO 6109 A	Передаточные числа: 1:1,16	
		EATON FS 6209	EATON FSO 6109 A	Место установки : хвост	
		EATON FS 6209	EATON FS 6109 AV	Система контроля : пневматический	
		EATON FS 6309 A		Направление вращения вала ВОМ : левое	
		EATON FS 8209 A		Вес кг : 12,00	and the second s
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	обки передач	Тип Передачи : косозубый	
222AC2	Квадратный фланец / ISO 14	EATON 3105 DT	EATON FSO 10209	Тип ПТО : Двойной механизм	1000
		EATON 3106 DT	EATON FSO 10309	Крутящий момент Нм : 531	
		EATON 4105 A	EATON FSO 4106 B	Мощность кВт: 55	
		EATON 4106 A	EATON FSO 5206 B	Передаточные числа: 1:1,16	
		EATON 5109 DT	EATON V 4106	Место установки : хвост	
		EATON 5206 A	IVECO FSO 5206 B	Система контроля : пневматический	
		EATON 6406		Направление вращения вала ВОМ: левое	
		EATON FS 5209 A		Вес кг : 11,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	обки передач	Тип Передачи : косозубый	
223AC2	Квадратный фланец / ISO 14	ZF	44	Тип ПТО : Двойной механизм	100
		ZF 6 A	AS 700	Крутящий момент Нм : 531	
		ZF 6	S 36	Мощность кВт : 55	
		ZF 6	S 700	Передаточные числа: 1:1,16	
		ZF 6	S 850	Место установки : хвост	
				Система контроля: пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ: левое	
				Вес кг : 11,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	обки передач	Тип Передачи : косозубый	
224AC2	Квадратный фланец / ISO 14	MERCEDI	ES G 100-1	Тип ПТО : Двойной механизм	
		MERCEDE	S G 100-12	Крутящий момент Нм:425	One see ette old !
		MERCEDE	S G 100-13	Мощность кВт : 44	
		MERCEDI	ES G 100-2	Передаточные числа: 1:1,16	
		MERCEDI	ES G 100-9	Место установки : хвост	
		MERCEDI	ES G 140-6	Система контроля : пневматический	
		MERCEDI	ES G 140-8	Направление вращения вала BOM : левое	
				Вес кг : 15,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	обки передач	Тип Передачи : косозубый	<u> </u>
225AC2	Квадратный фланец / ISO 14	MERCEDES G 60-6		Тип ПТО : Двойной механизм	S 905
		MERCED	ES G 71-6	Крутящий момент Нм : 420	
		MERCED	ES G 85-6	Мощность кВт : 43	
		MERCED	ES G 90-6	Передаточные числа: 1:1,16	
				Место установки : хвост	
				Система контроля : пневматический	
				Направление вращения вала BOM : левое	
				Вес кг : 14,20	

1					
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	<u>Модель корс</u>		Тип Передачи : косозубый	
226AC2	Квадратный фланец / ISO 14	VOLVC	MR 61	Тип ПТО : Двойной механизм	
		VOLVC	MR 62	Крутящий момент Нм : 350	
		VOLV	O R 6	Мощность кВт : 36	
		VOLV	O R 61	Передаточные числа: 1:1,16	
		VOLV	O R 62	Место установки : хвост	
		VOLVO	O SR 52	Система контроля : пневматический	
		VOLVO	O SR 61	Направление вращения вала ВОМ : левое	
		VOLVO) SR 62	Вес кг : 13,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	обки передач	Тип Передачи : косозубый	
227AC2F	Квадратный фланец / ISO 14	ZF 16 S 109 - 12.91	ZF 9 S 1110 - 12.73	Тип ПТО : Двойной механизм	
		ZF 16 S 109 - 13.31	ZF 9 S 1110 TD	Крутящий момент Нм : 531	
		ZF 16 S 109 - 13.41	ZF 9 S 1115 / 12.73	Мощность кВт : 55	
		ZF 9 S 109 - 12.91	ZF 9 S 1310 TO	Передаточные числа: 1:1,16	
		ZF 9 S 109 - 13.31		Место установки : хвост	
		ZF 9 S 109 - 13.41		Система контроля : пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : левое	
				Вес кг : 16,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	обки передач	Тип Передачи : Прямой	
228AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	DAE	WOO	Тип ПТО : Одиночная передача	
	UNI			Крутящий момент Нм : 320	1-1
				Мощность кВт : 33	
				Передаточные числа: 1:1,00	
				Место установки : Левая сторона	
				Система контроля : пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : Правое	
				Вес кг: 17,00	4
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	бки передач	Тип Передачи : косозубый	
229AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	MERCEDES G 3 36	ZF 16 S 130	Тип ПТО : Двойная передача	and the
	UNI	MERCEDES G 3 45	ZF 16 S 160	Крутящий момент Нм : 531	
		MERCEDES G 3 55	ZF 16 S 190	Мощность кВт: 55	
		MERCEDES G 3 60	ZF 16 S 220	Передаточные числа : 1:1,16	and the same of th
		MERCEDES S 6-36	ZF 6 AS 1000 TO	Место установки : хвост	
			ZF 6 S 800	Система контроля : пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : левое	
				Вес кг : 11,10	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	обки передач	Тип Передачи : слева косозубый	
230AC2	Квадратный фланец / ISO 14	SCANIA	GR 880	Тип ПТО : Двойная передача	
	•	VOLVO	GR 870	Крутящий момент Нм : 450	340
		VOLVO GR 871		Мощность кВт : 47	
		VOLVO	GS 760	Передаточные числа : 1:2,00	
		VOLVO	GS 770	Место установки : Правая сторона	· w
		VOLVO	GS 771	Система контроля : пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : Правое	
				Вес кг : 20,00	
<u> </u>					

код	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач		Тип Передачи : Прямой	
231AR	<u>тип соединении со стороны насоса</u>		К 5.08	Тип ПТО : Двойная передача	0
251/11		MACK TRD 722		Крутящий момент Нм : 250	
				Мощность кВт : 26	
				Передаточные числа: 1:1,17	
				Место установки : Правая и левая сторона	
				Система контроля: пневматический	
				Направление вращения вала BOM : левое	
				Вес кг: 11,80	
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	обки передац	Тип Передачи : косозубый	
<u>код</u> 232AEF	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	EATON ESO 14409	EATON FS 8209 B	Тип ПТО : Двойной механизм	245
ZSZALI	UNI	EATON FS 6109 A	EATON FS 8209 EHD	Крутящий момент Нм : 318	
		EATON FS 6109 B	EATON FS 8309 A	Мощность кВт : 33	
		EATON FS 6109 DT	EATON FSO 6109 A	Передаточные числа: 1:1,16	7
		EATON FS 6209	EATON FSO 6109 A	Место установки : хвост	(Q)
		EATON FS 6209	EATON FS 6109 AV	Система контроля: пневматический	
		EATON FS 6309 A	EATON 15 0105 AV	Направление вращения вала ВОМ : левое	
		EATON FS 8209 A		Вес кг : 11,00	
код	Тип соединения со стороны насоса		обки передач	Тип Передачи : косозубый	SA PROPERTY.
233AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	EATON 3105 DT	EATON FSO 10209	Тип ПТО : Двойная передача	- 100 CO 100
233712	UNI	EATON 3106 DT	EATON FSO 10309	Крутящий момент Нм : 531	
		EATON 4105 A	EATON FSO 4106 B	Мощность кВт : 55	
		EATON 4106 A	EATON FSO 5206 B	Передаточные числа: 1:1,16	
		EATON 5109 DT	EATON V 4106	Место установки : хвост	
		EATON 5206 A	IVECO FSO 5206 B	Система контроля : пневматический	
		EATON 6406		Направление вращения вала BOM : левое	
		EATON FS 5209 A		Вес кг : 10,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса		обки передач	Тип Передачи : косозубый	
234AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -		44	тип ПТО : Двойная передача	222
	UNI	ZF 6 <i>F</i>	AS 700	Крутящий момент Нм: 531	
		ZF 6	S 36	Мощность кВт : 55	
		ZF 6	S 700	Передаточные числа: 1:1,16	
		ZF 6	S 850	Место установки : хвост	
				Система контроля: пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : левое	
				Вес кг : 10,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	обки передач	Тип Передачи : косозубый	
235AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	MERCEDE	ES G 100-1	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	MERCEDES G 100-12		Крутящий момент Нм : 531	
		MERCEDES G 100-13		Мощность кВт : 55	
		MERCEDE	ES G 100-2	Передаточные числа: 1:1,16	
		MERCEDE	ES G 100-9	Место установки : хвост	
		MERCEDE	ES G 140-6	Система контроля: пневматический	
		MERCEDE	ES G 140-8	Направление вращения вала ВОМ: левое	
				Вес кг : 15,50	•

<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	бки передач	Тип Передачи : косозубый	
236AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	MERCED	ES G 60-6	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	MERCED	ES G 71-6	Крутящий момент Нм : 531	
		MERCED	ES G 85-6	Мощность кВт : 55	
		MERCED	ES G 90-6	Передаточные числа: 1:1,16	
				Место установки : хвост	205
				Система контроля : пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : левое	
				Вес кг : 13,70	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель корс	бки передач	Тип Передачи : косозубый	· market
237AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	VOLVO	MR 61	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	VOLVO	MR 62	Крутящий момент Нм : 350	
		VOLV	O R 6	Мощность кВт : 36	
		VOLV	O R 61	Передаточные числа : 1:1,16	100
		VOLV	O R 62	Место установки : хвост	
		VOLVO	SR 52	Система контроля : пневматический	
		VOLVO	SR 61	Направление вращения вала BOM : левое	
		VOLVO	SR 62	Вес кг : 12,60	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	<u>Модель корс</u>	бки передач	Тип Передачи : косозубый	
238AEF	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	ZF 16 S 109 - 12.91	ZF 9 S 1110 - 12.73	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	ZF 16 S 109 - 13.31	ZF 9 S 1110 TD	Крутящий момент Нм : 425	
		ZF 16 S 109 - 13.41	ZF 9 S 1115 / 12.73	Мощность кВт : 44	
		ZF 9 S 109 - 12.91	ZF 9 S 1310 TO	Передаточные числа: 1:1,16	3 O O
		ZF 9 S 109 - 13.31		Место установки : хвост	
		ZF 9 S 109 - 13.41		Система контроля : пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : левое	
				Вес кг : 14,20	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	<u>Модель корс</u>	бки передач	Тип Передачи : косозубый	6
239AC2F	Квадратный фланец / ISO 14	ZF 9	S 75	Тип ПТО : Двойной механизм	
				Крутящий момент Нм : 425	
				Мощность кВт: 44	
				Передаточные числа: 1:1,16	
				Место установки : хвост	
				Система контроля: пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ: левое	
				Вес кг : 15,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	<u>Модель корс</u>	бки передач	Тип Передачи : косозубый	
240AEF	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	ZF 9	S 75	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI			Крутящий момент Нм:425	
				Мощность кВт: 44	
				Передаточные числа: 1:1,16	
				Место установки : хвост	
				Система контроля: пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ: левое	
				Вес кг : 14,00	

-					
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач		Тип Передачи : косозубый	
241AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	IVECO 2865 A		Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	IVECO	2865 S	Крутящий момент Нм : 300	
		IVECO 2865.6		Мощность кВт: 31	
				Передаточные числа: 1:1,21	
				Место установки : хвост	
				Система контроля: пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : левое	
				Вес кг : 10,00	3
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	бки передач	Тип Передачи : косозубый	
242AC2	Квадратный фланец / ISO 14	IVECO	2865 A	Тип ПТО: Двойной механизм	
		IVECO	2865 S	Крутящий момент Нм : 300	
		IVECO	2865.6	Мощность кВт: 31	
				Передаточные числа: 1:1,21	
				Место установки : хвост	
				Система контроля: пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : левое	
				Вес кг : 10,50	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель корс	бки передач	Тип Передачи : косозубый	4000
243AC2F	Квадратный фланец / ISO 14	MERCEDES G 131-9	MERCEDES G 260-16	Тип ПТО: Двойной механизм	
		MERCEDES G 141-9	MERCEDES G 280-16	Крутящий момент Нм : 425	(G-)
		MERCEDES G 211-12	MERCEDES G 281-12	Мощность кВт: 43	
		MERCEDES G 211-16	MERCEDES G 330-12	Передаточные числа: 1:1,16	
		MERCEDES G 221-9		Место установки : хвост	
		MERCEDES G 230-12		Система контроля: пневматический	
		MERCEDES G 230-16		Направление вращения вала ВОМ : левое	
		MERCEDES G 240-16		Вес кг : 20,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель корс	бки передач	Тип Передачи : косозубый	
244AC2F	Квадратный фланец / ISO 14	MERCEDE	S G 155-16	Тип ПТО : Двойной механизм	
		MERCEDE	S G 155-9	Крутящий момент Нм : 425	
		MERCEDE	S G 180-16	Мощность кВт: 43	
		MERCEDE	S G 210-16	Передаточные числа: 1:1,16	
				Место установки : хвост	
				Система контроля : пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : левое	
				Вес кг : 17,60	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель корс	бки передач	Тип Передачи : косозубый	46 (0)
245AEF	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	MERCEDES G 131-9	MERCEDES G 260-16	Тип ПТО : Двойной механизм	
	UNI	MERCEDES G 141-9	MERCEDES G 280-16	Крутящий момент Нм : 425	
		MERCEDES G 211-12	MERCEDES G 281-12	Мощность кВт: 43	6514
		MERCEDES G 211-16	MERCEDES G 330-12	Передаточные числа: 1:1,16	
		MERCEDES G 221-9		Место установки : хвост	
		MERCEDES G 230-12		Система контроля : пневматический	
		MERCEDES G 230-16		Направление вращения вала ВОМ : левое	
		MERCEDES G 240-16		Вес кг : 17,00	
V				****	

	T	N.4	E	T. D	
<u>КОД</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро		Тип Передачи : косозубый	000
246AEF	Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	MERCEDES G 155-16 MERCEDES G 155-9		Тип ПТО : Двойной механизм	
	ONI			Крутящий момент Нм : 425	
		MERCEDES G 180-16 MERCEDES G 210-16		Мощность кВт : 43	
		MERCEDE	S G 210-16	Передаточные числа: 1:1,16	
				Место установки : хвост	
				Система контроля : пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : левое	
WO.5	Ŧ	NA	6	Вес кг : 16,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро		Тип Передачи : косозубый	
247AC2F	Квадратный фланец / ISO 14	ZF 16 S 151 IT	ZF 16 S 2221	Тип ПТО : Двойной механизм	
		ZF 16 S 181 IT	ZF 16 S 2221 IT	Крутящий момент Нм : 500	
		ZF 16 S 1831 TD	ZF 16 S 2320 IT	Мощность кВт : 52	
		ZF 16 S 1920 IT	ZF 16 S 251 IT	Передаточные числа: 1:1,21	
		ZF 16 S 1921 IT	ZF 16 S 2521 IT	Место установки : хвост	9
		ZF 16 S 1921 TD	ZF 16 T 181 IT	Система контроля: пневматический	
		ZF 16 S 2031 TO		Направление вращения вала ВОМ : левое	
		ZF 16 S 221 IT		Вес кг : 12,60	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро		Тип Передачи : косозубый	
249AC2	Квадратный фланец / ISO 14	MERCEDE		Тип ПТО : Двойной механизм	
		MERCED		Крутящий момент Нм : 425	
		MERCED		Мощность кВт: 44	
		MERCED		Передаточные числа: 1:1,16	
		MERCED	ES G 6 90	Место установки : хвост	
				Система контроля: пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : левое	
				Вес кг : 13,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель корс		Тип Передачи : косозубый	
250AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	MERCEDE		Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	MERCED		Крутящий момент Нм: 425	
		MERCED		Мощность кВт: 44	
		MERCED		Передаточные числа: 1:1,16	
		MERCED	ES G 6 90	Место установки : хвост	
				Система контроля: пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : левое	
				Вес кг : 14,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро		Тип Передачи : косозубый	
251AC2	Квадратный фланец / ISO 14		14613 A	Тип ПТО : Двойной механизм	
		EATON		Крутящий момент Нм : 530	
		EATON		Мощность кВт : 55	
		EATON		Передаточные числа: 1:1,16	1
		EATON		Место установки : хвост	
		EATON FS		Система контроля : пневматический	
		EATON R		Направление вращения вала ВОМ : левое	
		FUL	LER	Вес кг : 15,00	

VOT	Тип соолицония со сторони изсесс	Monorewood	обки передач	Тип Передачи : слева косозубый	- 8
<u>КОД</u> 252BE	Тип соединения со стороны насоса	<u>МОДЕЛЬ КОРО</u> ISUZU MOY 9 F	ISUZU MYY 5 A		
Z25RF	Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	ISUZU MOY 9 F		Тип ПТО : Двойная передача	
	OINI		ISUZU MYY 5 T	Крутящий момент Нм : 170	
		ISUZU MOYMR	ISUZU MYY 6 P	Мощность кВт : 18	
		ISUZU MOYNA	ISUZU MYY 6 S	Передаточные числа: 1:1,03	
		ISUZU MOYNC	ISUZU MZZ 6 U	Место установки : Левая сторона	
		ISUZUZ MOYNB	ISUZU MZZ 6 W	Система контроля: механическая	
		ISUZU MOYPZ		Направление вращения вала ВОМ : Правое	
		ISUZU MOYUK		Вес кг : 11,00	A
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	обки передач	Тип Передачи : слева косозубый	
254AC2	Квадратный фланец / ISO 14	SCANIA	GR 900	Тип ПТО : Двойная передача	
		SCANIA	GRH 900	Крутящий момент Нм : 530	
		VOLVO	GR 900	Мощность кВт : 55	
		VOLVO	GRH 900	Передаточные числа: 1:0,78	
				Место установки : Правая сторона	
				Система контроля : пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ: Правое	
				Вес кг : 17,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	обки передач	Тип Передачи : косозубый	0.
255AC2F	Квадратный фланец / ISO 14	VOLVO R 1400	VOLVO AT 2014	Тип ПТО : Двойная передача	
		VOLVO R 1700	VOLVO V 2214	Крутящий момент Нм : 350	
		VOLVO SR 1700	VOLVO V 2514	Мощность кВт : 36	
		VOLVO SR 1900	VOLVO VT 2214	Передаточные числа: 1:1,16	
		VOLVO SR 2000	VOLVO VT 2214 B	Место установки : хвост	The state of the s
		VOLVO SRO 2400	VOLVO VT 2514	Система контроля : пневматический	
			VOLVO VT 2514 B	Направление вращения вала ВОМ : левое	
				Вес кг : 16,80	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса			Тип Передачи : косозубый	
256C	Квадратный фланец / ISO 14			Тип ПТО : Двойная передача	
				Крутящий момент Нм : 500	
				Мощность кВт : 52	
				Передаточные числа : 1:1,16	
				Место установки : xвост	
				Система контроля :	((())
				система контроля : Направление вращения вала BOM :	
VOT	Тип соединения со стороны насоса	Monont you	обки передач	Вес кг : 8,00 Тип Передачи : Право Хелис	
<u>КОД</u> 25785			оки передач II MO 15 S 5	····	2
257BE	Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	IVIII SUBISH	II IVIO 13 3 3	Тип ПТО : Одиночная передача	
	OINI			Крутящий момент Нм : 180	(Max
				Мощность кВт : 18	
				Передаточные числа : 1:1,00	
				Место установки : Левая сторона	6
				Система контроля : механическая	
				Направление вращения вала ВОМ : Правое	
				Вес кг : 8,00	

1					
<u>код</u>	<u>Тип соединения со стороны насоса</u>	Модель кор	обки передач	Тип Передачи : косозубый	
258AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	EATON	14613 A	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	EATON	11609 A	Крутящий момент Нм : 530	
		EATON 11613 A		Мощность кВт : 55	
		EATON 12513 A		Передаточные числа: 1:1,21	
		EATON 14609 B		Место установки : хвост	
		EATON F	S 10209 A	Система контроля : пневматический	
		EATON I	RT 9509 A	Направление вращения вала ВОМ : левое	
		FU	LLER	Вес кг : 15,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса			Тип Передачи : Прямой	
259C	Квадратный фланец / ISO 14			Тип ПТО : Одиночная передача	
				Крутящий момент Нм : 300	
				Мощность кВт: 31	
				Передаточные числа: 1:1,00	
				Место установки : хвост	
				Система контроля :	0 0
				Направление вращения вала ВОМ :	6, 6
				Вес кг : 3,60	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель кор	обки передач	Тип Передачи : Прямой	
260AC2F	Квадратный фланец / ISO 14	ZF 16 S 151	ZF 16 S 251	Тип ПТО : Одиночная передача	
		ZF 16 S 1620	ZF 16 S 2520	Крутящий момент Нм : 300	
		ZF 16 S 181	ZF 6 S 1000	Мощность кВт : 31	
		ZF 16 S 1820	ZF 9 S 1000	Передаточные числа: 1:1,00	
		ZF 16 S 1920		Место установки : хвост	
		ZF 16 S 221		Система контроля : пневматический	
		ZF 16 S 222		Направление вращения вала ВОМ : Правое	
		ZF 16 S 2220		Вес кг : 4,50	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель кор	обки передач	Тип Передачи : слева косозубый	salaha.
262BE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	DAIHAT	SU DELTA	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI			Крутящий момент Нм : 250	
				Мощность кВт : 26	
				Передаточные числа: 1:1,14	
				Место установки : Левая сторона	
				Система контроля : механическая	
				Направление вращения вала ВОМ : Правое	
				Вес кг : 11,00	
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель кор	обки передач	Тип Передачи : слева косозубый	- M.
263AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	ZF S 5-42	4.65-0.772	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	ZF S 5-4	12 5.72	Крутящий момент Нм : 250	() ()
				Мощность кВт : 26	
				Передаточные числа : 1:1,00	0 0
				Место установки : Правая сторона	
				Система контроля : пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : Правое	
				Вес кг : 13,00	

1							
<u>код</u>	<u>Тип соединения со стороны насоса</u>	Модель корс	бки передач	Тип Передачи : слева косозубый			
263BE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	ZF S 5-42	4.65-0.772	Тип ПТО : Двойная передача			
	UNI	ZF S 5-4	2 5.72	Крутящий момент Нм : 250			
				Мощность кВт : 26	60		
				Передаточные числа : 1:1,00			
				Место установки : Правая сторона	4		
				Система контроля : механическая			
				Направление вращения вала ВОМ : Правое	1000		
				Вес кг : 13,00			
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель корс	бки передач	Тип Передачи : слева косозубый			
264AC2	Квадратный фланец / ISO 14	SCANIA	GRS 890	Тип ПТО : Двойная передача	6 96		
		SCANIA	GRS 900	Крутящий момент Нм : 530	10 Hz		
		SCANIA G	iRS 900 R	Мощность кВт : 55			
		SCANIA G	GRS 920 R	Передаточные числа: 1:1,10			
				Место установки : Правая сторона	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		
				Система контроля : пневматический			
				Направление вращения вала ВОМ : Правое			
				Вес кг : 18,70			
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	бки передач	Тип Передачи : слева косозубый			
265BE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	ZF 6 :	S 300	Тип ПТО : Двойная передача			
	UNI	ZF 6 :	S 320	Крутящий момент Нм : 180			
		ZF 6 :	S 321	Мощность кВт : 18			
		ZF 6 :	S 350	Передаточные числа: 1:1,17			
		ZF 6 S 400		Место установки : Левая сторона			
				Система контроля : механическая			
				Направление вращения вала ВОМ : Правое			
				Вес кг : 10,90			
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель корс	бки передач	Тип Передачи : слева косозубый	Nation .		
268AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	HYUNDA	I HD 120	Тип ПТО : Двойная передача			
	UNI			Крутящий момент Нм : 180			
				Мощность кВт : 19	-		
				Передаточные числа: 1:1,18			
				Место установки : Левая сторона			
				Система контроля : пневматический			
				Направление вращения вала ВОМ : Правое			
				Вес кг : 12,00			
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	бки передач	Тип Передачи : косозубый			
269AC2F		ZF 16 S 151	ZF 16 S 251	Тип ПТО : Двойная передача			
		ZF 16 S 1620	ZF 16 S 2520	Крутящий момент Нм : 531	6		
		ZF 16 S 181	ZF 6 S 1000	Мощность кВт : 55			
		ZF 16 S 1820	ZF 9 S 1000	Передаточные числа : 1:1,16			
		ZF 16 S 1920		Место установки : хвост			
		ZF 16 S 221		Система контроля : пневматический			
		ZF 16 S 222		Направление вращения вала ВОМ : левое			
		ZF 16 S 2220		Вес кг : 12,60			
<u></u>							

1/07	Tun coorumous as assessment	Manan ::	бки передач	Tup Dono pour	
<u>КОД</u> 270AEF	Тип соединения со стороны насоса	<u></u>	оки передач ZF 16 S 251	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача	E-012
Z/UAEF	Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	ZF 16 S 151			
	ONI	ZF 16 S 1620	ZF 16 S 2520	Крутящий момент Нм : 531	
		ZF 16 S 181	ZF 6 S 1000	Мощность кВт : 55	
		ZF 16 S 1820	ZF 9 S 1000	Передаточные числа : 1:1,16	
		ZF 16 S 1920		Место установки : хвост	
		ZF 16 S 221		Система контроля : пневматический	
		ZF 16 S 222		Направление вращения вала ВОМ : левое	
W0.5	-	ZF 16 S 2220	<i>c</i>	Вес кг : 13,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро		Тип Передачи : косозубый	
272AC2F	Квадратный фланец / ISO 14		2895 A	Тип ПТО : Двойная передача	
			1895 B 9	Крутящий момент Нм : 400	
			2895 S	Мощность кВт : 42	
			2895 S 9	Передаточные числа: 1:1,21	
			2895 S 9	Место установки : хвост	
		IVECO		Система контроля : пневматический	and the same of th
		IVECO	2895.9	Направление вращения вала ВОМ : левое	
				Вес кг : 11,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса		обки передач -	Тип Передачи : Прямой	
273AC2F	Квадратный фланец / ISO 14	ZF 16 S 151 IT	ZF 16 S 2221	Тип ПТО : Одиночная передача	
		ZF 16 S 181 IT	ZF 16 S 2221 IT	Крутящий момент Нм : 600	
		ZF 16 S 1831 TD	ZF 16 S 2320 IT	Мощность кВт : 62	
		ZF 16 S 1920 IT	ZF 16 S 251 IT	Передаточные числа: 1:1,00	
		ZF 16 S 1921 IT	ZF 16 S 2521 IT	Место установки : хвост	
		ZF 16 S 1921 TD	ZF 16 T 181 IT	Система контроля : пневматический	
		ZF 16 S 2031 TO		Направление вращения вала ВОМ : Правое	
		ZF 16 S 221 IT		Вес кг : 4,50	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	<u>обки передач</u>	Тип Передачи : косозубый	
274AC2F	Квадратный фланец / ISO 14	ZF 16 K 1	09 - 11.86	Тип ПТО : Двойная передача	
		ZF 16 S 1	09 - 11.86	Крутящий момент Нм : 425	
		ZF 16 S 1	09 - 13,53	Мощность кВт : 44	O A O
		ZF 9 S 10	9 - 10.24	Передаточные числа: 1:1,21	
				Место установки : хвост	
				Система контроля : пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : левое	
				Вес кг : 16,10	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	бки передач	Тип Передачи : слева косозубый	
276BE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	TATA T	5 TURBO	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI			Крутящий момент Нм : 250	
				Мощность кВт : 26	
				Передаточные числа: 1:0,89	
				Место установки : Левая сторона	
				Система контроля : механическая	6 500
				Направление вращения вала ВОМ : Правое	1000
				Вес кг : 10,80	

<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	<u>бки передач</u>	Тип Передачи : слева косозубый	
277AC2F	Квадратный фланец / ISO 14	SCANIA	GR 905	Тип ПТО : Одиночная передача	
		SCANIA GRS 875		Крутящий момент Нм : 400	
		SCANIA GRS 895		Мощность кВт: 41	
		SCANIA GRS 905		Передаточные числа: 1:1,00	
		SCANIA GRS 905 R		Место установки : Правая сторона и хвост	
		SCANIA G	GRSO 905	Система контроля : пневматический	
		SCANIA GF	RSO 905 R	Направление вращения вала ВОМ : левое	
				Вес кг: 21,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	бки передач	Тип Передачи : косозубый	
278AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	IVECO 2	2845.5	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	IVECO 2	2845.6	Крутящий момент Нм : 450	
		IVECO 2	2855.6	Мощность кВт : 47	
				Передаточные числа: 1:1,21	
				Место установки : хвост	
				Система контроля : пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : левое	
				Вес кг: 10,00	
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	бки передач	Тип Передачи : косозубый	725
279AC2	Квадратный фланец / ISO 14	IVECO 2	2845.5	Тип ПТО : Двойная передача	
		IVECO 2	2845.6	Крутящий момент Нм : 500	
		IVECO 2	2855.6	Мощность кВт : 52	
				Передаточные числа: 1:1,16	
				Место установки : хвост	
				Система контроля : пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : левое	
				Вес кг: 10,50	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	бки передач	Тип Передачи : Прямой	
280AC2	Квадратный фланец / ISO 14	MERCEDES G 3 36	ZF 16 S 130	Тип ПТО : Одиночная передача	
		MERCEDES G 3 45	ZF 16 S 160	Крутящий момент Нм : 300	
		MERCEDES G 3 55	ZF 16 S 190	Мощность кВт : 31	
		MERCEDES G 3 60	ZF 16 S 220	Передаточные числа: 1:1,00	0
		MERCEDES S 6-36	ZF 6 AS 1000 TO	Место установки : хвост	
			ZF 6 S 800	Система контроля : пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : Правое	
				Вес кг: 5,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	бки передач	Тип Передачи : Прямой	0
	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	BMC 415 EURO 4		Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	FOTON BJ 1069		Крутящий момент Нм : 160	0
		JAC LC 6 T 46		Мощность кВт : 17	
				Передаточные числа: 1:1,33	
				Место установки : Левая сторона	
				Система контроля : пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : Правое	
				Вес кг : 12,50	

W0.5	_				
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса		обки передач	Тип Передачи : косозубый	
288AEF	Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	VOLVO R 1400	VOLVO AT 2014	Тип ПТО : Двойная передача	
	ONI	VOLVO R 1700	VOLVO V 2214	Крутящий момент Нм : 245	
		VOLVO SR 1700	VOLVO V 2514	Мощность кВт: 25	
		VOLVO SR 1900	VOLVO VT 2214	Передаточные числа: 1:1,21	
		VOLVO SR 2000	VOLVO VT 2214 B	Место установки : хвост	alle alle
		VOLVO SRO 2400	VOLVO VT 2514	Система контроля : пневматический	
			VOLVO VT 2514 B	Направление вращения вала ВОМ : левое	
				Вес кг : 15,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	<u></u>	обки передач	Тип Передачи : слева косозубый	NHV -
289BE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	I V E	C O	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	2840.6 012A12	2840.6 17N11	Крутящий момент Нм : 180	
		2840.6 013M11	2840.6 20611	Мощность кВт : 18	
		2840.6 03M11	2840.6 22L07	Передаточные числа: 1:1,30	
		2840.6 03N11	2840.6 20N09	Место установки : Левая сторона	
		2840.6 08N11		Система контроля : механическая	
		2840.6 13F11	ZF 6 S 380	Направление вращения вала ВОМ : Правое	
		2840.6 13P11		Вес кг : 11,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	обки передач <u></u>	Тип Передачи : косозубый	
290AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	MERCED	ES G 56-6	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI			Крутящий момент Нм : 420	
				Мощность кВт : 43	
				Передаточные числа: 1:1,21	
				Место установки : хвост	
				Система контроля : пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : левое	
				Вес кг : 13,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	обки передач	Тип Передачи : косозубый	
291AC2	Квадратный фланец / ISO 14	MERCED	ES G 56-6	Тип ПТО : Двойная передача	
				Крутящий момент Нм : 420	
				Мощность кВт: 43	
				Передаточные числа: 1:1,16	
				Место установки : хвост	
				Система контроля: пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ: левое	
				Вес кг : 14,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	обки передач <u></u>	Тип Передачи : слева косозубый	
292AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	ISUZU M 1 Z 08	ISUZU MZZ 6 F	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	ISUZU M 1 Z 11	ISUZU MZZ 6 U	Крутящий момент Нм:250	
		ISUZU MOZ 06	JAC LC 5 T 30	Мощность кВт: 26	
		ISUZU MOZ 79		Передаточные числа: 1:1,24	
		ISUZU MOZ 85		Место установки : Левая сторона	708
		ISUZU MOZ 92		Система контроля: пневматический	0 1
		ISUZU MOZ 95		Направление вращения вала ВОМ : Правое	1
		ISUZU MZZ 5 L		Вес кг : 8,5	

<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	бки передач	Тип Передачи :	: слева косозубый	
292VE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	ISUZU M 1 Z 08	ISUZU MZZ 6 F		: Двойная передача	
	UNI	ISUZU M 1 Z 11	ISUZU MZZ 6 U	Крутящий момент Нм :		Carrie Marie
		ISUZU MOZ 06	JAC LC 5 T 30	. , . Мощность кВт :		
		ISUZU MOZ 79		Передаточные числа :		
		ISUZU MOZ 85		Место установки :	: Левая сторона	
		ISUZU MOZ 92		, Система контроля :	·	
		ISUZU MOZ 95		Направление вращения вала BOM :	**	5
		ISUZU MZZ 5 L		 Вес кг :	·	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель корс	бки передач	Тип Передачи :	: слева косозубый	
293VC3	21 UNI 222 - 6x21x25	HYUNDAI CA	5-38 HA 01	Тип ПТО :	: Двойная передача	
				Крутящий момент Нм :	: 170	
				Мощность кВт :	: 17	
				Передаточные числа :	: 1:1,03	
				Место установки :	: Левая сторона	
				Система контроля :	: вакуум	V Comments
				Направление вращения вала ВОМ :	: Правое	
				Вес кг :	: 11,5	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель корс	бки передач	Тип Передачи :	: косозубый	
294AC2F	Квадратный фланец / ISO 14	ZF 16 K 10	09 - 11.86	Тип ПТО :	: Одиночная передача	
		ZF 16 S 10	09 - 11.86	Крутящий момент Нм :	: 500	
		ZF 16 S 10	09 - 13,53	Мощность кВт :	: 52	
		ZF 9 S 10	9 - 10.24	Передаточные числа :	: 1:1,00	
				Место установки :	: хвост	
				Система контроля :	: пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ :	: Правое	
				Вес кг :	: 8,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель корс	бки передач	Тип Передачи :	: косозубый	The state of the s
295AC2F	Квадратный фланец / ISO 14	ZF 16 K 10	09 - 11.86	Тип ПТО :	: Одиночная передача	
		ZF 16 S 10	09 - 11.86	Крутящий момент Нм :	: 500	
		ZF 16 S 10	09 - 13,53	Мощность кВт :	: 52	
		ZF 9 S 10	9 - 10.24	Передаточные числа :	•	
				Место установки :		
				Система контроля :		
				Направление вращения вала ВОМ :	·	
				Вес кг :		
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро		Тип Передачи :	•	
296AEF	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	IVECO			: Двойная передача	
	UNI	IVECO 2		Крутящий момент Нм :		
		IVECO		Мощность кВт :		
		IVECO 2		Передаточные числа :		
		IVECO 2		Место установки :		and the same of th
		IVECO		Система контроля :		
		IVECO	2895.9	Направление вращения вала ВОМ :		
				Вес кг :	: 12,00	

код	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	обки передач	Тип Передачи : Прямой	
297AEF	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	ZF 16 S 151	ZF 16 S 251	Тип ПТО : Одиночная передача	
	UNI	ZF 16 S 1620	ZF 16 S 2520	Крутящий момент Нм : 300	
		ZF 16 S 181	ZF 6 S 1000	Мощность кВт : 31	
		ZF 16 S 1820	ZF 9 S 1000	Передаточные числа : 1:1,00	
		ZF 16 S 1920		Место установки : хвост	
		ZF 16 S 221		Система контроля : пневматический	
		ZF 16 S 222		Направление вращения вала ВОМ : Правое	
		ZF 16 S 2220		Вес кг : 4,50	
код	Тип соединения со стороны насоса		обки передач	Тип Передачи : Право Хелис	
298BE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	HYUNDAI S		Тип ПТО : Одиночная передача	
	UNI		.5 T-C / 5 Vites	Крутящий момент Нм : 150	
			,	Мощность кВт : 15	
				Передаточные числа : 1:1,00	Silling .
				Место установки : Левая сторона	
				Система контроля : механическая	0
				Направление вращения вала ВОМ : Правое	P
				Вес кг : 8,00	
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	обки передач	Тип Передачи : Прямой	
299AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -		FENG	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI			Крутящий момент Нм : 300	
				Мощность кВт : 31	
				Передаточные числа : 1:1,29	
				Место установки : Левая сторона	
				Система контроля : пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : левое	
				Вес кг : 11,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	обки передач	Тип Передачи : слева косозубый	
301AC2	Квадратный фланец / ISO 14		EYZ 51	Тип ПТО : Двойная передача	
		ISUZU N	ЛJX 16 P	Крутящий момент Нм : 450	
				Мощность кВт : 47	0 000
				Передаточные числа : 1:1,88	
				Место установки : Левая сторона	
				Система контроля : пневматический	30
				Направление вращения вала BOM : левое	
				Вес кг : 15,00	6
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	обки передач	Тип Передачи : Прямой	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH
304BE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	·	5-24	Тип ПТО : Двойная передача	Se on
	UNI			Крутящий момент Нм : 200	
				Мощность кВт : 20	
				. Передаточные числа : 1:1,41	
				Место установки : Правая сторона	
				Система контроля : механическая	
				Направление вращения вала ВОМ : Правое	
				Вес кг : 10,00	

<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : Прямой	
305VE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	HYUNDAI M 1 S 5	Тип ПТО : Одиночная передача	•
	UNI	HYUNDAI M 2 S 5	Крутящий момент Нм : 180	
		HYUNDAI M 3 S 5	Мощность кВт : 18	
		MITSUBISHI M 1 S 5	Передаточные числа : 1:1,00	A A A
		MITSUBISHI M 2 S 5	Место установки : Левая сторона	
		MITSUBISHI M 3 S 5	Система контроля : вакуум	
			Направление вращения вала ВОМ : Правое	
			Вес кг : 8,40	5.2004 TV - Otto 96.5
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : Право Хелис	* 4 States of
306VE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	HYUNDAI MO 35 S 5	Тип ПТО : Одиночная передача	·
	UNI	MITSUBISHI MO 35 S 5	Крутящий момент Нм : 200	0
		MITSUBISHI MO 35 T 6	Мощность кВт : 21	
			Передаточные числа: 1:1,00	
			Место установки : Левая сторона	
			Система контроля : вакуум	
			Направление вращения вала ВОМ : Правое	45-61
			Вес кг : 8,40	
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : Право Хелис	
307VE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	MITSUBISHI MO 25 S5	Тип ПТО : Одиночная передача	
	UNI		Крутящий момент Нм: 180	0
			Мощность кВт: 18	
			Передаточные числа: 1:1,00	
			Место установки : Левая сторона	
			Система контроля : вакуум	·
			Направление вращения вала ВОМ : Правое	as a second
			Вес кг : 8,40	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : Право Хелис	and the
308VE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	MITSUBISHI MO 15 S 5	Тип ПТО : Одиночная передача	
	UNI		Крутящий момент Нм: 180	0
			Мощность кВт: 18	-
			Передаточные числа: 1:1,00	
			Место установки : Левая сторона	
			Система контроля : вакуум	
			Направление вращения вала ВОМ : Правое	45-41
			Вес кг : 8,40	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : Право Хелис	
309VE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	HYUNDAI 5.38 / 0.722	Тип ПТО : Одиночная передача	
	UNI	HYUNDAI VT 3.5 T-C / 5 Vites	Крутящий момент Нм : 150	
			Мощность кВт: 16	
			Передаточные числа: 1:1,00	
			Место установки : Левая сторона	
			Система контроля : вакуум	
			Направление вращения вала ВОМ : Правое	45
			Вес кг : 8,40	

код	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	бки передач	Тип Передачи : слева косозубый	
311AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	ISUZU MOY 9 F	ISUZU MYY 5 A	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	ISUZU MOYCR	ISUZU MYY 5 T	Крутящий момент Нм : 250	
		ISUZU MOYMR	ISUZU MYY 6 P	Мощность кВт : 26	
		ISUZU MOYNA	ISUZU MYY 6 S	Передаточные числа : 1:1,03	
		ISUZU MOYNC	ISUZU MZZ 6 U	Место установки : Левая сторона	
		ISUZUZ MOYNB	ISUZU MZZ 6 W	Система контроля : пневматический	
		ISUZU MOYPZ		Направление вращения вала ВОМ : Правое	
		ISUZU MOYUK		Вес кг : 11	
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель корс	бки передач	Тип Передачи : слева косозубый	
311VE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	ISUZU MOY 9 F	ISUZU MYY 5 A	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	ISUZU MOYCR	ISUZU MYY 5 T	Крутящий момент Нм : 250	
		ISUZU MOYMR	ISUZU MYY 6 P	Мощность кВт : 26	
		ISUZU MOYNA	ISUZU MYY 6 S	Передаточные числа : 1:1,03	
		ISUZU MOYNC	ISUZU MZZ 6 U	Место установки : Левая сторона	
		ISUZUZ MOYNB	ISUZU MZZ 6 W	Система контроля : вакуум	
		ISUZU MOYPZ		Направление вращения вала ВОМ : Правое	
		ISUZU MOYUK		Вес кг : 11	
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель корс	бки передач	Тип Передачи : Право Хелис	
312BE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	DAIMLER INC	IA MO 36 S 6	Тип ПТО : Одиночная передача	
	UNI	MITSUBISH	I MO 36 A 6	Крутящий момент Нм : 180	
		MITSUBISH	MO 36 S 6	Мощность кВт: 18	Man of L
		MITSUBISH	I MO 36 S 5	Передаточные числа : 1:1,00	
				Место установки : Левая сторона	
				Система контроля : механическая	
				Направление вращения вала ВОМ : Правое	
				Вес кг : 8,50	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	бки передач	Тип Передачи : слева косозубый	Mathe
313VE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	HINO 3	350 5 S	Тип ПТО : Двойная передача	5
	UNI	HINO I	.H 05 S	Крутящий момент Нм : 170	
		HINO	MG 06	Мощность кВт : 17	
		HINO N	1G 10 S	Передаточные числа: 1:1,29	
		HINO N	1H 06 S	Место установки : Левая сторона	
		TOYOT	A LH 05	Система контроля : вакуум	200
				Направление вращения вала ВОМ : Правое	
				Вес кг : 10,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач		Тип Передачи : слева косозубый	and the same of th
314VE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	ISUZU MRP 58 P		Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	ISUZU MRP 59		Крутящий момент Нм : 170	
		ISUZU MSA 5 G		Мощность кВт : 17	
		ISUZU I	MSA 5 P	Передаточные числа: 1:1,32	
		ISUZU N	∕ISA 5 R	Место установки : Левая сторона	
				Система контроля : вакуум	100
				Направление вращения вала ВОМ : Правое	
				Вес кг : 10,60	80 30

иол	Тип соолицония со степони наста	Модель коро	бии пополан	Тип Пополации и одоро изородий и	mathematical and the second
<u>КОД</u> 315VE	Тип соединения со стороны насоса		воки передач R W 530	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача	
2124	Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI		MXA 5 R		
	OIVI		NXA 5 R	Крутящий момент Нм: 180	
		150201	NXA 5 K	Мощность кВт : 18	
				Передаточные числа: 1:1,32	
				Место установки : Левая сторона	
				Система контроля : вакуум	
				Направление вращения вала ВОМ : Правое	
				Вес кг : 10,10	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель корс		Тип Передачи : слева косозубый	
316VE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -		ASB 5 M	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI		MSB 5 P	Крутящий момент Нм : 200	
		ISUZU I	MSB 5 S	Мощность кВт : 20	
				Передаточные числа: 1:1,43	
				Место установки : Левая сторона	0
				Система контроля : вакуум	
				Направление вращения вала ВОМ : Правое	
				Вес кг : 10,60	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель корс	обки передач	Тип Передачи : косозубый	
317AC2F	Квадратный фланец / ISO 14	RENAULT AT 2412 C	VOLVO AT 26120	Тип ПТО : Двойная передача	
		RENAULT ATO 2612	VOLVO DT 2412 C	Крутящий момент Нм : 530	
			VOLVO V 2412 AT	Мощность кВт : 55	
			VOLVO V 2812 AT	Передаточные числа: 1:1,16	
			VOLVO VO 2512 AT	Место установки : хвост	
			VOLVO VO 3112 AT	Система контроля : пневматический	
			VOLVO VT 2412 B	Направление вращения вала ВОМ : левое	
				Вес кг : 11,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель корс	обки передач	Тип Передачи : слева косозубый	
318AC2F	Квадратный фланец / ISO 14	SCANIA (GRSO 905	Тип ПТО : Одиночная передача	
		SCANIA G	RSO 905 R	Крутящий момент Нм : 400	
				Мощность кВт : 41	
				Передаточные числа: 1:1,00	
				Место установки : Правая сторона и хвост	
				Система контроля : пневматический	ANOTA S. S. S.
				Направление вращения вала ВОМ : левое	-3
				Вес кг : 21,00	
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	обки передач	Тип Передачи : Право Хелис	
319VE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	DAIMLER INDIA MO 36 S 6		Тип ПТО : Одиночная передача	•
	UNI	MITSUBISH	I MO 36 A 6	Крутящий момент Нм : 150	
		MITSUBISH	I MO 36 S 6	Мощность кВт : 16	· //25
		MITSUBISH	I MO 36 S 5	Передаточные числа : 1:1,00	- 1
				Место установки : Левая сторона	
				Система контроля : вакуум	A A
				Направление вращения вала ВОМ : Правое	10
				Вес кг : 7,50	

<u>КОД</u> <u>Тип соед</u>	цинения со стороны насоса	Модель коро		Тип Передачи : Право Хелис	2
321VE Выход фре	езерного шпинделя 6x21x25 -	MITSUBISH	I MO 26 S 5	Тип ПТО : Одиночная передача	(*)
	UNI	MITSUBISHI M	O 26 S 5 A 025	Крутящий момент Нм: 180	-/-
		MITSUBISH	I MO 38 S 5	Мощность кВт: 18	
		MITSUBISHI M	O 38 S 5 A 002	Передаточные числа: 1:1,00	2 . 5
		MITSUBISHI M	O 38 S 5 A 004	Место установки : Левая сторона	
		MITSUBISH	I MO 38 S 6	Система контроля : вакуум	
		MITSUBISHI M	O 38 S 6 A 002	Направление вращения вала ВОМ : Правое	18/
				Вес кг : 5,50	
<u>КОД</u> Тип соед	цинения со стороны насоса	Модель коро	бки передач	Тип Передачи : слева косозубый	SCAMP
322АС2 Квад	ратный фланец / ISO 14	AUMA	N 10 T	Тип ПТО : Двойная передача	
		ISUZU F	SR 33 L	Крутящий момент Нм: 450	
		ISUZU	FTR 10	Мощность кВт: 47	
		ISUZU N	/ILD 6 A	Передаточные числа: 1:1,27	
		ISUZU N	NLD 6 D	Место установки : Левая сторона	
				Система контроля: пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ: Правое	
				Вес кг : 16,00	
<u>КОД</u> Тип соед	цинения со стороны насоса	Модель коро	<u>бки передач</u>	Тип Передачи : слева косозубый	
323АЕ Выход фре	езерного шпинделя 6х21х25 -	HINO I	J 06 S	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	WLY 6 S 51	B - 33 - 00	Крутящий момент Нм: 340	
				Мощность кВт : 35	
				Передаточные числа: 1:1,19	0
				Место установки : Левая сторона	
				Система контроля: пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : Правое	
				Вес кг : 12,50	
<u>КОД</u> Тип соед	цинения со стороны насоса	Модель коро	бки передач	Тип Передачи : Прямой	
325АС2F Квад	ратный фланец / ISO 14	RENAULT AT 2412 C	VOLVO AT 26120	Тип ПТО: Одиночная передача	
		RENAULT ATO 2612	VOLVO DT 2412 C	Крутящий момент Нм: 400	
			VOLVO V 2412 AT	Мощность кВт : 41	
			VOLVO V 2812 AT	Передаточные числа: 1:1,00	
			VOLVO VO 2512 AT	Место установки : хвост	A Statement of the Stat
			VOLVO VO 3112 AT	Система контроля: пневматический	
			VOLVO VT 2412 B	Направление вращения вала ВОМ: Правое	
				Вес кг : 6,00	
<u>КОД</u> Тип соед	цинения со стороны насоса	Модель коробки передач		Тип Передачи : слева косозубый	
326АЕ Выход фре	езерного шпинделя 6х21х25 -	ISUZU MOZ 79		Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI			Крутящий момент Нм: 200	
				Мощность кВт : 20	
				Передаточные числа: 1:1,67	
				Место установки : Левая сторона	
				Система контроля : пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : Правое	
				Вес кг : 13,50	

1					
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро		Тип Передачи : косозубый	
327AC2F	Квадратный фланец / ISO 14	ZF 12 AS	1930 TD	Тип ПТО : Двойная передача	
		ZF 12 AS	2130 TD	Крутящий момент Нм : 531	
		ZF 12 AS 2310) RETARDERLİ	Мощность кВт : 55	
		ZF 12 AS	2530 TO	Передаточные числа: 1:1,16	
		ZF 16 AS 260:	l RETARDERLİ	Место установки : хвост	
				Система контроля : пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : левое	
				Вес кг : 13,00	1.5)
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	бки передач	Тип Передачи : слева косозубый	
328VE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	HYUNDAI MIGHTY	WIDE 6.701 / 0732	Тип ПТО : Двойная передача	0
	UNI	HYUNDA	T 060 S 6	Крутящий момент Нм : 200	
		MITSUBISH	II TO 60 S 5	Мощность кВт : 20	
				Передаточные числа : 1:1,06	
				Место установки : Левая сторона	A PARTO
				Система контроля : вакуум	10 100
				Направление вращения вала ВОМ : Правое	(0.)00
				Вес кг : 7,60	
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	бки передач	Тип Передачи : слева косозубый	
329VE	Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 -	DAIHATSU DELTA	HINO 300	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	DAIHATSU H 260	HINO DUTRO	Крутящий момент Нм : 200	
		DAIHATSU H 50		Мощность кВт : 20	- 0
		DAIHATSU M 150		Передаточные числа : 1:0,94	
		DAIHATSU M 151		Место установки : Левая сторона	
		DAIHATSU M 153		Система контроля : вакуум	_
		DAIHATSU M 155		Направление вращения вала ВОМ : Правое	
		DAIHATSU M 52		Вес кг : 11,50	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	бки передач	Тип Передачи : слева косозубый	
330BE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	HINO H	N 15 M	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	HINO	M 500	Крутящий момент Нм : 230	
		HINO	M 550	Мощность кВт : 24	
				Передаточные числа : 1:1,33	
				Место установки : Левая сторона	
				Система контроля : механическая	
				Направление вращения вала ВОМ : Правое	
				Вес кг : 17,00	
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	бки передач	Тип Передачи : слева косозубый	
330VE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -		N 15 M	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	HINO M 500		Крутящий момент Нм : 230	
		HINO M 550		Мощность кВт : 24	
				Передаточные числа : 1:1,33	
				Место установки : Левая сторона	
				Система контроля : вакуум	1000
				Направление вращения вала ВОМ : Правое	
				Вес кг.: 17,00	
<u> </u>				200 27,000	_

			_		
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель корс	<u>бки передач</u>	Тип Передачи : Прямой	
331AC2	Квадратный фланец / ISO 14	EATON 4	175 SMA	Тип ПТО : Двойная передача	
		KAMAZ	14-100	Крутящий момент Нм : 250	
		KAMAZ	15-100	Мощность кВт : 26	
		KAMAZ	53212	Передаточные числа: 1:1,43	
		KAMA	Z 5410	Место установки : Sol ve Sağ Yan	
		KAMAZ	54112	Система контроля : пневматический	
		KAMAZ	55102	Направление вращения вала ВОМ : Правый и левый	
		KAMA	Z 5511	Вес кг : 15,00	_
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	бки передач	Тип Передачи : слева косозубый	· SHOL
332AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	BMC 415	EURO 4	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	FOTON	BJ 1069	Крутящий момент Нм : 170	
		JAC LC	6 T 46	Мощность кВт : 17	
				Передаточные числа: 1:0,81	
				Место установки : Левая сторона	0.0
				Система контроля : пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : Правое	
				Вес кг : 15,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	<u>Модель корс</u>	бки передач	Тип Передачи : косозубый	
333AC2F	Квадратный фланец / ISO 14	ZF 12 AS	2131 TD	Тип ПТО : Двойная передача	
		ZF 12 AS	2331 TO	Крутящий момент Нм : 560	
		ZF 12 AS 2831	. RÖTARDERLİ	Мощность кВт : 63	
		ZF 16 S	221 TO	Передаточные числа: 1:1,16	
				Место установки : хвост	
				Система контроля : пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : левое	
				Вес кг : 12,60	100
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	бки передач	Тип Передачи : слева косозубый	
334VE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	IVE	СО	Тип ПТО : Двойная передача	5 20
	UNI	2840.6 012A12	2840.6 17N11	Крутящий момент Нм : 180	
		2840.6 013M11	2840.6 20611	Мощность кВт : 18	
		2840.6 03M11	2840.6 22L07	Передаточные числа: 1:1,30	
		2840.6 03N11	2840.6 20N09	Место установки : Левая сторона	1 300
		2840.6 08N11		Система контроля : вакуум	6000
		2840.6 13F11	ZF 6 S 380	Направление вращения вала ВОМ : Правое	
		2840.6 13P11		Вес кг : 12,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач		Тип Передачи : слева косозубый	-
335VE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	IVECO 2830.5		Тип ПТО : Двойная передача	- 3 -)
	UNI	IVECO 5 S 200		Крутящий момент Нм : 210	
		IVECO 5 S 300		Мощность кВт : 22	
		ZF 5 S 200		Передаточные числа: 1:1,00	100
		ZF 5 S 2	270 VO	Место установки : Левая сторона	
		ZF 6 5	S 350	Система контроля : вакуум	
				Направление вращения вала ВОМ : Правое	
				Вес кг : 11,00	

1/07	T	Mana		T. D.:	×	
<u>КОД</u>	Тип соединения со стороны насоса	<u>Модель коробки пере</u>	<u>:дач</u>	Тип Передачи :		18800
337AE	Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	GAZ 236			Двойная передача	Control of the second
	ONI	GAZ 238		Крутящий момент Нм :		
		MAZ 236		Мощность кВт :		
		MAZ 238		Передаточные числа :		
		YAMZ 236		Место установки :	· ·	
		YAMZ 238		Система контроля :		
				Направление вращения вала ВОМ :	·	O
				Вес кг :		9
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки пере			слева косозубый	
338BC7	SAE 10T 16/32 DP	ISUZU MOY 9 F ISUZ	U MYY 5 A	Тип ПТО :	Двойная передача	
			U MYY 5 T	Крутящий момент Нм :		
		ISUZU MOYMR ISUZ	U MYY 6 P	Мощность кВт :	18	
		ISUZU MOYNA ISUZ	U MYY 6 S	Передаточные числа :	1:1,03	
		ISUZU MOYNC ISUZ	U MZZ 6 U	Место установки :	Левая сторона	
		ISUZUZ MOYNB ISUZU	U MZZ 6 W	Система контроля :	механическая	
		ISUZU MOYPZ		Направление вращения вала ВОМ :	Правое	
		ISUZU MOYUK		Вес кг :	14,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки пере	едач	Тип Передачи :	Прямой	
339AEE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	EATON 475 SMA		Тип ПТО :	Двойная передача	
	UNI	KAMAZ 14-100		Крутящий момент Нм :	250	
		KAMAZ 15-100		Мощность кВт :	26	
				Передаточные числа :	1:1,43	
				Место установки :	Левая и правая сторона	
				Система контроля :	пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ :	Правый и левый	Attended to the state of the st
				Вес кг :	12,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки пере	едач	Тип Передачи :	слева косозубый	Sol Market
340VE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	ZF 6 S 300		Тип ПТО :	Двойная передача	-
	UNI	ZF 6 S 320		Крутящий момент Нм :	180	
		ZF 6 S 321		Мощность кВт :	18	0.00
		ZF 6 S 350		Передаточные числа :	1:1,17	
		ZF 6 S 400		Место установки :	Левая сторона	20
				Система контроля :	вакуум	
				Направление вращения вала ВОМ :	Правое	(6)
				Вес кг :	14,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки пере	едач	Тип Передачи :	слева косозубый	
342VE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	IVECO		Тип ПТО :	Двойная передача	
	UNI	2840.6 / 013 M 13 2840.	.6 / 13 A 12	Крутящий момент Нм :		0
			0.6 / 14610	Мощность кВт :	18	6 6
			.6 / 16 E 13	Передаточные числа :		The same of the sa
			.6 / 19 E 15	 Место установки :		
		•).6 / 19L17	Система контроля :	•	
		•	· .	•	• •	163
		•				
		•	.6 / 21 P 16).6 / 24H15	Направление вращения вала BOM : Вес кг :		5

<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : слева косозубый	
343BE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	HINO HN 15 M	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	HINO M 500	Крутящий момент Нм : 230	
		HINO M 550	Мощность кВт : 24	
			Передаточные числа: 1:0,78	
			Место установки : Левая сторона	
			Система контроля : механическая	
			Направление вращения вала ВОМ : Правое	
			Вес кг : 17,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : Прямой	
344AD	Муфта - танкер фланцевый	MAZ	Тип ПТО : Три Гир	
			Крутящий момент Нм : 320	
			Мощность кВт : 33	
			Передаточные числа: 1:0,71	
			Место установки : Yandan	
			Система контроля: пневматический	
			Направление вращения вала ВОМ :	
			Вес кг : 20,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : слева косозубый	
345AC2F	Квадратный фланец / ISO 14	SCANIA GRS 895	Тип ПТО : Одиночная передача	
			Крутящий момент Нм:400	
			Мощность кВт: 41	
			Передаточные числа: 1:1,00	
			Место установки : Правая сторона и хвост	
			Система контроля: пневматический	May 2
			Направление вращения вала ВОМ : левое	
			Вес кг : 21,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : слева косозубый	AA4.
353VE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	IVECO 2835.6	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI		Крутящий момент Нм : 180	
			Мощность кВт: 18	3-/
			Передаточные числа: 1:1,23	9
			Место установки : Левая сторона	
			Система контроля : вакуум	
			Направление вращения вала ВОМ : Правое	
			Вес кг : 10,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : косозубый	<u> </u>
355AC2 + AC2	Квадратный фланец / ISO 14	MERCEDES	Тип ПТО : Три Гир	
355AC3 + AC3	21 UNI 222 - 6x21x25	EATON 475 SMA	Крутящий момент Нм : 400	
		IVECO	Мощность кВт : 41	
		RENAULT	Передаточные числа : 1:1,28	
		VOLVO	Место установки : хвост	
		ZF	Система контроля : пневматический	
			Направление вращения вала ВОМ : левое	
			Вес кг : 23	

<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : слева косозубый	
<u>код</u> 356АЕ	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	ALVANT	Тип ПТО : Двойная передача	
3307.12	UNI	AUMARK C	Крутящий момент Нм : 200	
		FOTON BJ 1061	Мощность кВт: 20	3.00
		OTOKAR ATLAS	Передаточные числа : 1:1,08	
		W1 LYYS 1B	Место установки : Левая сторона	
		WAN LÍ YANG	Система контроля: пневматический	
		WANIER 6 S 51 B	Направление вращения вала ВОМ : Правое	
		WLY 6 S 51 B - 40 A - 00	Вес кг : 13	
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : Прямой	A (Sec.)
<u>код</u> 357AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	NISSAN MLD 62 T	Тип ПТО : Двойная передача	/9/0
337AL	UNI	NISSAN MLS 62 T	Крутящий момент Нм : 240	
		WISSAW WIES 02 T	Мощность кВт: 25	(e)
			Передаточные числа: 1:1,29	
			Место установки : Левая сторона	
			Система контроля : пневматический	
			Направление вращения вала ВОМ : Правое	
			Вес кг : 6,50	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : слева косозубый	
<u>код</u> 358AC2	Квадратный фланец / ISO 14	FULLER 6 J 70 T	Тип ПТО : Двойная передача	
338AC2	пвадратный фланец / 130 14	MAZ 6 J 70 T	Крутящий момент Нм : 320	
		140.2.03.701	Мощность кВт: 33	S. Co.
			Передаточные числа: 1:1,56	
			Место установки : Левая сторона	
			Система контроля : пневматический	
			Направление вращения вала ВОМ : Правое	
			Вес кг : 13,00	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : слева косозубый	0.00000
359AC3	21 UNI 222 - 6x21x25	NISSAN MPS 62 T	Тип ПТО : Двойная передача	
3337.03	22 0111 222 0112125		Крутящий момент Нм : 280	
			Мощность кВт: 29	
			Передаточные числа: 1:1,17	
			Место установки : Левая сторона	
			Система контроля : пневматический	
			Направление вращения вала ВОМ : левое	
			Вес кг : 11,00	
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : Право Хелис	The same of the sa
364AC2	Квадратный фланец / ISO 14	ISUZU MZW 6 P	Тип ПТО : Три Гир	
	1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1	ISUZU MW 02 B	Крутящий момент Нм : 280	
		ISUZU MW00M-T1938805	Мощность кВт : 24	
			Передаточные числа: 1:1,00	
			Место установки : Левая сторона	
			Система контроля : пневматический	6)116
			Направление вращения вала ВОМ : Правое	
			Вес кг : 21,50	

код	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач		Тип Передачи : косозубый	The state of the s			
365ADFM	Муфта - танкер фланцевый		S 75	Тип ПТО : Двойная передача				
300.151111	, ф. а сер фланцевын	2. 33.3		Крутящий момент Нм : 950 - 800 - 680 - 450 - 400				
				Мощность кВт : 99 - 83 - 71 - 47 - 41				
				Передаточные числа: 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45	3000			
				Место установки : хвост				
				Система контроля : пневматический				
				Направление вращения вала ВОМ : левое				
				Вес кг : 30,00				
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	обки передач	Тип Передачи : косозубый				
<u></u>	Муфта - танкер фланцевый	ZF 16 S 109 - 12.91	ZF 9 S 1110 - 12.73	тип ПТО : Двойная передача				
366AD + C2FM	+	ZF 16 S 109 - 13.31	ZF 9 S 1110 TD	Крутящий момент Нм : 950 - 800 - 680 - 450 - 400				
	Квадратный фланец / ISO 14	ZF 16 S 109 - 13.41	ZF 9 S 1115 / 12.73	Мощность кВт : 99 - 83 - 71 - 47 - 41				
1		ZF 9 S 109 - 12.91	ZF 9 S 1310 TO	Передаточные числа : 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45	10 Page 3 10 Pag			
1		ZF 9 S 109 - 13.31		Место установки : хвост				
		ZF 9 S 109 - 13.41		Система контроля : пневматический				
				Направление вращения вала ВОМ : левое	.9.			
				Вес кг : 30,00				
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель кор	обки передач	Тип Передачи : косозубый	0. 4			
	Муфта - танкер фланцевый	ZF 16 S 109 - 12.91	ZF 9 S 1110 - 12.73	Тип ПТО : Двойная передача				
367AD + C3FM	+	ZF 16 S 109 - 13.31	ZF 9 S 1110 TD	Крутящий момент Нм : 950 - 800 - 680 - 450 - 400				
	21 UNI 222 - 6x21x25	ZF 16 S 109 - 13.41	ZF 9 S 1115 / 12.73	Мощность кВт : 99 - 83 - 71 - 47 - 41				
		ZF 9 S 109 - 12.91	ZF 9 S 1310 TO	Передаточные числа: 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45				
1		ZF 9 S 109 - 13.31		Место установки : хвост				
		ZF 9 S 109 - 13.41		Система контроля: пневматический				
1				Направление вращения вала ВОМ: левое	328			
				Вес кг : 30,00				
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель кор	обки передач	Тип Передачи : косозубый	1			
367ADFM	Муфта - танкер фланцевый	ZF 16 S 109 - 12.91	ZF 9 S 1110 - 12.73	Тип ПТО : Двойная передача				
		ZF 16 S 109 - 13.31	ZF 9 S 1110 TD	Крутящий момент Нм : 950 - 800 - 680 - 450 - 400				
		ZF 16 S 109 - 13.41	ZF 9 S 1115 / 12.73	Мощность кВт : 99 - 83 - 71 - 47 - 41				
		ZF 9 S 109 - 12.91	ZF 9 S 1310 TO	Передаточные числа: 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45				
		ZF 9 S 109 - 13.31		Место установки : хвост				
		ZF 9 S 109 - 13.41		Система контроля: пневматический				
				Направление вращения вала ВОМ: левое				
				Вес кг : 30,00				
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса			Тип Передачи : Прямой	6			
370C	Промежуточный адаптер			Тип ПТО : Одиночная передача	(Canting)			
				Крутящий момент Нм : 300				
				Мощность кВт: 31	25			
				Передаточные числа: 1:1,00				
				Место установки : хвост				
				Система контроля :				
				Направление вращения вала ВОМ :				
				Вес кг : 5,5	Boy 125,30 mm.			

<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса		Тип Передачи : Прямой	
371C	Промежуточный адаптер		Тип ПТО : Одиночная передача	
			Крутящий момент Нм : 300	
			Мощность кВт : 31	
			Передаточные числа : 1:1,00	
			Место установки : хвост	
			Система контроля :	
			Направление вращения вала ВОМ :	
			Вес кг: 5	Boy 106,30 mm.
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : косозубый	20/ 200/00 111111
	Муфта - танкер фланцевый	ZF 9 S 75	Тип ПТО : Двойная передача	
372AD + C2FM	+		Крутящий момент Нм : 950 - 800 - 680 - 450 - 400	0 0
	Квадратный фланец / ISO 14		Мощность кВт: 99 - 83 - 71 - 47 - 41	
			Передаточные числа: 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45	10
			Место установки : хвост	
			Система контроля : пневматический	
			Направление вращения вала ВОМ : левое	100
			Вес кг : 34,00	
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : слева косозубый	
374AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	BMC 415	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	JAC LC 6 T 55	Крутящий момент Нм : 170	
			Мощность кВт : 17	
			Передаточные числа : 1:1,04	
			Место установки : Левая сторона	
			Система контроля : пневматический	
			Направление вращения вала ВОМ : Правое	
			Вес кг : 9,50	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : косозубый	
375AC2F	Квадратный фланец / ISO 14	ZF 12 TX 2210 TD	Тип ПТО : Двойная передача	
		ZF 12 TX 2620 TD	Крутящий момент Нм : 350	
		ZF TRAXON 12 TX 2210 TD	Мощность кВт : 36	
			Передаточные числа: 1:1,16	6
			Место установки : хвост	
			Система контроля : пневматический	
			Направление вращения вала ВОМ : левое	
			Вес кг : 15,20	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач	Тип Передачи : Прямой	C.
376AC2F	Квадратный фланец / ISO 14	ZF 12 TX 2210 TD	Тип ПТО : Одиночная передача	
		ZF 12 TX 2620 TD	Крутящий момент Нм : 420	
		ZF TRAXON 12 TX 2210 TD	Мощность кВт : 43	
			Передаточные числа: 1:1,00	
			Место установки : хвост	
			Система контроля : пневматический	(6)
			Направление вращения вала ВОМ : Правое	
			Вес кг : 7,20	

<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	обки передач	Тип Передачи : слева косозубый	
379VE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -		420 V	Тип ПТО : Двойная передача	
3,312	UNI		S 425	Крутящий момент Нм : 180	
		21 0	3 423	Мощность кВт: 18	1.00
				·	000
				Передаточные числа : 1:1,41	
				Место установки : Левая сторона	300
				Система контроля : вакуум	
				Направление вращения вала ВОМ : Правое	
				Вес кг : 13,50	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	<u></u>	обки передач	Тип Передачи : слева косозубый	
380AE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	ZF 6 S	500 TO	Тип ПТО : Двойная передача	
	UNI	OTOKAR	ATLAS E6	Крутящий момент Нм: 180	
				Мощность кВт: 18	
				Передаточные числа: 1:1,09	
				Место установки : Левая сторона	
				Система контроля : пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : Правое	
				Вес кг : 8,40	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса			Тип Передачи : Прямой	
381C2	Квадратный фланец / ISO 14			Тип ПТО : Одиночная передача	
				Крутящий момент Нм : 300	
				Мощность кВт : 31	
				Передаточные числа: 1:1,00	100
				Место установки : хвост	
				Система контроля :	
				Направление вращения вала ВОМ :	
				Вес кг : 4,80	Boy 125 mm.
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	обки передач	Тип Передачи : слева косозубый	
383VC2M	Квадратный фланец / ISO 14	ISUZU MOY 9 F	ISUZU MYY 5 A	Тип ПТО : Двойная передача	
		ISUZU MOYCR	ISUZU MYY 5 T	Крутящий момент Нм : 250	
		ISUZU MOYMR	ISUZU MYY 6 P	Мощность кВт : 26	- 10-
		ISUZU MOYNA	ISUZU MYY 6 S	Передаточные числа : 1:1,03	Section 1
		ISUZU MOYNC	ISUZU MZZ 6 U	Место установки : Левая сторона	•
		ISUZUZ MOYNB	ISUZU MZZ 6 W	Система контроля : вакуум	
		ISUZU MOYPZ	10020 11122 0 11	Направление вращения вала ВОМ : Правое	
		ISUZU MOYUK		Вес кг : 16,20	
код	Тип соединения со стороны насоса		обки передач	Тип Передачи : слева косозубый	
<u>код</u> 384VE	Выход фрезерного шпинделя 6х21х25 -	<u></u>	/C MOG 21	Тип ПТО : Двойная передача	COVERED TO
304VL	выход фрезерного шпинделя бх21х25 - UNI		/C MOG 66	Типтто . двоиная передача Крутящий момент Нм : 200	
	3	13020 1010	0.11100.00	Мощность кВт: 21	0 0 0 1
					Character of the Control of the Cont
				Передаточные числа : 1:1,06	
				Место установки : Левая сторона	
				Система контроля : пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : Правое	
				Вес кг : 12,00	

код	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач		Тип Передачи : косозубый	
<u>код</u> 385VD	Муфта - танкер фланцевый	MERCEDES		Тип ПТО : Три Гир	
36376	зовор муфта - танкер фланцевый мексерез EATON FORD			Крутящий момент Нм : 940	(6)
			Мощность кВт : 97		
		IVECO		Передаточные числа : 1:2,5	
		M		передаточные числа . 1.2,5 Место установки : Главный вал разрезан и собран между	
		RENA		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
		VOI	-	Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правый и левый	
		Z	-		
уол.	Tue coo surround co cronoun unocco	Модель корс		Вес кг : 127,00 Тип Передачи : Прямой	
<u>КОД</u> 387AC2M	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	MERCEDES G 3 36	ZF 16 S 130	тип передачи : прямои Тип ПТО : Двойная передача	
36/ACZIVI	квадратный фланец / 130 14	MERCEDES G 3 45	ZF 16 S 160		
		MERCEDES G 3 45	ZF 16 S 160 ZF 16 S 190	Крутящий момент Нм : 550 Мощность кВт : 57	
		MERCEDES G 3 60	ZF 16 S 220	Мощность кот . 37 Передаточные числа : 1:1,56	
			ZF 16 3 220 ZF 6 AS 1000 TO		
		MERCEDES S 6-36	ZF 6 S 800	Место установки : хвост	
			ZF 0 3 800	Система контроля: пневматический	
				Направление вращения вала ВОМ : левое	
код	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	бки передач	Вес кг : 11,50 Тип Передачи : Прямой	
<u>код</u> 388AC2M	Квадратный фланец / ISO 14	MERCEDES G 3 36	ZF 16 S 130	Тип ПТО : Двойная передача	
JOBACZIVI	квадратный фланец / 130 14	MERCEDES G 3 45	ZF 16 S 160	Крутящий момент Нм : 550	
		MERCEDES G 3 55	ZF 16 S 190	Мощность кВт : 57	
		MERCEDES G 3 60	ZF 16 S 220	Передаточные числа: 1:1,70	
		MERCEDES S 6-36	ZF 6 AS 1000 TO	Место установки : хвост	
		WIENCEDESSOSS	ZF 6 S 800	Система контроля: пневматический	
			21 0 3 000	Направление вращения вала ВОМ : левое	
				Bec kr: 11,50	
<u>код</u>	Тип соединения со стороны насоса	Модель коро	бки передач	Тип Передачи : Прямой	
390AD	Муфта - танкер фланцевый	MERCEDES G 3 36	ZF 16 S 130	Тип ПТО : Четыре шестерни	
3307.12	my ta ramep than dessin	MERCEDES G 3 45	ZF 16 S 160	Крутящий момент Нм : 550	
		MERCEDES G 3 55	ZF 16 S 190	Мощность кВт : 57	and the second
		MERCEDES G 3 60	ZF 16 S 220	Передаточные числа: 1:1,1	
		MERCEDES S 6-36	ZF 6 AS 1000 TO	Место установки : хвост	
			ZF 6 S 800	Система контроля : пневматический	
			2. 0000	Направление вращения вала BOM : левое	
II				Bec кг: 14,20	





2 +90 212 549 53 04 Pbx

→ +90 212 549 53 08 - 09

90 533 960 33 60

9 +90 532 554 16 36

ptomms

Pto Murat Makine+

@PTOMURATMAKINA

🚣 İkitelli Org.San.Bölg. Atatürk Bulv. Eskoop San.Sit. A2. Blok No.80 Başakşehir - İstanbul / TÜRKİYE





