BEKİROĞLUHİDROLİK

# КОМ

Каталог коробок отбора мощности

(В соответствии с основной моделью трансмиссии)

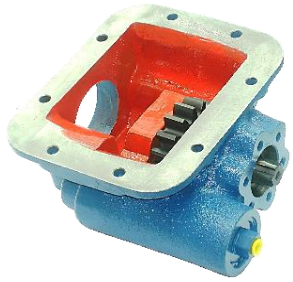
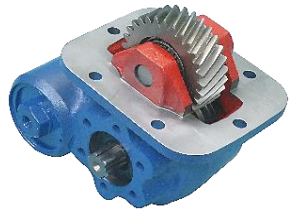
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 356AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ALVANT<br>AUMARK C<br>FOTON BJ 1061<br>OTOKAR ATLAS<br>W1 LYYS 1B<br>WAN Lİ YANG<br>WANIER 6 S 51 B<br>WLY 6 S 51 B - 40 A - 00 | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | слева косозубый<br>Двойная передача<br>200<br>20<br>1:1,08<br>Левая сторона<br>пневматический<br>Правое<br>13 |

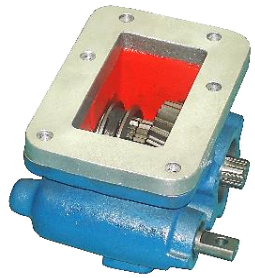
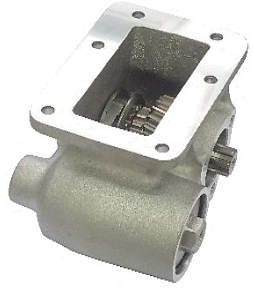
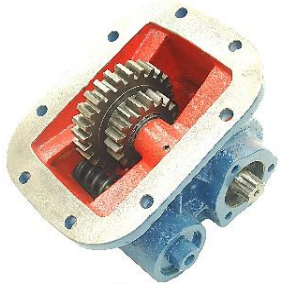
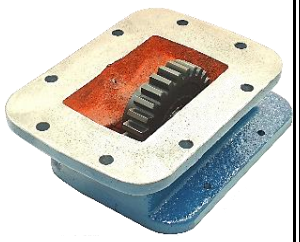
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 088BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | BEDFORD KBC 10 | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | Левый хелис<br>Двойная передача<br>190<br>19<br>1:1,47<br>Левая сторона<br>механическая<br>Правое<br>10,00 |

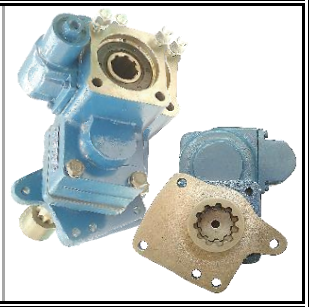
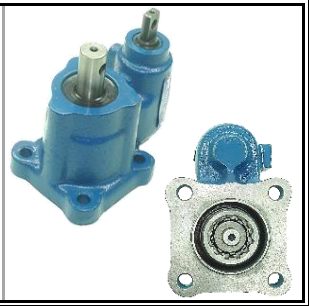
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 113BL | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | BEDFORD KBC 10 | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | Левый хелис<br>Одиночная передача<br>240<br>25<br>1:1,00<br>Левая сторона<br>механическая<br>левое<br>7,00 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 017AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | BMC 415<br>JAC LC 6 T 540 B<br>JAC 1008 | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | косозубый<br>Двойная передача<br>200<br>21<br>1:1,04<br>Левая сторона<br>пневматический<br>Правое<br>10,50 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 374AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | BMC 415<br>JAC LC 6 T 55 | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | слева косозубый<br>Двойная передача<br>170<br>17<br>1:1,04<br>Левая сторона<br>пневматический<br>Правое<br>9,50 |

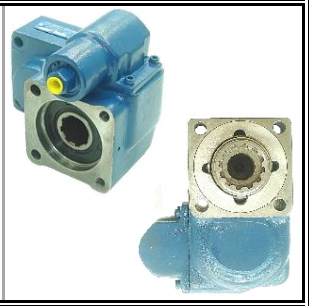
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 287AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | BMC 415 EURO 4<br>FOTON BJ 1069<br>JAC LC 6 T 46 | | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 160<br>Мощность кВт : 17<br>Передаточные числа : 1:1,33<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 12,50 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
| 332AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | BMC 415 EURO 4<br>FOTON BJ 1069<br>JAC LC 6 T 46 | | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 170<br>Мощность кВт : 17<br>Передаточные числа : 1:0,81<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 15,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
| 228AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | DAEWOO | | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Одиночная передача<br>Крутящий момент Нм : 320<br>Мощность кВт : 33<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 17,00 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
| 262BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | DAIHATSU DELTA | | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 250<br>Мощность кВт : 26<br>Передаточные числа : 1:1,14<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : механическая<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 11,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
| 329VE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | DAIHATSU DELTA<br>DAIHATSU H 260<br>DAIHATSU H 50<br>DAIHATSU M 150<br>DAIHATSU M 151<br>DAIHATSU M 153<br>DAIHATSU M 155<br>DAIHATSU M 52 | HINO 300<br>HINO DUTRO | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 200<br>Мощность кВт : 20<br>Передаточные числа : 1:0,94<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : вакуум<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 11,50 |  |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 312BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI<br>DAIMLER | DAIMLER INDIA MO 36 S 6<br>MITSUBISHI MO 36 A 6<br>MITSUBISHI MO 36 S 6<br>MITSUBISHI MO 36 S 5 | Тип Передачи : Право Хелис<br>Тип ПТО : Одиночная передача<br>Крутящий момент Нм : 180<br>Мощность кВт : 18<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : механическая<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 8,50 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 319VE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI<br>DAIMLER | DAIMLER INDIA MO 36 S 6<br>MITSUBISHI MO 36 A 6<br>MITSUBISHI MO 36 S 6<br>MITSUBISHI MO 36 S 5 | Тип Передачи : Право Хелис<br>Тип ПТО : Одиночная передача<br>Крутящий момент Нм : 150<br>Мощность кВт : 16<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : вакуум<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 7,50 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 299AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI<br>DONG FENG | DONG FENG | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 300<br>Мощность кВт : 31<br>Передаточные числа : 1:1,29<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 11,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 049AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI<br>EATON | EATON 14613 A<br>EATON 11609 A<br>EATON 11613 A<br>EATON 12513 A<br>EATON 14609 B<br>EATON FS 10209 A<br>EATON RT 9509 A<br>FULLER | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 420<br>Мощность кВт : 43<br>Передаточные числа : 1:1,08<br>Место установки : Нижняя крышка<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 15,00 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 092A | ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ АДАПТЕР<br>EATON | EATON 14613 A<br>EATON 11609 A<br>EATON 11613 A<br>EATON 12513 A<br>EATON 14609 B<br>EATON FS 10209 A<br>EATON RT 9509 A<br>FULLER | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Одиночная передача<br>Крутящий момент Нм : 420<br>Мощность кВт : 43<br>Передаточные числа :<br>Место установки : Нижняя крышка<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : 12,00 |  |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 251AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | EATON 14613 A<br>EATON 11609 A<br>EATON 11613 A<br>EATON 12513 A<br>EATON 14609 B<br>EATON FS 10209 A<br>EATON RT 9509 A<br>FULLER | | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Двойной механизм<br>Крутящий момент Нм : 530<br>Мощность кВт : 55<br>Передаточные числа : 1:1,16<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 15,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
| 258AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON 14613 A<br>EATON 11609 A<br>EATON 11613 A<br>EATON 12513 A<br>EATON 14609 B<br>EATON FS 10209 A<br>EATON RT 9509 A<br>FULLER | | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 530<br>Мощность кВт : 55<br>Передаточные числа : 1:1,21<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 15,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
| 192AC2F | Квадратный фланец / ISO 14 | EATON RTS 12316 A<br>EATON 20672 | | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Двойной механизм<br>Крутящий момент Нм : 250<br>Мощность кВт : 26<br>Передаточные числа : 1:1,16<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 15,60 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
| 079AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON 3105 DT<br>EATON 3106 DT<br>EATON 4105 A<br>EATON 4106 A<br>EATON 5109 DT<br>EATON 5206 A<br>EATON 6406<br>EATON FS 5209 A | EATON FSO 10209<br>EATON FSO 10309<br>EATON FSO 4106 B<br>EATON FSO 5206 B<br>EATON V 4106<br>IVECO FSO 5206 B | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 300<br>Мощность кВт : 31<br>Передаточные числа : 1:1,33<br>Место установки : Левая задняя крышка<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 11 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
| 141BL | Вал - отверстие для вывода вала | EATON 3105 DT<br>EATON 3106 DT<br>EATON 4105 A<br>EATON 4106 A<br>EATON 5109 DT<br>EATON 5206 A<br>EATON 6406<br>EATON FS 5209 A | EATON FSO 10209<br>EATON FSO 10309<br>EATON FSO 4106 B<br>EATON FSO 5206 B<br>EATON V 4106<br>IVECO FSO 5206 B | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Одиночная передача<br>Крутящий момент Нм : 250<br>Мощность кВт : 26<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : механическая<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 6,00 |  |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 190AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON 3105 DT | EATON FSO 10209 | Тип Передачи : | слева косозубый |
| | | EATON 3106 DT | EATON FSO 10309 | Тип ПТО : | Двойная передача |
| | | EATON 4105 A | EATON FSO 4106 B | Крутящий момент Нм : | 250 |
| | | EATON 4106 A | EATON FSO 5206 B | Мощность кВт : | 26 |
| | | EATON 5109 DT | EATON V 4106 | Передаточные числа : | 1:1,07 |
| | | EATON 5206 A | IVECO FSO 5206 B | Место установки : | Левая передняя крышка |
| | | EATON 6406 | | Система контроля : | пневматический |
| | | EATON FS 5209 A | | Направление вращения вала ВОМ : | Правое |
| | | | | Вес кг.. : | 13,00 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 222AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | EATON 3105 DT | EATON FSO 10209 | Тип Передачи : | косозубый |
| | | EATON 3106 DT | EATON FSO 10309 | Тип ПТО : | Двойной механизм |
| | | EATON 4105 A | EATON FSO 4106 B | Крутящий момент Нм : | 531 |
| | | EATON 4106 A | EATON FSO 5206 B | Мощность кВт : | 55 |
| | | EATON 5109 DT | EATON V 4106 | Передаточные числа : | 1:1,16 |
| | | EATON 5206 A | IVECO FSO 5206 B | Место установки : | хвост |
| | | EATON 6406 | | Система контроля : | пневматический |
| | | EATON FS 5209 A | | Направление вращения вала ВОМ : | левое |
| | | | | Вес кг.. : | 11,00 |



| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 233AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON 3105 DT | EATON FSO 10209 | Тип Передачи : | косозубый |
| | | EATON 3106 DT | EATON FSO 10309 | Тип ПТО : | Двойная передача |
| | | EATON 4105 A | EATON FSO 4106 B | Крутящий момент Нм : | 531 |
| | | EATON 4106 A | EATON FSO 5206 B | Мощность кВт : | 55 |
| | | EATON 5109 DT | EATON V 4106 | Передаточные числа : | 1:1,16 |
| | | EATON 5206 A | IVECO FSO 5206 B | Место установки : | хвост |
| | | EATON 6406 | | Система контроля : | пневматический |
| | | EATON FS 5209 A | | Направление вращения вала ВОМ : | левое |
| | | | | Вес кг.. : | 10,00 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 074AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON 475 SMA | | Тип Передачи : | Прямой |
| | | EATON 475 SMO | | Тип ПТО : | Двойная передача |
| | | HEMA 475 | | Крутящий момент Нм : | 300 |
| | | | | Мощность кВт : | 31 |
| | | | | Передаточные числа : | 1:1,43 |
| | | | | Место установки : | Левая и правая сторона |
| | | | | Система контроля : | пневматический |
| | | | | Направление вращения вала ВОМ : | Правый и левый |
| | | | | Вес кг.. : | 10,70 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 134AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON 475 SMA | | Тип Передачи : | Прямой |
| | | EATON 475 SMLX | | Тип ПТО : | Двойная передача |
| | | EATON 475 SMO | | Крутящий момент Нм : | 250 |
| | | HEMA 475 | | Мощность кВт : | 26 |
| | | IVECO 475 SML X L | | Передаточные числа : | 1:1,00 |
| | | | | Место установки : | хвост |
| | | | | Система контроля : | пневматический |
| | | | | Направление вращения вала ВОМ : | левое |
| | | | | Вес кг.. : | 9,00 |

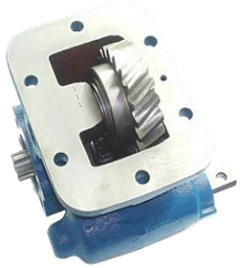
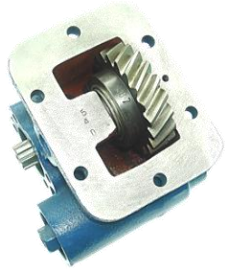
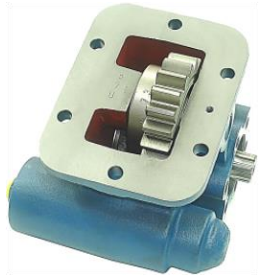
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 331AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | EATON 475 SMA<br>KAMAZ 14-100<br>KAMAZ 15-100<br>KAMAZ 53212<br>KAMAZ 5410<br>KAMAZ 54112<br>KAMAZ 55102<br>KAMAZ 5511 | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | Прямой<br>Двойная передача<br>250<br>26<br>1:1,43<br>Sol ve Sağ Yan<br>пневматический<br>Правый и левый<br>15,00 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 339AEE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON 475 SMA<br>KAMAZ 14-100<br>KAMAZ 15-100 | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | Прямой<br>Двойная передача<br>250<br>26<br>1:1,43<br>Левая и правая сторона<br>пневматический<br>Правый и левый<br>12,00 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 075AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON 475 SML<br>EATON 475L | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | Прямой<br>Двойная передача<br>300<br>31<br>1:1,43<br>Левая сторона<br>пневматический<br>левое<br>11,00 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 110AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON 475 SMLX<br>IVECO 475 SML X L | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | Право Хелис<br>Двойная передача<br>250<br>26<br>1:1,25<br>Левая сторона<br>пневматический<br>левое<br>11,00 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 110BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON 475 SMLX<br>IVECO 475 SML X L | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | Право Хелис<br>Двойная передача<br>250<br>26<br>1:1,25<br>Левая сторона<br>механическая<br>левое<br>10,00 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 111AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON 475 SMLX<br>IVECO 475 SML X L | Тип Передачи : Левый хелис<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 250<br>Мощность кВт : 26<br>Передаточные числа : 1:1,25<br>Место установки : Правая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 11,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 111BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON 475 SMLX<br>IVECO 475 SML X L | Тип Передачи : Левый хелис<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 250<br>Мощность кВт : 26<br>Передаточные числа : 1:1,25<br>Место установки : Правая сторона<br>Система контроля : механическая<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 10,00 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 087AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON 540<br>HEMA 540 | Тип Передачи : Левый хелис<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 250<br>Мощность кВт : 26<br>Передаточные числа : 1:1,43<br>Место установки : Правая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 11,00 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 073AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON 542 CMA<br>EATON 542 CMD<br>EATON 542 SMJ<br>EATON 542 SMO<br>EATON 570 SMS<br>HEMA 542 SMJ<br>HEMA 570 SMS | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 300<br>Мощность кВт : 31<br>Передаточные числа : 1:1,36<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 10,70 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 083AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON 542 CMA<br>EATON 542 CMD<br>EATON 542 SMJ<br>EATON 542 SMO<br>EATON 570 SMS<br>HEMA 542 SMJ<br>HEMA 570 SMS | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 300<br>Мощность кВт : 31<br>Передаточные числа : 1:1,50<br>Место установки : Правая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 11,00 | |

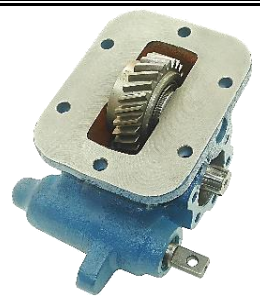
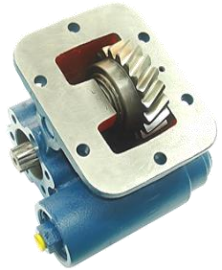
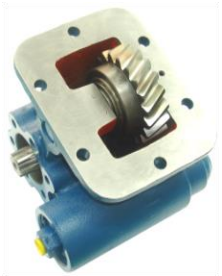
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 215AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | EATON 542 CMA | Тип Передачи : | Право Хелис | |
| 215AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON 542 CMD | Тип ПТО : | Двойная передача | |
| | | EATON 542 SMJ | Крутящий момент Нм : | 450 | |
| | | EATON 542 SMO | Мощность кВт : | 47 | |
| | | EATON 570 SMS | Передаточные числа : | 1:1,31 | |
| | | HEMA 542 SMJ | Место установки : | хвост | |
| | | HEMA 570 SMS | Система контроля : | пневматический | |
| | | | Направление вращения вала ВОМ : | Правое | |
| | | | Вес кг.. : | 9,40 | |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 034AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON ESO 14409 | EATON FS 8209 B | Тип Передачи : | Левый хелис |
| | | EATON FS 6109 A | EATON FS 8209 EHD | Тип ПТО : | Двойная передача |
| | | EATON FS 6109 B | EATON FS 8309 A | Крутящий момент Нм : | 300 |
| | | EATON FS 6109 DT | EATON FSO 6109 A | Мощность кВт : | 31 |
| | | EATON FS 6209 | EATON FSO 6109 A | Передаточные числа : | 1:0,83 |
| | | EATON FS 6209 | | Место установки : | Левая передняя крышка |
| | | EATON FS 6309 A | | Система контроля : | пневматический |
| | | EATON FS 8209 A | | Направление вращения вала ВОМ : | Правое |
| | | | | Вес кг.. : | 10,00 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 143AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON ESO 14409 | EATON FS 8209 B | Тип Передачи : | Прямой |
| | | EATON FS 6109 A | EATON FS 8209 EHD | Тип ПТО : | Двойная передача |
| | | EATON FS 6109 B | EATON FS 8309 A | Крутящий момент Нм : | 450 |
| | | EATON FS 6109 DT | EATON FSO 6109 A | Мощность кВт : | 47 |
| | | EATON FS 6209 | EATON FSO 6109 A | Передаточные числа : | 1:1,33 |
| | | EATON FS 6209 | EATON FS 6109 AV | Место установки : | Левая задняя крышка |
| | | EATON FS 6309 A | | Система контроля : | пневматический |
| | | EATON FS 8209 A | | Направление вращения вала ВОМ : | левое |
| | | | | Вес кг.. : | 11,00 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 221AC2F | Квадратный фланец / ISO 14 | EATON ESO 14409 | EATON FS 8209 B | Тип Передачи : | косозубый |
| | | EATON FS 6109 A | EATON FS 8209 EHD | Тип ПТО : | Двойной механизм |
| | | EATON FS 6109 B | EATON FS 8309 A | Крутящий момент Нм : | 450 |
| | | EATON FS 6109 DT | EATON FSO 6109 A | Мощность кВт : | 47 |
| | | EATON FS 6209 | EATON FSO 6109 A | Передаточные числа : | 1:1,16 |
| | | EATON FS 6209 | EATON FS 6109 AV | Место установки : | хвост |
| | | EATON FS 6309 A | | Система контроля : | пневматический |
| | | EATON FS 8209 A | | Направление вращения вала ВОМ : | левое |
| | | | | Вес кг.. : | 12,00 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 232AEF | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON ESO 14409 | EATON FS 8209 B | Тип Передачи : | косозубый |
| | | EATON FS 6109 A | EATON FS 8209 EHD | Тип ПТО : | Двойной механизм |
| | | EATON FS 6109 B | EATON FS 8309 A | Крутящий момент Нм : | 318 |
| | | EATON FS 6109 DT | EATON FSO 6109 A | Мощность кВт : | 33 |
| | | EATON FS 6209 | EATON FSO 6109 A | Передаточные числа : | 1:1,16 |
| | | EATON FS 6209 | EATON FS 6109 AV | Место установки : | хвост |
| | | EATON FS 6309 A | | Система контроля : | пневматический |
| | | EATON FS 8209 A | | Направление вращения вала ВОМ : | левое |
| | | | | Вес кг.. : | 11,00 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 189BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON FS 2305 A | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 300<br>Мощность кВт : 31<br>Передаточные числа : 1:0,96<br>Место установки : Правая сторона<br>Система контроля : механическая<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 11,00 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 097AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON FS 5005 A<br>EATON FS 5205 A | Тип Передачи : Левый хелис<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 230<br>Мощность кВт : 24<br>Передаточные числа : 1:1,19<br>Место установки : Правая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 10,80 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 098AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON FS 5005 A<br>EATON FS 5205 A | Тип Передачи : Право Хелис<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 230<br>Мощность кВт : 24<br>Передаточные числа : 1:1,27<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 10,80 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 099AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON FS 5005 A<br>EATON FS 5205 A | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 300<br>Мощность кВт : 31<br>Передаточные числа : 1:1,40<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 11,50 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 125BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON T 5 V 2040<br>EATON T 5 V 2041<br>EATON T 5 X 2071<br>SPICER T 5 V 2040<br>SPICER T 5 V 2041<br>SPICER T 5 X 2071<br>TURNER T 5 V 2043<br>TURNER T 5 V 2052 | Тип Передачи : Левый хелис<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 250<br>Мощность кВт : 26<br>Передаточные числа : 1:1,29<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : механическая<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 10,00 | |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 068BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON T 5 V 2245<br>EATON T 5 V 2246<br>EATON T 5 V 2247<br>EATON T 5 V 2248<br>EATON T 5 V 2262<br>EATON T 5 X 2245<br>EATON T 5 X 2246<br>EATON T 5 X 2247 | EATON T 5 X 2262<br>EATON T 5 X 2276<br>EATON T 5 X 2292 | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | Левый хелис<br>Двойная передача<br>300<br>31<br>1:1,44<br>Правая сторона<br>механическая<br>Правое<br>10,00 |

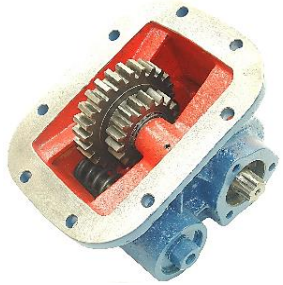
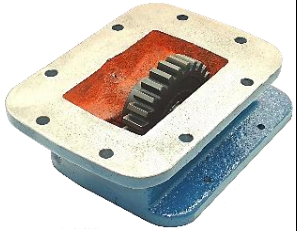
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 102BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON T 5 V 2245<br>EATON T 5 V 2246<br>EATON T 5 V 2247<br>EATON T 5 V 2248<br>EATON T 5 V 2262<br>EATON T 5 X 2245<br>EATON T 5 X 2246<br>EATON T 5 X 2247 | EATON T 5 X 2262<br>EATON T 5 X 2276<br>EATON T 5 X 2292 | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | Левый хелис<br>Двойная передача<br>250<br>26<br>1:1,29<br>Левая сторона<br>механическая<br>Правое<br>10,00 |

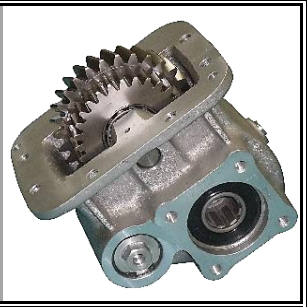
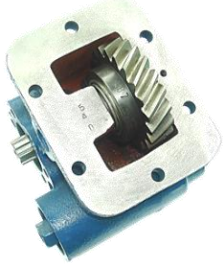
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 106BL | Вал - отверстие для вывода вала | EATON T 5 V 2245<br>EATON T 5 V 2246<br>EATON T 5 V 2247<br>EATON T 5 V 2248<br>EATON T 5 V 2262<br>EATON T 5 X 2245<br>EATON T 5 X 2246<br>EATON T 5 X 2247 | EATON T 5 X 2262<br>EATON T 5 X 2276<br>EATON T 5 X 2292 | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | Левый хелис<br>Одиночная передача<br>250<br>26<br>1:1,00<br>Правая сторона<br>механическая<br>левое<br>7,00 |

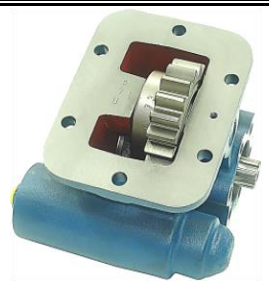
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 166AC2F | Квадратный фланец / ISO 14 | EATON TS 11612<br>EATON TS 15612<br>EATON TS 43612<br>IVECO TS 11612<br>IVECO TS 13612<br>IVECO TS 16612 | | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | Прямой<br>Двойной механизм<br>250<br>26<br>1:1,16<br>хвост<br>пневматический<br>левое<br>16,10 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 385AD | Муфта - танкер фланцевый | MERCEDES<br>EATON<br>FORD<br>IVECO<br>MAN<br>RENAULT<br>VOLVO<br>ZF | | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | косозубый<br>Три Гир<br>940<br>97<br>1:2,5<br>Главный вал разрезан и собран между<br>пневматический<br>Правый и левый<br>127,00 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 156AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | FORD 1010 | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 450<br>Мощность кВт : 47<br>Передаточные числа : 1:1,21<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 11,20 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 322AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | AUMAN 10 T<br>ISUZU FSR 33 L<br>ISUZU FTR 10<br>ISUZU MLD 6 A<br>ISUZU MLD 6 D | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 450<br>Мощность кВт : 47<br>Передаточные числа : 1:1,27<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 16,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 356AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ALVANT<br>AUMARK C<br>FOTON BJ 1061<br>OTOKAR ATLAS<br>W1 LYYS 1B<br>WAN Lİ YANG<br>WANIER 6 S 51 B<br>WLY 6 S 51 B - 40 A - 00 | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 200<br>Мощность кВт : 20<br>Передаточные числа : 1:1,08<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 13 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 008AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | FOTON BJ 1061<br>OTOKAR ATLAS<br>WANIER 6 S 51 B<br>WLY 6 S 51 B - 40 B<br>WLY6S51 B | Тип Передачи : Левый хелис<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 200<br>Мощность кВт : 20<br>Передаточные числа : 1:1,13<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 13 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 287AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | BMC 415 EURO 4<br>FOTON BJ 1069<br>JAC LC 6 T 46 | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 160<br>Мощность кВт : 17<br>Передаточные числа : 1:1,33<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 12,50 | |

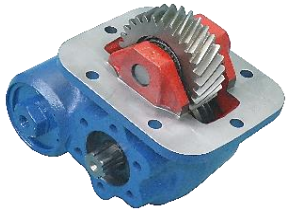
| Pto Kodu | PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi | Modeli | | |
|---|---|---|---|---|
| 332AE | Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI | BMC 415 EURO 4<br>FOTON BJ 1069<br>JAC LC 6 T 46 | Dişli Tipi : Sol Helis<br>Pto Tipi : Çift Dişli<br>Tork Nm : 170<br>Güç Kw : 17<br>Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:0,81<br>Bağlantı Yeri : Sol Yan<br>Kontrol Sistemi : Havalı<br>Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — ( Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola )<br>Ağırlık Kg. : 15,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 049AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON 14613 A<br>EATON 11609 A<br>EATON 11613 A<br>EATON 12513 A<br>EATON 14609 B<br>EATON FS 10209 A<br>EATON RT 9509 A<br>FULLER | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 420<br>Мощность кВт : 43<br>Передаточные числа : 1:1,08<br>Место установки : Нижняя крышка<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 15,00 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 092A | ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ АДАПТЕР | EATON 14613 A<br>EATON 11609 A<br>EATON 11613 A<br>EATON 12513 A<br>EATON 14609 B<br>EATON FS 10209 A<br>EATON RT 9509 A<br>FULLER | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Одиночная передача<br>Крутящий момент Нм : 420<br>Мощность кВт : 43<br>Передаточные числа :<br>Место установки : Нижняя крышка<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : 12,00 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 251AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | EATON 14613 A<br>EATON 11609 A<br>EATON 11613 A<br>EATON 12513 A<br>EATON 14609 B<br>EATON FS 10209 A<br>EATON RT 9509 A<br>FULLER | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Двойной механизм<br>Крутящий момент Нм : 530<br>Мощность кВт : 55<br>Передаточные числа : 1:1,16<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 15,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 258AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON 14613 A<br>EATON 11609 A<br>EATON 11613 A<br>EATON 12513 A<br>EATON 14609 B<br>EATON FS 10209 A<br>EATON RT 9509 A<br>FULLER | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 530<br>Мощность кВт : 55<br>Передаточные числа : 1:1,21<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 15,00 | |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 358AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | FULLER 6 J 70 T<br>MAZ 6 J 70 T | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 320<br>Мощность кВт : 33<br>Передаточные числа : 1:1,56<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 13,00 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 337AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | GAZ 236<br>GAZ 238<br>MAZ 236<br>MAZ 238<br>YAMZ 236<br>YAMZ 238 | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 280<br>Мощность кВт : 29<br>Передаточные числа : 1:1,30<br>Место установки : Правая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 13,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 074AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON 475 SMA<br>EATON 475 SMO<br>HEMA 475 | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 300<br>Мощность кВт : 31<br>Передаточные числа : 1:1,43<br>Место установки : Левая и правая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правый и левый<br>Вес кг.. : 10,70 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 134AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON 475 SMA<br>EATON 475 SMLX<br>EATON 475 SMO<br>HEMA 475<br>IVECO 475 SML X L | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 250<br>Мощность кВт : 26<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 9,00 | <br> |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 087AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON 540<br>HEMA 540 | Тип Передачи : Левый хелис<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 250<br>Мощность кВт : 26<br>Передаточные числа : 1:1,43<br>Место установки : Правая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 11,00 |  |

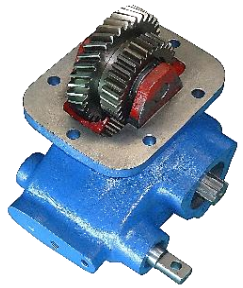
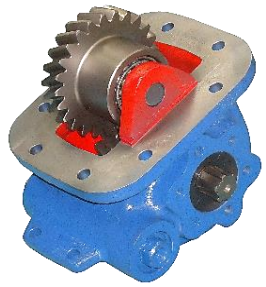
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 073AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON 542 CMA<br>EATON 542 CMD<br>EATON 542 SMJ<br>EATON 542 SMO<br>EATON 570 SMS<br>HEMA 542 SMJ<br>HEMA 570 SMS | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | Прямой<br>Двойная передача<br>300<br>31<br>1:1,36<br>Левая сторона<br>пневматический<br>левое<br>10,70 |  |

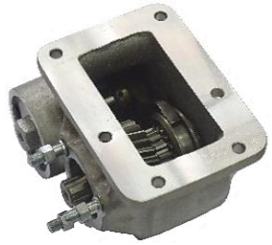
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 083AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON 542 CMA<br>EATON 542 CMD<br>EATON 542 SMJ<br>EATON 542 SMO<br>EATON 570 SMS<br>HEMA 542 SMJ<br>HEMA 570 SMS | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | Прямой<br>Двойная передача<br>300<br>31<br>1:1,50<br>Правая сторона<br>пневматический<br>Правое<br>11,00 | |

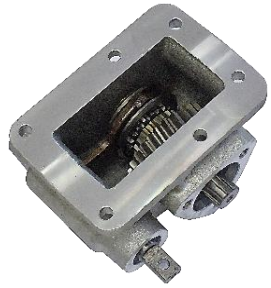
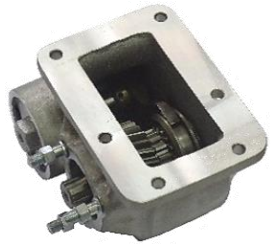
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 215AC2<br>215AE | Квадратный фланец / ISO 14<br>Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON 542 CMA<br>EATON 542 CMD<br>EATON 542 SMJ<br>EATON 542 SMO<br>EATON 570 SMS<br>HEMA 542 SMJ<br>HEMA 570 SMS | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | Право Хелис<br>Двойная передача<br>450<br>47<br>1:1,31<br>хвост<br>пневматический<br>Правое<br>9,40 | |

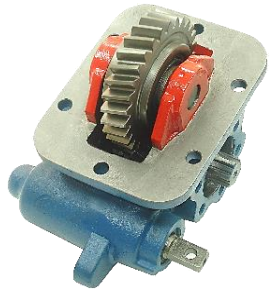
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 329VE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | DAIHATSU DELTA<br>DAIHATSU H 260<br>DAIHATSU H 50<br>DAIHATSU M 150<br>DAIHATSU M 151<br>DAIHATSU M 153<br>DAIHATSU M 155<br>DAIHATSU M 52 | HINO 300<br>HINO DUTRO | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | слева косозубый<br>Двойная передача<br>200<br>20<br>1:0,94<br>Левая сторона<br>вакуум<br>Правое<br>11,50 |  |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 081BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | HINO 350 5 S<br>HINO LH 05 S<br>HINO MG 06<br>HINO MG 10 S<br>HINO MH 06 S<br>TOYOTA LH 05 | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | Левый хелис<br>Двойная передача<br>180<br>18<br>1:1,29<br>Левая сторона<br>механическая<br>Правое<br>11,00 | |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 313VE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | HINO 350 5 S<br>HINO LH 05 S<br>HINO MG 06<br>HINO MG 10 S<br>HINO MH 06 S<br>TOYOTA LH 05 | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 170<br>Мощность кВт : 17<br>Передаточные числа : 1:1,29<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : вакуум<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 10,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 330BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | HINO HN 15 M<br>HINO M 500<br>HINO M 550 | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 230<br>Мощность кВт : 24<br>Передаточные числа : 1:1,33<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : механическая<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 17,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 330VE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | HINO HN 15 M<br>HINO M 500<br>HINO M 550 | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 230<br>Мощность кВт : 24<br>Передаточные числа : 1:1,33<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : вакуум<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 17,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 343BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | HINO HN 15 M<br>HINO M 500<br>HINO M 550 | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 230<br>Мощность кВт : 24<br>Передаточные числа : 1:0,78<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : механическая<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 17,00 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 323AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | HINO LJ 06 S<br>WLY 6 S 51 B - 33 - 00 | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 340<br>Мощность кВт : 35<br>Передаточные числа : 1:1,19<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 12,50 |  |

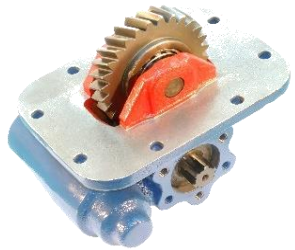
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 011AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | HINO LX 06 S<br>ISUZU LX 06 S | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 531<br>Мощность кВт : 55<br>Передаточные числа : 1:1,16<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 11,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 298BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | HYUNDAI 5.38 / 0.722<br>HYUNDAI VT 3.5 T-C / 5 Vites | Тип Передачи : Право Хелис<br>Тип ПТО : Одиночная передача<br>Крутящий момент Нм : 150<br>Мощность кВт : 15<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : механическая<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 8,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 309VE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | HYUNDAI 5.38 / 0.722<br>HYUNDAI VT 3.5 T-C / 5 Vites | Тип Передачи : Право Хелис<br>Тип ПТО : Одиночная передача<br>Крутящий момент Нм : 150<br>Мощность кВт : 16<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : вакуум<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 8,40 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 293VC3 | 21 UNI 222 - 6x21x25 | HYUNDAI CA 5-38 HA 01 | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 170<br>Мощность кВт : 17<br>Передаточные числа : 1:1,03<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : вакуум<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 11,5 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 268AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | HYUNDAI HD 120 | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 180<br>Мощность кВт : 19<br>Передаточные числа : 1:1,18<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 12,00 | |

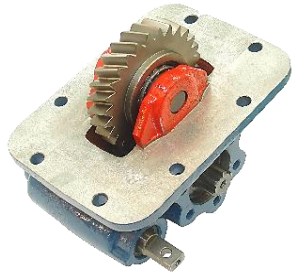
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 051BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | HYUNDAI M 1 S 5<br>HYUNDAI M 2 S 5<br>HYUNDAI M 3 S 5<br>MITSUBISHI M 1 S 5<br>MITSUBISHI M 2 S 5<br>MITSUBISHI M 3 S 5 | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Одиночная передача<br>Крутящий момент Нм : 180<br>Мощность кВт : 18<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : механическая<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 8,40 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 305VE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | HYUNDAI M 1 S 5<br>HYUNDAI M 2 S 5<br>HYUNDAI M 3 S 5<br>MITSUBISHI M 1 S 5<br>MITSUBISHI M 2 S 5<br>MITSUBISHI M 3 S 5 | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Одиночная передача<br>Крутящий момент Нм : 180<br>Мощность кВт : 18<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : вакуум<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 8,40 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 328VE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | HYUNDAI MIGHTY WIDE 6.701 / 0732<br>HYUNDAI T 060 S 6<br>MITSUBISHI TO 60 S 5 | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 200<br>Мощность кВт : 20<br>Передаточные числа : 1:1,06<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : вакуум<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 7,60 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 167BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | HYUNDAI MO 35 S 5<br>MITSUBISHI MO 35 S 5<br>MITSUBISHI MO 35 T 6 | Тип Передачи : Право Хелис<br>Тип ПТО : Одиночная передача<br>Крутящий момент Нм : 150<br>Мощность кВт : 15<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : механическая<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 8,50 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 306VE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | HYUNDAI MO 35 S 5<br>MITSUBISHI MO 35 S 5<br>MITSUBISHI MO 35 T 6 | Тип Передачи : Право Хелис<br>Тип ПТО : Одиночная передача<br>Крутящий момент Нм : 200<br>Мощность кВт : 21<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : вакуум<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 8,40 |  |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 160BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ISUZU 5 R W 530<br>ISUZU MXA 5 R<br>ISUZU NXA 5 R | Тип Передачи : Левый хелис<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 180<br>Мощность кВт : 18<br>Передаточные числа : 1:1,32<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : механическая<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 10,60 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 315VE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ISUZU 5 R W 530<br>ISUZU MXA 5 R<br>ISUZU NXA 5 R | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 180<br>Мощность кВт : 18<br>Передаточные числа : 1:1,32<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : вакуум<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 10,10 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 301AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | ISUZU EYZ 51<br>ISUZU MJX 16 P | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 450<br>Мощность кВт : 47<br>Передаточные числа : 1:1,88<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 15,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 322AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | AUMAN 10 T<br>ISUZU FSR 33 L<br>ISUZU FTR 10<br>ISUZU MLD 6 A<br>ISUZU MLD 6 D | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 450<br>Мощность кВт : 47<br>Передаточные числа : 1:1,27<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 16,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 011AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | HINO LX 06 S<br>ISUZU LX 06 S | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 531<br>Мощность кВт : 55<br>Передаточные числа : 1:1,16<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 11,00 | |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 292AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ISUZU M 1 Z 08<br>ISUZU M 1 Z 11<br>ISUZU MOZ 06<br>ISUZU MOZ 79<br>ISUZU MOZ 85<br>ISUZU MOZ 92<br>ISUZU MOZ 95<br>ISUZU MZZ 5 L | ISUZU MZZ 6 F<br>ISUZU MZZ 6 U<br>JAC LC 5 T 30 | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 250<br>Мощность кВт : 26<br>Передаточные числа : 1:1,24<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 8,5 | |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 292VE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ISUZU M 1 Z 08<br>ISUZU M 1 Z 11<br>ISUZU MOZ 06<br>ISUZU MOZ 79<br>ISUZU MOZ 85<br>ISUZU MOZ 92<br>ISUZU MOZ 95<br>ISUZU MZZ 5 L | ISUZU MZZ 6 F<br>ISUZU MZZ 6 U<br>JAC LC 5 T 30 | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 250<br>Мощность кВт : 26<br>Передаточные числа : 1:1,24<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : вакуум<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 8,5 | |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 290<br>Мощность кВт : 30<br>Передаточные числа : 1:1,30<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 12,00 | |
|---|---|---|---|---|
| 188AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ISUZU MBJ 5 J<br>ISUZU MBJ 6 U<br>ISUZU MBP 6 P | |  |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 290<br>Мощность кВт : 30<br>Передаточные числа : 1:1,30<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : механическая<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 12,00 | |
|---|---|---|---|---|
| 188BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ISUZU MBJ 5 J<br>ISUZU MBJ 6 U<br>ISUZU MBP 6 P | |  |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 252BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ISUZU MOY 9 F<br>ISUZU MOYCR<br>ISUZU MOYMR<br>ISUZU MOYNA<br>ISUZU MOYNC<br>ISUZUZ MOYNB<br>ISUZU MOYPZ<br>ISUZU MOYUK | ISUZU MYY 5 A<br>ISUZU MYY 5 T<br>ISUZU MYY 6 P<br>ISUZU MYY 6 S<br>ISUZU MZZ 6 U<br>ISUZU MZZ 6 W | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 170<br>Мощность кВт : 18<br>Передаточные числа : 1:1,03<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : механическая<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 11,00 | |

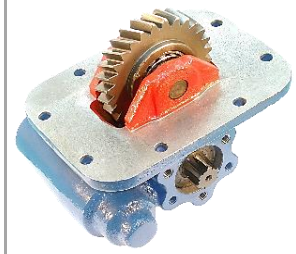
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 311AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ISUZU MOY 9 F | ISUZU MYY 5 A | Тип Передачи : | слева косозубый |
| | | ISUZU MOYCR | ISUZU MYY 5 T | Тип ПТО : | Двойная передача |
| | | ISUZU MOYMR | ISUZU MYY 6 P | Крутящий момент Нм : | 250 |
| | | ISUZU MOYNA | ISUZU MYY 6 S | Мощность кВт : | 26 |
| | | ISUZU MOYNC | ISUZU MZZ 6 U | Передаточные числа : | 1:1,03 |
| | | ISUZUZ MOYNB | ISUZU MZZ 6 W | Место установки : | Левая сторона |
| | | ISUZU MOYPZ | | Система контроля : | пневматический |
| | | ISUZU MOYUK | | Направление вращения вала ВОМ : | Правое |
| | | | | Вес кг.. : | 11 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 311VE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ISUZU MOY 9 F | ISUZU MYY 5 A | Тип Передачи : | слева косозубый |
| | | ISUZU MOYCR | ISUZU MYY 5 T | Тип ПТО : | Двойная передача |
| | | ISUZU MOYMR | ISUZU MYY 6 P | Крутящий момент Нм : | 250 |
| | | ISUZU MOYNA | ISUZU MYY 6 S | Мощность кВт : | 26 |
| | | ISUZU MOYNC | ISUZU MZZ 6 U | Передаточные числа : | 1:1,03 |
| | | ISUZUZ MOYNB | ISUZU MZZ 6 W | Место установки : | Левая сторона |
| | | ISUZU MOYPZ | | Система контроля : | вакуум |
| | | ISUZU MOYUK | | Направление вращения вала ВОМ : | Правое |
| | | | | Вес кг.. : | 11 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 338BC7 | SAE 10T 16/32 DP | ISUZU MOY 9 F | ISUZU MYY 5 A | Тип Передачи : | слева косозубый |
| | | ISUZU MOYCR | ISUZU MYY 5 T | Тип ПТО : | Двойная передача |
| | | ISUZU MOYMR | ISUZU MYY 6 P | Крутящий момент Нм : | 170 |
| | | ISUZU MOYNA | ISUZU MYY 6 S | Мощность кВт : | 18 |
| | | ISUZU MOYNC | ISUZU MZZ 6 U | Передаточные числа : | 1:1,03 |
| | | ISUZUZ MOYNB | ISUZU MZZ 6 W | Место установки : | Левая сторона |
| | | ISUZU MOYPZ | | Система контроля : | механическая |
| | | ISUZU MOYUK | | Направление вращения вала ВОМ : | Правое |
| | | | | Вес кг.. : | 14,00 |

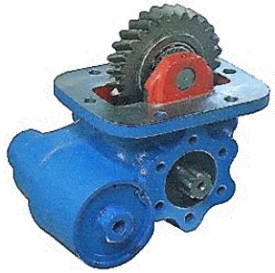
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 383VC2M | Квадратный фланец / ISO 14 | ISUZU MOY 9 F | ISUZU MYY 5 A | Тип Передачи : | слева косозубый |
| | | ISUZU MOYCR | ISUZU MYY 5 T | Тип ПТО : | Двойная передача |
| | | ISUZU MOYMR | ISUZU MYY 6 P | Крутящий момент Нм : | 250 |
| | | ISUZU MOYNA | ISUZU MYY 6 S | Мощность кВт : | 26 |
| | | ISUZU MOYNC | ISUZU MZZ 6 U | Передаточные числа : | 1:1,03 |
| | | ISUZUZ MOYNB | ISUZU MZZ 6 W | Место установки : | Левая сторона |
| | | ISUZU MOYPZ | | Система контроля : | вакуум |
| | | ISUZU MOYUK | | Направление вращения вала ВОМ : | Правое |
| | | | | Вес кг.. : | 16,20 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 326AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ISUZU MOZ 79 | | Тип Передачи : | слева косозубый |
| | | | | Тип ПТО : | Двойная передача |
| | | | | Крутящий момент Нм : | 200 |
| | | | | Мощность кВт : | 20 |
| | | | | Передаточные числа : | 1:1,67 |
| | | | | Место установки : | Левая сторона |
| | | | | Система контроля : | пневматический |
| | | | | Направление вращения вала ВОМ : | Правое |
| | | | | Вес кг.. : | 13,50 |

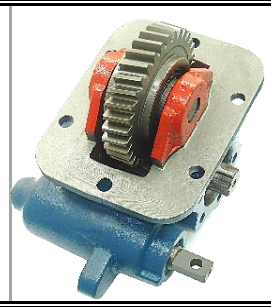


| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 082BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ISUZU MRP 58 P<br>ISUZU MRP 59<br>ISUZU MSA 5 G<br>ISUZU MSA 5 P<br>ISUZU MSA 5 R | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | Левый хелис<br>Двойная передача<br>180<br>18<br>1:1,32<br>Левая сторона<br>механическая<br>Правое<br>11,00 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 314VE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ISUZU MRP 58 P<br>ISUZU MRP 59<br>ISUZU MSA 5 G<br>ISUZU MSA 5 P<br>ISUZU MSA 5 R | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | слева косозубый<br>Двойная передача<br>170<br>17<br>1:1,32<br>Левая сторона<br>вакуум<br>Правое<br>10,60 |



| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 103BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ISUZU MSB 5 M<br>ISUZU MSB 5 P<br>ISUZU MSB 5 S | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | Левый хелис<br>Двойная передача<br>180<br>18<br>1:1,43<br>Левая сторона<br>механическая<br>Правое<br>10,60 |



| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 316VE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ISUZU MSB 5 M<br>ISUZU MSB 5 P<br>ISUZU MSB 5 S | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | слева косозубый<br>Двойная передача<br>200<br>20<br>1:1,43<br>Левая сторона<br>вакуум<br>Правое<br>10,60 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 384VE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ISUZU MVC MOG 21<br>ISUZU MVC MOG 66 | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | слева косозубый<br>Двойная передача<br>200<br>21<br>1:1,06<br>Левая сторона<br>пневматический<br>Правое<br>12,00 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 364AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | ISUZU MZW 6 P<br>ISUZU MW 02 B<br>ISUZU MW00M-T1938805 | Тип Передачи : Право Хелис<br>Тип ПТО : Три Гир<br>Крутящий момент Нм : 280<br>Мощность кВт : 24<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 21,50 | | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
| 334VE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | I V E C O | | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 180<br>Мощность кВт : 18<br>Передаточные числа : 1:1,30<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : вакуум<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 12,00 | |
| | | 2840.6 012A12 | 2840.6 17N11 | | |
| | | 2840.6 013M11 | 2840.6 20611 | | |
| | | 2840.6 03M11 | 2840.6 22L07 | | |
| | | 2840.6 03N11 | 2840.6 20N09 | | |
| | | 2840.6 08N11 | | | |
| | | 2840.6 13F11 | ZF 6 S 380 | | |
| | | 2840.6 13P11 | ZF 6 S 400 | | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
| 077AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | IVECO 1.120.060 | IVECO 1.128.060 | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Одиночная передача<br>Крутящий момент Нм : 250<br>Мощность кВт : 26<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 6,00 | |
| | | IVECO 1.128.025 | IVECO 28.046 | | |
| | | IVECO 1.128.030 | | | |
| | | IVECO 1.128.035 | | | |
| | | IVECO 1.128.042 | | | |
| | | IVECO 1.128.046 | | | |
| | | IVECO 1.128.050 | | | |
| | | IVECO 1.128.055 | | | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
| 094AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | IVECO 1.128.020<br>IVECO 1.128.028<br>IVECO 1.128.031<br>IVECO 1.128.128<br>IVECO 2828.5<br>IVECO 35.9<br>IVECO 65.9 | | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 200<br>Мощность кВт : 20<br>Передаточные числа : 1:1,33<br>Место установки : Правая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 8,30 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
| 094BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | IVECO 1.128.020<br>IVECO 1.128.028<br>IVECO 1.128.031<br>IVECO 1.128.128<br>IVECO 2828.5<br>IVECO 35.9<br>IVECO 65.9 | | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 200<br>Мощность кВт : 20<br>Передаточные числа : 1:1,33<br>Место установки : Правая сторона<br>Система контроля : механическая<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 8 | |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 172BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI<br>IVECO | IVECO 2826.5 | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | Право Хелис<br>Двойная передача<br>165<br>17<br>1:1,10<br>Левая сторона<br>механическая<br>Правое<br>11,00 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 213BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI<br>IVECO | IVECO 2830.5<br>IVECO 5 S 200<br>IVECO 5 S 300<br>ZF 5 S 200<br>ZF 5 S 270 VO<br>ZF 6 S 350 | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | слева косозубый<br>Двойная передача<br>250<br>26<br>1:1,00<br>Левая сторона<br>механическая<br>Правое<br>11,50 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 335VE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI<br>IVECO | IVECO 2830.5<br>IVECO 5 S 200<br>IVECO 5 S 300<br>ZF 5 S 200<br>ZF 5 S 270 VO<br>ZF 6 S 350 | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | слева косозубый<br>Двойная передача<br>210<br>22<br>1:1,00<br>Левая сторона<br>вакуум<br>Правое<br>11,00 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 353VE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI<br>IVECO | IVECO 2835.6 | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | слева косозубый<br>Двойная передача<br>180<br>18<br>1:1,23<br>Левая сторона<br>вакуум<br>Правое<br>10,00 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 289BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI<br>IVECO | I V E C O<br>2840.6 012A12<br>2840.6 013M11<br>2840.6 03M11<br>2840.6 03N11<br>2840.6 08N11<br>2840.6 13F11<br>2840.6 13P11<br>2840.6 17N11<br>2840.6 20611<br>2840.6 22L07<br>2840.6 20N09<br>ZF 6 S 380<br>ZF 6 S 400 | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | слева косозубый<br>Двойная передача<br>180<br>18<br>1:1,30<br>Левая сторона<br>механическая<br>Правое<br>11,00 |

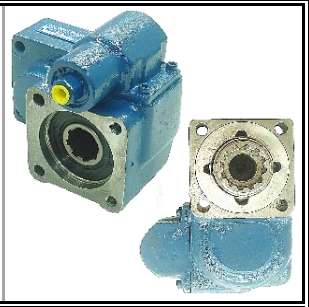
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 342VE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | I V E C O | | Тип Передачи : | слева косозубый |
| | | 2840.6 / 013 M 13 | 2840.6 / 13 A 12 | Тип ПТО : | Двойная передача |
| | | 2840.6 / 01 L 14 | 2840.6 / 14610 | Крутящий момент Нм : | 180 |
| | | 2840.6 / 012 A 12 | 2840.6 / 16 E 13 | Мощность кВт : | 18 |
| | | 2840.6 / 02 D 13 | 2840.6 / 19 E 15 | Передаточные числа : | 1:1,17 |
| | | 2840.6 / 02 L 15 | 2840.6 / 19L17 | Место установки : | Левая сторона |
| | | 2840.6 / 06 M 16 | 2840.6 / 21 P 16 | Система контроля : | вакуум |
| | | 2840.6 / 11 A 17 | 2840.6 / 24H15 | Направление вращения вала ВОМ : | Правое |
| | | | | Вес кг.. : | 13,00 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 161AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | IVECO 2845.5 | Тип Передачи : | Левый хелис |
| | | IVECO 2845.6 | Тип ПТО : | Двойная передача |
| | | IVECO 2855.6 | Крутящий момент Нм : | 250 |
| | | | Мощность кВт : | 26 |
| | | | Передаточные числа : | 1:1,00 |
| | | | Место установки : | Правая сторона |
| | | | Система контроля : | пневматический |
| | | | Направление вращения вала ВОМ : | Правое |
| | | | Вес кг.. : | 10,60 |

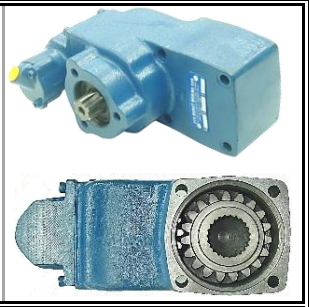
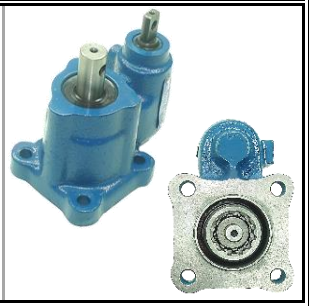
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 161BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | IVECO 2845.5 | Тип Передачи : | слева косозубый |
| | | IVECO 2845.6 | Тип ПТО : | Двойная передача |
| | | IVECO 2855.6 | Крутящий момент Нм : | 250 |
| | | | Мощность кВт : | 26 |
| | | | Передаточные числа : | 1:1,00 |
| | | | Место установки : | Правая сторона |
| | | | Система контроля : | механическая |
| | | | Направление вращения вала ВОМ : | Правое |
| | | | Вес кг.. : | 10,60 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 214AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | IVECO 2845.5 | Тип Передачи : | Право Хелис |
| | | IVECO 2845.6 | Тип ПТО : | Двойная передача |
| | | IVECO 2855.6 | Крутящий момент Нм : | 250 |
| | | | Мощность кВт : | 26 |
| | | | Передаточные числа : | 1:1,22 |
| | | | Место установки : | Левая сторона |
| | | | Система контроля : | пневматический |
| | | | Направление вращения вала ВОМ : | левое |
| | | | Вес кг.. : | 11,20 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 278AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | IVECO 2845.5 | Тип Передачи : | косозубый |
| | | IVECO 2845.6 | Тип ПТО : | Двойная передача |
| | | IVECO 2855.6 | Крутящий момент Нм : | 450 |
| | | | Мощность кВт : | 47 |
| | | | Передаточные числа : | 1:1,21 |
| | | | Место установки : | хвост |
| | | | Система контроля : | пневматический |
| | | | Направление вращения вала ВОМ : | левое |
| | | | Вес кг.. : | 10,00 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 279AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | IVECO 2845.5<br>IVECO 2845.6<br>IVECO 2855.6 | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 500<br>Мощность кВт : 52<br>Передаточные числа : 1:1,16<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 10,50 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 241AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | IVECO 2865 A<br>IVECO 2865 S<br>IVECO 2865.6 | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 300<br>Мощность кВт : 31<br>Передаточные числа : 1:1,21<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 10,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 242AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | IVECO 2865 A<br>IVECO 2865 S<br>IVECO 2865.6 | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Двойной механизм<br>Крутящий момент Нм : 300<br>Мощность кВт : 31<br>Передаточные числа : 1:1,21<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 10,50 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 207AEF | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | IVECO 2870.9 | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 300<br>Мощность кВт : 31<br>Передаточные числа : 1:1,21<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 11,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 272AC2F | Квадратный фланец / ISO 14 | IVECO 2895 A<br>IVECO 2895 B 9<br>IVECO 2895 S<br>IVECO 2895 S 9<br>IVECO 2895 S 9<br>IVECO 2895.6<br>IVECO 2895.9 | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 400<br>Мощность кВт : 42<br>Передаточные числа : 1:1,21<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 11,00 | |

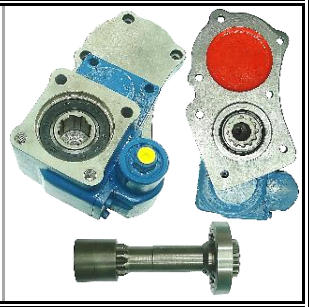
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 296AEF | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI<br>IVECO | IVECO 2895 A<br>IVECO 2895 B 9<br>IVECO 2895 S<br>IVECO 2895 S 9<br>IVECO 2895 S 9<br>IVECO 2895.6<br>IVECO 2895.9 | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | косозубый<br>Двойная передача<br>380<br>39<br>1:1,21<br>хвост<br>пневматический<br>левое<br>12,00 |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 110AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI<br>IVECO | EATON 475 SMLX<br>IVECO 475 SML X L | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | Право Хелис<br>Двойная передача<br>250<br>26<br>1:1,25<br>Левая сторона<br>пневматический<br>левое<br>11,00 |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 110BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI<br>IVECO | EATON 475 SMLX<br>IVECO 475 SML X L | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | Право Хелис<br>Двойная передача<br>250<br>26<br>1:1,25<br>Левая сторона<br>механическая<br>левое<br>10,00 |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 111AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI<br>IVECO | EATON 475 SMLX<br>IVECO 475 SML X L | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | Левый хелис<br>Двойная передача<br>250<br>26<br>1:1,25<br>Правая сторона<br>пневматический<br>Правое<br>11,00 |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 111BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI<br>IVECO | EATON 475 SMLX<br>IVECO 475 SML X L | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | Левый хелис<br>Двойная передача<br>250<br>26<br>1:1,25<br>Правая сторона<br>механическая<br>Правое<br>10,00 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 134AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON 475 SMA<br>EATON 475 SMLX<br>EATON 475 SMO<br>HEMA 475<br>IVECO 475 SML X L | | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 250<br>Мощность кВт : 26<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 9,00 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
| 005AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | IVECO 80.101.0 E 90 | | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 300<br>Мощность кВт : 31<br>Передаточные числа : 1:1,32<br>Место установки : Правая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 10,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
| 079AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON 3105 DT<br>EATON 3106 DT<br>EATON 4105 A<br>EATON 4106 A<br>EATON 5109 DT<br>EATON 5206 A<br>EATON 6406<br>EATON FS 5209 A | EATON FSO 10209<br>EATON FSO 10309<br>EATON FSO 4106 B<br>EATON FSO 5206 B<br>EATON V 4106<br>IVECO FSO 5206 B | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 300<br>Мощность кВт : 31<br>Передаточные числа : 1:1,33<br>Место установки : Левая задняя крышка<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 11 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
| 141BL | Вал - отверстие для вывода вала | EATON 3105 DT<br>EATON 3106 DT<br>EATON 4105 A<br>EATON 4106 A<br>EATON 5109 DT<br>EATON 5206 A<br>EATON 6406<br>EATON FS 5209 A | EATON FSO 10209<br>EATON FSO 10309<br>EATON FSO 4106 B<br>EATON FSO 5206 B<br>EATON V 4106<br>IVECO FSO 5206 B | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Одиночная передача<br>Крутящий момент Нм : 250<br>Мощность кВт : 26<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : механическая<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 6,00 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
| 190AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON 3105 DT<br>EATON 3106 DT<br>EATON 4105 A<br>EATON 4106 A<br>EATON 5109 DT<br>EATON 5206 A<br>EATON 6406<br>EATON FS 5209 A | EATON FSO 10209<br>EATON FSO 10309<br>EATON FSO 4106 B<br>EATON FSO 5206 B<br>EATON V 4106<br>IVECO FSO 5206 B | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 250<br>Мощность кВт : 26<br>Передаточные числа : 1:1,07<br>Место установки : Левая передняя крышка<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 13,00 | |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 222AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | EATON 3105 DT | EATON FSO 10209 | Тип Передачи : | косозубый |
| | | EATON 3106 DT | EATON FSO 10309 | Тип ПТО : | Двойной механизм |
| | | EATON 4105 A | EATON FSO 4106 B | Крутящий момент Нм : | 531 |
| | | EATON 4106 A | EATON FSO 5206 B | Мощность кВт : | 55 |
| | | EATON 5109 DT | EATON V 4106 | Передаточные числа : | 1:1,16 |
| | | EATON 5206 A | IVECO FSO 5206 B | Место установки : | хвост |
| | | EATON 6406 | | Система контроля : | пневматический |
| | | EATON FS 5209 A | | Направление вращения вала ВОМ : | левое |
| | | | | Вес кг.. : | 11,00 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 233AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON 3105 DT | EATON FSO 10209 | Тип Передачи : | косозубый |
| | | EATON 3106 DT | EATON FSO 10309 | Тип ПТО : | Двойная передача |
| | | EATON 4105 A | EATON FSO 4106 B | Крутящий момент Нм : | 531 |
| | | EATON 4106 A | EATON FSO 5206 B | Мощность кВт : | 55 |
| | | EATON 5109 DT | EATON V 4106 | Передаточные числа : | 1:1,16 |
| | | EATON 5206 A | IVECO FSO 5206 B | Место установки : | хвост |
| | | EATON 6406 | | Система контроля : | пневматический |
| | | EATON FS 5209 A | | Направление вращения вала ВОМ : | левое |
| | | | | Вес кг.. : | 10,00 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 166AC2F | Квадратный фланец / ISO 14 | EATON TS 11612 | | Тип Передачи : | Прямой |
| | | EATON TS 15612 | | Тип ПТО : | Двойной механизм |
| | | EATON TS 43612 | | Крутящий момент Нм : | 250 |
| | | IVECO TS 11612 | | Мощность кВт : | 26 |
| | | IVECO TS 13612 | | Передаточные числа : | 1:1,16 |
| | | IVECO TS 16612 | | Место установки : | хвост |
| | | | | Система контроля : | пневматический |
| | | | | Направление вращения вала ВОМ : | левое |
| | | | | Вес кг.. : | 16,10 |



| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 017AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | BMC 415 | | Тип Передачи : | косозубый |
| | | JAC LC 6 T 540 B | | Тип ПТО : | Двойная передача |
| | | JAC 1008 | | Крутящий момент Нм : | 200 |
| | | | | Мощность кВт : | 21 |
| | | | | Передаточные числа : | 1:1,04 |
| | | | | Место установки : | Левая сторона |
| | | | | Система контроля : | пневматический |
| | | | | Направление вращения вала ВОМ : | Правое |
| | | | | Вес кг.. : | 10,50 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 292AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ISUZU M 1 Z 08 | ISUZU MZZ 6 F | Тип Передачи : | слева косозубый |
| | | ISUZU M 1 Z 11 | ISUZU MZZ 6 U | Тип ПТО : | Двойная передача |
| | | ISUZU MOZ 06 | JAC LC 5 T 30 | Крутящий момент Нм : | 250 |
| | | ISUZU MOZ 79 | | Мощность кВт : | 26 |
| | | ISUZU MOZ 85 | | Передаточные числа : | 1:1,24 |
| | | ISUZU MOZ 92 | | Место установки : | Левая сторона |
| | | ISUZU MOZ 95 | | Система контроля : | пневматический |
| | | ISUZU MZZ 5 L | | Направление вращения вала ВОМ : | Правое |
| | | | | Вес кг.. : | 8,5 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 292VE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ISUZU M 1 Z 08<br>ISUZU M 1 Z 11<br>ISUZU MOZ 06<br>ISUZU MOZ 79<br>ISUZU MOZ 85<br>ISUZU MOZ 92<br>ISUZU MOZ 95<br>ISUZU MZZ 5 L | ISUZU MZZ 6 F<br>ISUZU MZZ 6 U<br>JAC LC 5 T 30 | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 250<br>Мощность кВт : 26<br>Передаточные числа : 1:1,24<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : вакуум<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 8,5 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
| 287AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | BMC 415 EURO 4<br>FOTON BJ 1069<br>JAC LC 6 T 46 | | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 160<br>Мощность кВт : 17<br>Передаточные числа : 1:1,33<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 12,50 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
| 332AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | BMC 415 EURO 4<br>FOTON BJ 1069<br>JAC LC 6 T 46 | | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 170<br>Мощность кВт : 17<br>Передаточные числа : 1:0,81<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 15,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
| 374AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | BMC 415<br>JAC LC 6 T 55 | | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 170<br>Мощность кВт : 17<br>Передаточные числа : 1:1,04<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 9,50 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
| 173AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | KAMAZ | | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 320<br>Мощность кВт : 33<br>Передаточные числа : 1:1,43<br>Место установки : Левая и правая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правый и левый<br>Вес кг.. : 12,00 | |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 331AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | EATON 475 SMA<br>KAMAZ 14-100<br>KAMAZ 15-100<br>KAMAZ 53212<br>KAMAZ 5410<br>KAMAZ 54112<br>KAMAZ 55102<br>KAMAZ 5511 | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | Прямой<br>Двойная передача<br>250<br>26<br>1:1,43<br>Sol ve Sağ Yan<br>пневматический<br>Правый и левый<br>15,00 |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 339AEE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON 475 SMA<br>KAMAZ 14-100<br>KAMAZ 15-100 | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | Прямой<br>Двойная передача<br>250<br>26<br>1:1,43<br>Левая и правая сторона<br>пневматический<br>Правый и левый<br>12,00 |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 100BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | KIA 100 CERES | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | Левый хелис<br>Двойная передача<br>200<br>20<br>1:1,28<br>Левая сторона<br>механическая<br>Правое<br>10,50 |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 071BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | KIA 3500<br>KIA COBRA<br>MAZDA | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | Левый хелис<br>Двойная передача<br>180<br>18<br>1:1,00<br>Левая сторона<br>механическая<br>Правое<br>9,00 |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 231AR | | MACK 5.08<br>MACK TRD 722 | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | Прямой<br>Двойная передача<br>250<br>26<br>1:1,17<br>Правая и левая сторона<br>пневматический<br>левое<br>11,80 |

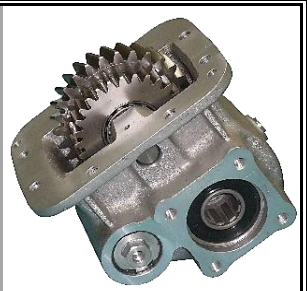
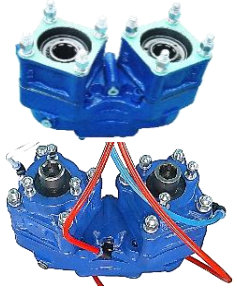
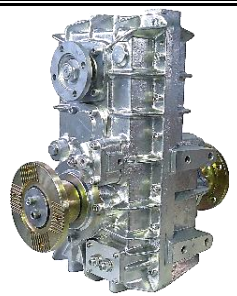
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 165AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | MACK 700 ST<br>MACK DM 600 SX<br>MACK DM 609 S<br>MACK F 700 ST<br>MACK F 700 T<br>MACK R 607 S<br>MACK TRD 722<br>MACK TRQ 7220 | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | Прямой<br>Три Гир<br>250<br>26<br>1:1,57<br>Левая сторона<br>пневматический<br>Правое<br>17,30 |

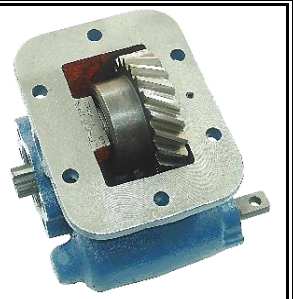
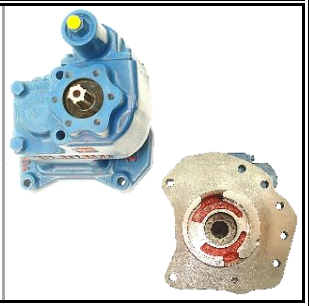
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 046AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | MACK TRD 670 | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | Прямой<br>Двойная передача<br>350<br>36<br>1:1,25<br>Правая сторона<br>пневматический<br>Правое<br>12,00 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 344AD | Муфта - танкер фланцевый | MAZ | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | Прямой<br>Три Гир<br>320<br>33<br>1:0,71<br>Yandan<br>пневматический<br><br>20,00 |

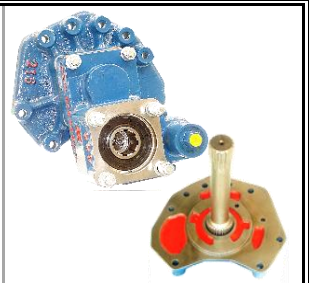
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 086AD | с фланцами - муфта | MAZ 236<br>MAZ 5334 | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | Прямой<br>Двойная передача<br>300<br>31<br>1:1,43<br>Правая сторона<br>пневматический<br>левое<br>11,00 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 337AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | GAZ 236<br>GAZ 238<br>MAZ 236<br>MAZ 238<br>YAMZ 236<br>YAMZ 238 | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | Прямой<br>Двойная передача<br>280<br>29<br>1:1,30<br>Правая сторона<br>пневматический<br>Правое<br>13,00 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 358AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | FULLER 6 J 70 T<br>MAZ 6 J 70 T | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 320<br>Мощность кВт : 33<br>Передаточные числа : 1:1,56<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 13,00 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 355AC2 + AC2<br>355AC3 + AC3 | Квадратный фланец / ISO 14<br>21 UNI 222 - 6x21x25 | MERCEDES<br>EATON 475 SMA<br>IVECO<br>RENAULT<br>VOLVO<br>ZF | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Три Гир<br>Крутящий момент Нм : 400<br>Мощность кВт : 41<br>Передаточные числа : 1:1,28<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 23 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 385AD | Муфта - танкер фланцевый | MERCEDES<br>EATON<br>FORD<br>IVECO<br>MAN<br>RENAULT<br>VOLVO<br>ZF | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Три Гир<br>Крутящий момент Нм : 940<br>Мощность кВт : 97<br>Передаточные числа : 1:2,5<br>Место установки : Главный вал разрезан и собран между<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правый и левый<br>Вес кг.. : 127,00 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 048AC2F | Квадратный фланец / ISO 14 | MERCEDES 2067 | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Двойной механизм<br>Крутящий момент Нм : 300<br>Мощность кВт : 31<br>Передаточные числа : 1:1,16<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 13,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 067BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | MERCEDES G 2-24<br>MERCEDES 309 | Тип Передачи : Левый хелис<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 320<br>Мощность кВт : 33<br>Передаточные числа : 1:1,29<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : механическая<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 10,00 | |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 116BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | MERCEDES G 309<br>MERCEDES 309 | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | Левый хелис<br>Одиночная передача<br>240<br>25<br>1:1,00<br>Левая сторона<br>механическая<br>левое<br>7,00 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
| 217AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | MERCEDES G 100-1<br>MERCEDES G 100-12<br>MERCEDES G 100-13<br>MERCEDES G 100-2<br>MERCEDES G 100-9<br>MERCEDES G 140-6<br>MERCEDES G 140-8 | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | Прямой<br>Одиночная передача<br>520<br>54<br>1:1,00<br>хвост<br>пневматический<br>Правое<br>8,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
| 224AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | MERCEDES G 100-1<br>MERCEDES G 100-12<br>MERCEDES G 100-13<br>MERCEDES G 100-2<br>MERCEDES G 100-9<br>MERCEDES G 140-6<br>MERCEDES G 140-8 | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | косозубый<br>Двойной механизм<br>425<br>44<br>1:1,16<br>хвост<br>пневматический<br>левое<br>15,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
| 235AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | MERCEDES G 100-1<br>MERCEDES G 100-12<br>MERCEDES G 100-13<br>MERCEDES G 100-2<br>MERCEDES G 100-9<br>MERCEDES G 140-6<br>MERCEDES G 140-8 | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | косозубый<br>Двойная передача<br>531<br>55<br>1:1,16<br>хвост<br>пневматический<br>левое<br>15,50 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
| 218AC2F | Квадратный фланец / ISO 14 | MERCEDES G 131-9<br>MERCEDES G 141-9<br>MERCEDES G 211-12<br>MERCEDES G 211-16<br>MERCEDES G 221-9<br>MERCEDES G 230-12<br>MERCEDES G 230-16<br>MERCEDES G 240-16 | MERCEDES G 260-16<br>MERCEDES G 280-16<br>MERCEDES G 281-12<br>MERCEDES G 330-12 | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | Прямой<br>Одиночная передача<br>400<br>41<br>1:1,00<br>хвост<br>пневматический<br>Правое<br>10,40 | |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 243AC2F | Квадратный фланец / ISO 14 | MERCEDES G 131-9 | MERCEDES G 260-16 | Тип Передачи : | косозубый |
| | | MERCEDES G 141-9 | MERCEDES G 280-16 | Тип ПТО : | Двойной механизм |
| | | MERCEDES G 211-12 | MERCEDES G 281-12 | Крутящий момент Нм : | 425 |
| | | MERCEDES G 211-16 | MERCEDES G 330-12 | Мощность кВт : | 43 |
| | | MERCEDES G 221-9 | | Передаточные числа : | 1:1,16 |
| | | MERCEDES G 230-12 | | Место установки : | хвост |
| | | MERCEDES G 230-16 | | Система контроля : | пневматический |
| | | MERCEDES G 240-16 | | Направление вращения вала ВОМ : | левое |
| | | | | Вес кг.. : | 20,00 |

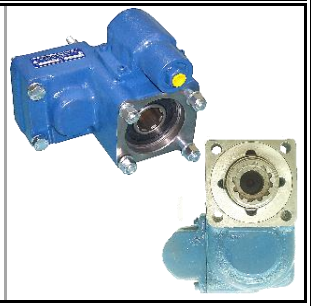


| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 245AEF | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | MERCEDES G 131-9 | MERCEDES G 260-16 | Тип Передачи : | косозубый |
| | | MERCEDES G 141-9 | MERCEDES G 280-16 | Тип ПТО : | Двойной механизм |
| | | MERCEDES G 211-12 | MERCEDES G 281-12 | Крутящий момент Нм : | 425 |
| | | MERCEDES G 211-16 | MERCEDES G 330-12 | Мощность кВт : | 43 |
| | | MERCEDES G 221-9 | | Передаточные числа : | 1:1,16 |
| | | MERCEDES G 230-12 | | Место установки : | хвост |
| | | MERCEDES G 230-16 | | Система контроля : | пневматический |
| | | MERCEDES G 240-16 | | Направление вращения вала ВОМ : | левое |
| | | | | Вес кг.. : | 17,00 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 169AC2F | Квадратный фланец / ISO 14 | MERCEDES G 155-16 | | Тип Передачи : | Прямой |
| | | MERCEDES G 155-9 | | Тип ПТО : | Одиночная передача |
| | | MERCEDES G 180-16 | | Крутящий момент Нм : | 300 |
| | | MERCEDES G 210-16 | | Мощность кВт : | 31 |
| | | | | Передаточные числа : | 1:1,00 |
| | | | | Место установки : | хвост |
| | | | | Система контроля : | пневматический |
| | | | | Направление вращения вала ВОМ : | Правое |
| | | | | Вес кг.. : | 7,00 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 244AC2F | Квадратный фланец / ISO 14 | MERCEDES G 155-16 | | Тип Передачи : | косозубый |
| | | MERCEDES G 155-9 | | Тип ПТО : | Двойной механизм |
| | | MERCEDES G 180-16 | | Крутящий момент Нм : | 425 |
| | | MERCEDES G 210-16 | | Мощность кВт : | 43 |
| | | | | Передаточные числа : | 1:1,16 |
| | | | | Место установки : | хвост |
| | | | | Система контроля : | пневматический |
| | | | | Направление вращения вала ВОМ : | левое |
| | | | | Вес кг.. : | 17,60 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 246AEF | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | MERCEDES G 155-16 | | Тип Передачи : | косозубый |
| | | MERCEDES G 155-9 | | Тип ПТО : | Двойной механизм |
| | | MERCEDES G 180-16 | | Крутящий момент Нм : | 425 |
| | | MERCEDES G 210-16 | | Мощность кВт : | 43 |
| | | | | Передаточные числа : | 1:1,16 |
| | | | | Место установки : | хвост |
| | | | | Система контроля : | пневматический |
| | | | | Направление вращения вала ВОМ : | левое |
| | | | | Вес кг.. : | 16,00 |

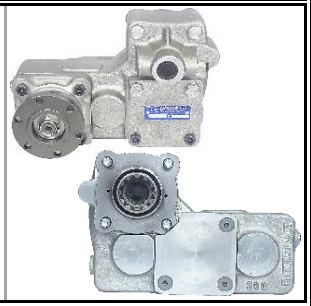
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 067BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | MERCEDES G 2-24<br>MERCEDES 309 | | Тип Передачи : Левый хелис<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 320<br>Мощность кВт : 33<br>Передаточные числа : 1:1,29<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : механическая<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 10,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
| 136AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | MERCEDES G 3 36<br>MERCEDES G 3 45<br>MERCEDES G 3 55<br>MERCEDES G 3 60<br>MERCEDES S 6-36 | ZF 16 S 130<br>ZF 16 S 160<br>ZF 16 S 190<br>ZF 16 S 220<br>ZF 6 AS 1000 TO<br>ZF 6 S 800 | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Одиночная передача<br>Крутящий момент Нм : 300<br>Мощность кВт : 31<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 3,70 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
| 139AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | MERCEDES G 3 36<br>MERCEDES G 3 45<br>MERCEDES G 3 55<br>MERCEDES G 3 60<br>MERCEDES S 6-36 | ZF 16 S 130<br>ZF 16 S 160<br>ZF 16 S 190<br>ZF 16 S 220<br>ZF 6 AS 1000 TO<br>ZF 6 S 800 | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Двойной механизм<br>Крутящий момент Нм : 550<br>Мощность кВт : 57<br>Передаточные числа : 1:1,24<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 11,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
| 220AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | MERCEDES G 3 36<br>MERCEDES G 3 45<br>MERCEDES G 3 55<br>MERCEDES G 3 60<br>MERCEDES S 6-36 | ZF 16 S 130<br>ZF 16 S 160<br>ZF 16 S 190<br>ZF 16 S 220<br>ZF 6 AS 1000 TO<br>ZF 6 S 800 | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Двойной механизм<br>Крутящий момент Нм : 531<br>Мощность кВт : 55<br>Передаточные числа : 1:1,16<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 11,10 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
| 229AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | MERCEDES G 3 36<br>MERCEDES G 3 45<br>MERCEDES G 3 55<br>MERCEDES G 3 60<br>MERCEDES S 6-36 | ZF 16 S 130<br>ZF 16 S 160<br>ZF 16 S 190<br>ZF 16 S 220<br>ZF 6 AS 1000 TO<br>ZF 6 S 800 | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 531<br>Мощность кВт : 55<br>Передаточные числа : 1:1,16<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 11,10 | |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 280AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | MERCEDES G 3 36 | ZF 16 S 130 | Тип Передачи : | Прямой |
| | | MERCEDES G 3 45 | ZF 16 S 160 | Тип ПТО : | Одиночная передача |
| | | MERCEDES G 3 55 | ZF 16 S 190 | Крутящий момент Нм : | 300 |
| | | MERCEDES G 3 60 | ZF 16 S 220 | Мощность кВт : | 31 |
| | | MERCEDES S 6-36 | ZF 6 AS 1000 TO | Передаточные числа : | 1:1,00 |
| | | | ZF 6 S 800 | Место установки : | хвост |
| | | | | Система контроля : | пневматический |
| | | | | Направление вращения вала ВОМ : | Правое |
| | | | | Вес кг.. : | 5,00 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 387AC2M | Квадратный фланец / ISO 14 | MERCEDES G 3 36 | ZF 16 S 130 | Тип Передачи : | Прямой |
| | | MERCEDES G 3 45 | ZF 16 S 160 | Тип ПТО : | Двойная передача |
| | | MERCEDES G 3 55 | ZF 16 S 190 | Крутящий момент Нм : | 550 |
| | | MERCEDES G 3 60 | ZF 16 S 220 | Мощность кВт : | 57 |
| | | MERCEDES S 6-36 | ZF 6 AS 1000 TO | Передаточные числа : | 1:1,56 |
| | | | ZF 6 S 800 | Место установки : | хвост |
| | | | | Система контроля : | пневматический |
| | | | | Направление вращения вала ВОМ : | левое |
| | | | | Вес кг.. : | 11,50 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 388AC2M | Квадратный фланец / ISO 14 | MERCEDES G 3 36 | ZF 16 S 130 | Тип Передачи : | Прямой |
| | | MERCEDES G 3 45 | ZF 16 S 160 | Тип ПТО : | Двойная передача |
| | | MERCEDES G 3 55 | ZF 16 S 190 | Крутящий момент Нм : | 550 |
| | | MERCEDES G 3 60 | ZF 16 S 220 | Мощность кВт : | 57 |
| | | MERCEDES S 6-36 | ZF 6 AS 1000 TO | Передаточные числа : | 1:1,70 |
| | | | ZF 6 S 800 | Место установки : | хвост |
| | | | | Система контроля : | пневматический |
| | | | | Направление вращения вала ВОМ : | левое |
| | | | | Вес кг.. : | 11,50 |

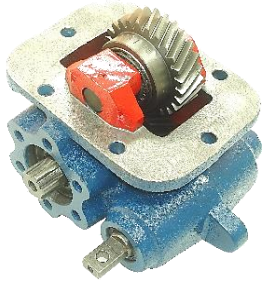
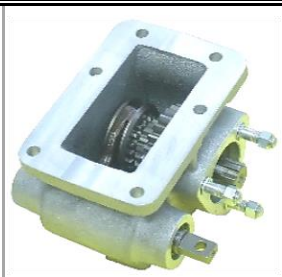
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 390AD | Муфта - танкер фланцевый | MERCEDES G 3 36 | ZF 16 S 130 | Тип Передачи : | Прямой |
| | | MERCEDES G 3 45 | ZF 16 S 160 | Тип ПТО : | Четыре шестерни |
| | | MERCEDES G 3 55 | ZF 16 S 190 | Крутящий момент Нм : | 550 |
| | | MERCEDES G 3 60 | ZF 16 S 220 | Мощность кВт : | 57 |
| | | MERCEDES S 6-36 | ZF 6 AS 1000 TO | Передаточные числа : | 1:1,1 |
| | | | ZF 6 S 800 | Место установки : | хвост |
| | | | | Система контроля : | пневматический |
| | | | | Направление вращения вала ВОМ : | левое |
| | | | | Вес кг.. : | 14,20 |

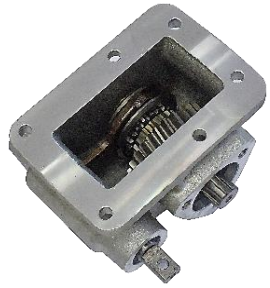
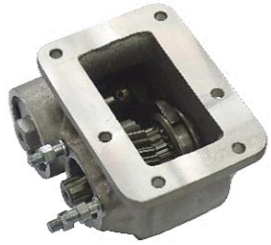
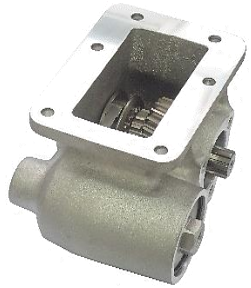
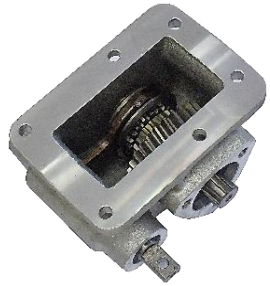


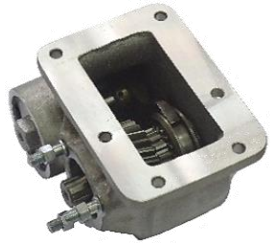
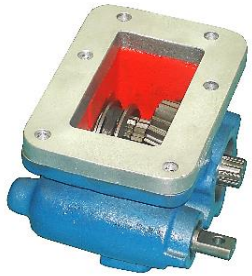
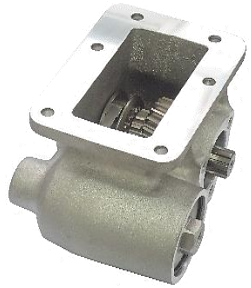
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 014AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | MERCEDES G 3/50 | | Тип Передачи : | Прямой |
| | | MERCEDES G 5/75 | | Тип ПТО : | Одиночная передача |
| | | MERCEDES G 51302 | | Крутящий момент Нм : | 250 |
| | | MERCEDES G 52302 | | Мощность кВт : | 26 |
| | | | | Передаточные числа : | 1:1,00 |
| | | | | Место установки : | хвост |
| | | | | Система контроля : | пневматический |
| | | | | Направление вращения вала ВОМ : | Правое |
| | | | | Вес кг.. : | 5,80 |

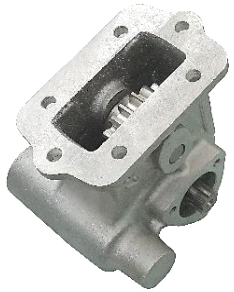
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 014BL | Вал - отверстие для вывода вала | MERCEDES G 3/50<br>MERCEDES G 5/75<br>MERCEDES G 51302<br>MERCEDES G 52302 | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Одиночная передача<br>Крутящий момент Нм : 250<br>Мощность кВт : 26<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : механическая<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 6,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 202AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | MERCEDES G 3/50<br>MERCEDES G 5/75<br>MERCEDES G 51302<br>MERCEDES G 52302 | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 220<br>Мощность кВт : 23<br>Передаточные числа : 1:1,31<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 12,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 142ADF | Муфта - танкер фланцевый+ | MERCEDES G 3-65<br>MERCEDES G 3-90 | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Одиночная передача<br>Крутящий момент Нм : 280<br>Мощность кВт : 29<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 10,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 016AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | MERCEDES G 4 110<br>MERCEDES G 4 65<br>MERCEDES G 4 90<br>MERCEDES G 4 95<br>MERCEDES G 6 90 | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Одиночная передача<br>Крутящий момент Нм : 450<br>Мощность кВт : 47<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 6,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 249AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | MERCEDES G 4 110<br>MERCEDES G 4 65<br>MERCEDES G 4 90<br>MERCEDES G 4 95<br>MERCEDES G 6 90 | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Двойной механизм<br>Крутящий момент Нм : 425<br>Мощность кВт : 44<br>Передаточные числа : 1:1,16<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 13,00 | |

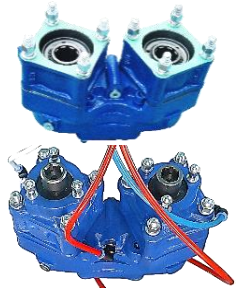
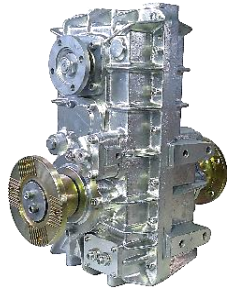
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 250AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | MERCEDES G 4 110<br>MERCEDES G 4 65<br>MERCEDES G 4 90<br>MERCEDES G 4 95<br>MERCEDES G 6 90 | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 425<br>Мощность кВт : 44<br>Передаточные числа : 1:1,16<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 14,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 290AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | MERCEDES G 56-6 | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 420<br>Мощность кВт : 43<br>Передаточные числа : 1:1,21<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 13,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 291AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | MERCEDES G 56-6 | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 420<br>Мощность кВт : 43<br>Передаточные числа : 1:1,16<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 14,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 006AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | MERCEDES G 60-6<br>MERCEDES G 71-6<br>MERCEDES G 85-6<br>MERCEDES G 90-6 | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Одиночная передача<br>Крутящий момент Нм : 600<br>Мощность кВт : 62<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 5,70 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 225AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | MERCEDES G 60-6<br>MERCEDES G 71-6<br>MERCEDES G 85-6<br>MERCEDES G 90-6 | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Двойной механизм<br>Крутящий момент Нм : 420<br>Мощность кВт : 43<br>Передаточные числа : 1:1,16<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 14,20 | |

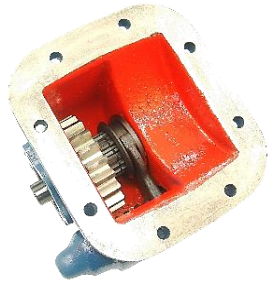
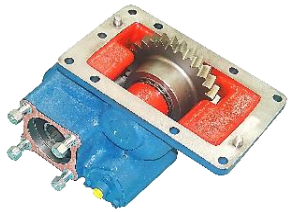
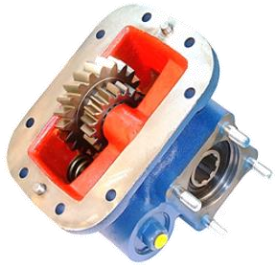
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 236AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | MERCEDES G 60-6<br>MERCEDES G 71-6<br>MERCEDES G 85-6<br>MERCEDES G 90-6 | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 531<br>Мощность кВт : 55<br>Передаточные числа : 1:1,16<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 13,70 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 158BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | MERCEDES MB 700<br>MERCEDES MB 800<br>ZF S 5- 42 | Тип Передачи : Левый хелис<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 250<br>Мощность кВт : 26<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 11,00 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 051BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | HYUNDAI M 1 S 5<br>HYUNDAI M 2 S 5<br>HYUNDAI M 3 S 5<br>MITSUBISHI M 1 S 5<br>MITSUBISHI M 2 S 5<br>MITSUBISHI M 3 S 5 | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Одиночная передача<br>Крутящий момент Нм : 180<br>Мощность кВт : 18<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : механическая<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 8,40 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 305VE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | HYUNDAI M 1 S 5<br>HYUNDAI M 2 S 5<br>HYUNDAI M 3 S 5<br>MITSUBISHI M 1 S 5<br>MITSUBISHI M 2 S 5<br>MITSUBISHI M 3 S 5 | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Одиночная передача<br>Крутящий момент Нм : 180<br>Мощность кВт : 18<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : вакуум<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 8,40 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 257BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | MITSUBISHI MO 15 S 5 | Тип Передачи : Право Хелис<br>Тип ПТО : Одиночная передача<br>Крутящий момент Нм : 180<br>Мощность кВт : 18<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : механическая<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 8,00 | |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 308VE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | MITSUBISHI MO 15 S 5 | Тип Передачи : Право Хелис<br>Тип ПТО : Одиночная передача<br>Крутящий момент Нм : 180<br>Мощность кВт : 18<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : вакуум<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 8,40 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 176BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | MITSUBISHI MO 25 S5 | Тип Передачи : Право Хелис<br>Тип ПТО : Одиночная передача<br>Крутящий момент Нм : 180<br>Мощность кВт : 18<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : механическая<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 8,20 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 307VE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | MITSUBISHI MO 25 S5 | Тип Передачи : Право Хелис<br>Тип ПТО : Одиночная передача<br>Крутящий момент Нм : 180<br>Мощность кВт : 18<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : вакуум<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 8,40 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 321VE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | MITSUBISHI MO 26 S 5<br>MITSUBISHI MO 26 S 5 A 025<br>MITSUBISHI MO 38 S 5<br>MITSUBISHI MO 38 S 5 A 002<br>MITSUBISHI MO 38 S 5 A 004<br>MITSUBISHI MO 38 S 6<br>MITSUBISHI MO 38 S 6 A 002 | Тип Передачи : Право Хелис<br>Тип ПТО : Одиночная передача<br>Крутящий момент Нм : 180<br>Мощность кВт : 18<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : вакуум<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 5,50 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 167BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | HYUNDAI MO 35 S 5<br>MITSUBISHI MO 35 S 5<br>MITSUBISHI MO 35 T 6 | Тип Передачи : Право Хелис<br>Тип ПТО : Одиночная передача<br>Крутящий момент Нм : 150<br>Мощность кВт : 15<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : механическая<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 8,50 |  |

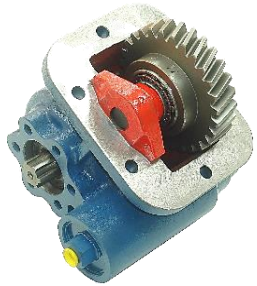
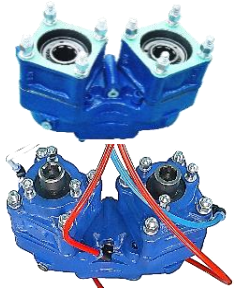
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 306VE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | HYUNDAI MO 35 S 5<br>MITSUBISHI MO 35 S 5<br>MITSUBISHI MO 35 T 6 | Тип Передачи : Право Хелис<br>Тип ПТО : Одиночная передача<br>Крутящий момент Нм : 200<br>Мощность кВт : 21<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : вакуум<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 8,40 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 312BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | DAIMLER INDIA MO 36 S 6<br>MITSUBISHI MO 36 A 6<br>MITSUBISHI MO 36 S 6<br>MITSUBISHI MO 36 S 5 | Тип Передачи : Право Хелис<br>Тип ПТО : Одиночная передача<br>Крутящий момент Нм : 180<br>Мощность кВт : 18<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : механическая<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 8,50 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 319VE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | DAIMLER INDIA MO 36 S 6<br>MITSUBISHI MO 36 A 6<br>MITSUBISHI MO 36 S 6<br>MITSUBISHI MO 36 S 5 | Тип Передачи : Право Хелис<br>Тип ПТО : Одиночная передача<br>Крутящий момент Нм : 150<br>Мощность кВт : 16<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : вакуум<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 7,50 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 195BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | MITSUBISHI MO 60 S 6 | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 280<br>Мощность кВт : 29<br>Передаточные числа : 1:1,10<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : механическая<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 11,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 328VE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | HYUNDAI MIGHTY WIDE 6.701 / 0732<br>HYUNDAI T 060 S 6<br>MITSUBISHI TO 60 S 5 | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 200<br>Мощность кВт : 20<br>Передаточные числа : 1:1,06<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : вакуум<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 7,60 | |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 357AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | NISSAN MLD 62 T<br>NISSAN MLS 62 T | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 240<br>Мощность кВт : 25<br>Передаточные числа : 1:1,29<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 6,50 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 359AC3 | 21 UNI 222 - 6x21x25 | NISSAN MPS 62 T | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 280<br>Мощность кВт : 29<br>Передаточные числа : 1:1,17<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 11,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 008AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | FOTON BJ 1061<br>OTOKAR ATLAS<br>WANIER 6 S 51 B<br>WLY 6 S 51 B - 40 B<br>WLY6S51 B | Тип Передачи : Левый хелис<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 200<br>Мощность кВт : 20<br>Передаточные числа : 1:1,13<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 13 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 356AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ALVANT<br>AUMARK C<br>FOTON BJ 1061<br>OTOKAR ATLAS<br>W1 LYYS 1B<br>WAN Lİ YANG<br>WANIER 6 S 51 B<br>WLY 6 S 51 B - 40 A - 00 | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 200<br>Мощность кВт : 20<br>Передаточные числа : 1:1,08<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 13 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 380AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ZF 6 S 500 TO<br>OTOKAR ATLAS E6 | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 180<br>Мощность кВт : 18<br>Передаточные числа : 1:1,09<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 8,40 | |

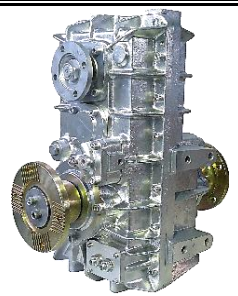
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 355AC2 + AC2<br>355AC3 + AC3 | Квадратный фланец / ISO 14<br>21 UNI 222 - 6x21x25 | MERCEDES<br>EATON 475 SMA<br>IVECO<br>RENAULT<br>VOLVO<br>ZF | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | косозубый<br>Три Гир<br>400<br>41<br>1:1,28<br>хвост<br>пневматический<br>левое<br>23 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
| 385AD | Муфта - танкер фланцевый | MERCEDES<br>EATON<br>FORD<br>IVECO<br>MAN<br>RENAULT<br>VOLVO<br>ZF | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | косозубый<br>Три Гир<br>940<br>97<br>1:2,5<br>Главный вал разрезан и собран между<br>пневматический<br>Правый и левый<br>127,00 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
| 317AC2F | Квадратный фланец / ISO 14 | RENAULT AT 2412 C<br>RENAULT ATO 2612 | VOLVO AT 26120<br>VOLVO DT 2412 C<br>VOLVO V 2412 AT<br>VOLVO V 2812 AT<br>VOLVO VO 2512 AT<br>VOLVO VO 3112 AT<br>VOLVO VT 2412 B | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | косозубый<br>Двойная передача<br>530<br>55<br>1:1,16<br>хвост<br>пневматический<br>левое<br>11,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
| 325AC2F | Квадратный фланец / ISO 14 | RENAULT AT 2412 C<br>RENAULT ATO 2612 | VOLVO AT 26120<br>VOLVO DT 2412 C<br>VOLVO V 2412 AT<br>VOLVO V 2812 AT<br>VOLVO VO 2512 AT<br>VOLVO VO 3112 AT<br>VOLVO VT 2412 B | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | Прямой<br>Одиночная передача<br>400<br>41<br>1:1,00<br>хвост<br>пневматический<br>Правое<br>6,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
| 186AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | RENAULT B 18200 L | | Тип Передачи :<br>Тип ПТО :<br>Крутящий момент Нм :<br>Мощность кВт :<br>Передаточные числа :<br>Место установки :<br>Система контроля :<br>Направление вращения вала ВОМ :<br>Вес кг.. : | слева косозубый<br>Двойная передача<br>400<br>41<br>1:1,72<br>Правая сторона<br>пневматический<br>Правое<br>21,00 | |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 174AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | SAMSUNG SM 510 TONGIL | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Одиночная передача<br>Крутящий момент Нм : 170<br>Мощность кВт : 17<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 9,00 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 230AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | SCANIA GR 880<br>VOLVO GR 870<br>VOLVO GR 871<br>VOLVO GS 760<br>VOLVO GS 770<br>VOLVO GS 771 | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 450<br>Мощность кВт : 47<br>Передаточные числа : 1:2,00<br>Место установки : Правая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 20,00 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 254AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | SCANIA GR 900<br>SCANIA GRH 900<br>VOLVO GR 900<br>VOLVO GRH 900 | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 530<br>Мощность кВт : 55<br>Передаточные числа : 1:0,78<br>Место установки : Правая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 17,00 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 277AC2F | Квадратный фланец / ISO 14 | SCANIA GR 905<br>SCANIA GRS 875<br>SCANIA GRS 895<br>SCANIA GRS 905<br>SCANIA GRS 905 R<br>SCANIA GRSO 905<br>SCANIA GRSO 905 R | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Одиночная передача<br>Крутящий момент Нм : 400<br>Мощность кВт : 41<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : Правая сторона и хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 21,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 264AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | SCANIA GRS 890<br>SCANIA GRS 900<br>SCANIA GRS 900 R<br>SCANIA GRS 920 R | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 530<br>Мощность кВт : 55<br>Передаточные числа : 1:1,10<br>Место установки : Правая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 18,70 | |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 345AC2F | Квадратный фланец / ISO 14 | SCANIA GRS 895 | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Одиночная передача<br>Крутящий момент Нм : 400<br>Мощность кВт : 41<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : Правая сторона и хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 21,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 318AC2F | Квадратный фланец / ISO 14 | SCANIA GRSO 905<br>SCANIA GRSO 905 R | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Одиночная передача<br>Крутящий момент Нм : 400<br>Мощность кВт : 41<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : Правая сторона и хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 21,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 276BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | TATA T 5 TURBO | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 250<br>Мощность кВт : 26<br>Передаточные числа : 1:0,89<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : механическая<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 10,80 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 081BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | HINO 350 5 S<br>HINO LH 05 S<br>HINO MG 06<br>HINO MG 10 S<br>HINO MH 06 S<br>TOYOTA LH 05 | Тип Передачи : Левый хелис<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 180<br>Мощность кВт : 18<br>Передаточные числа : 1:1,29<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : механическая<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 11,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 313VE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | HINO 350 5 S<br>HINO LH 05 S<br>HINO MG 06<br>HINO MG 10 S<br>HINO MH 06 S<br>TOYOTA LH 05 | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 170<br>Мощность кВт : 17<br>Передаточные числа : 1:1,29<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : вакуум<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 10,00 | |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 153AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | TURNER T 5 A 3016<br>TURNER T 5 A 3017 | | Тип Передачи : Левый хелис<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 250<br>Мощность кВт : 26<br>Передаточные числа : 1:1,12<br>Место установки : Правая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 13,00 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
| 072AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | TURNER T 5 C 4001<br>TURNER T 5 C 4003<br>TURNER T 5 C 4006<br>TURNER T 5 C 4050<br>TURNER T 5 C 4058<br>TURNER T 5 C 4060<br>TURNER T 5 C 4062<br>TURNER T 5 C 4068 | TURNER T 5 C 4084<br>TURNER T 5 C 4161<br>TURNER T 6 H 4085<br>TURNER T 6 H 4086<br>TURNER T 6 H 4087 | Тип Передачи : Левый хелис<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 250<br>Мощность кВт : 26<br>Передаточные числа : 1:1,12<br>Место установки : Левая и правая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 13,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
| 170AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | TURNER T 5 C 4001<br>TURNER T 5 C 4003<br>TURNER T 5 C 4006<br>TURNER T 5 C 4050<br>TURNER T 5 C 4058<br>TURNER T 5 C 4060<br>TURNER T 5 C 4062<br>TURNER T 5 C 4068 | TURNER T 5 C 4084<br>TURNER T 5 C 4161<br>TURNER T 6 H 4085<br>TURNER T 6 H 4086<br>TURNER T 6 H 4087 | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 470<br>Мощность кВт : 49<br>Передаточные числа : 1:0,95<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 11,00 | |
| Pto Kodu | PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi | Modeli | | | |
| 125BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | EATON T 5 V 2040<br>EATON T 5 V 2041<br>EATON T 5 X 2071<br>SPICER T 5 V 2040<br>SPICER T 5 V 2041<br>SPICER T 5 X 2071<br>TURNER T 5 V 2043<br>TURNER T 5 V 2052 | | Dişli Tipi : Sol Helis<br>Pto Tipi : Çift Dişli<br>Tork Nm : 250<br>Güç Kw : 26<br>Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,29<br>Bağlantı Yeri : Sol Yan<br>Kontrol Sistemi : Mekanik<br>Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — ( Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola )<br>Ağırlık Kg. : 10,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
| 355AC2 + AC2<br>355AC3 + AC3 | Квадратный фланец / ISO 14<br>21 UNI 222 - 6x21x25 | MERCEDES<br>EATON 475 SMA<br>IVECO<br>RENAULT<br>VOLVO<br>ZF | | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Три Гир<br>Крутящий момент Нм : 400<br>Мощность кВт : 41<br>Передаточные числа : 1:1,28<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 23 |  |

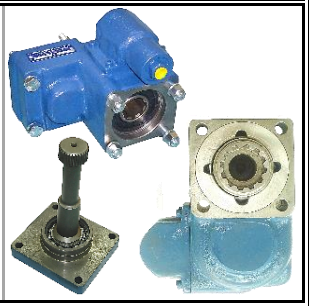
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 385AD | Муфта - танкер фланцевый | MERCEDES<br>EATON<br>FORD<br>IVECO<br>MAN<br>RENAULT<br>VOLVO<br>ZF | | Тип Передачи : | косозубый |
| | | | | Тип ПТО : | Три Гир |
| | | | | Крутящий момент Нм : | 940 |
| | | | | Мощность кВт : | 97 |
| | | | | Передаточные числа : | 1:2,5 |
| | | | | Место установки : | Главный вал разрезан и собран между |
| | | | | Система контроля : | пневматический |
| | | | | Направление вращения вала ВОМ : | Правый и левый |
| | | | | Вес кг.. : | 127,00 |



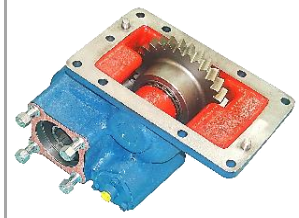
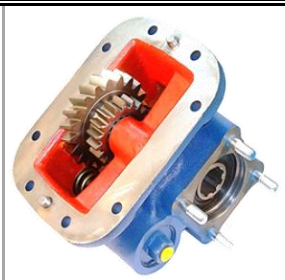
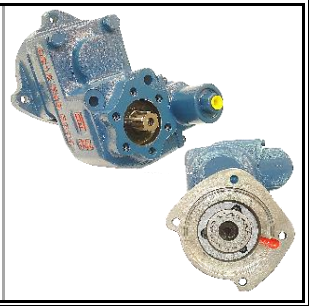
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 255AC2F | Квадратный фланец / ISO 14 | VOLVO R 1400 | VOLVO AT 2014 | Тип Передачи : | косозубый |
| | | VOLVO R 1700 | VOLVO V 2214 | Тип ПТО : | Двойная передача |
| | | VOLVO SR 1700 | VOLVO V 2514 | Крутящий момент Нм : | 350 |
| | | VOLVO SR 1900 | VOLVO VT 2214 | Мощность кВт : | 36 |
| | | VOLVO SR 2000 | VOLVO VT 2214 B | Передаточные числа : | 1:1,16 |
| | | VOLVO SRO 2400 | VOLVO VT 2514 | Место установки : | хвост |
| | | | VOLVO VT 2514 B | Система контроля : | пневматический |
| | | | | Направление вращения вала ВОМ : | левое |
| | | | | Вес кг.. : | 16,80 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 288AEF | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | VOLVO R 1400 | VOLVO AT 2014 | Тип Передачи : | косозубый |
| | | VOLVO R 1700 | VOLVO V 2214 | Тип ПТО : | Двойная передача |
| | | VOLVO SR 1700 | VOLVO V 2514 | Крутящий момент Нм : | 245 |
| | | VOLVO SR 1900 | VOLVO VT 2214 | Мощность кВт : | 25 |
| | | VOLVO SR 2000 | VOLVO VT 2214 B | Передаточные числа : | 1:1,21 |
| | | VOLVO SRO 2400 | VOLVO VT 2514 | Место установки : | хвост |
| | | | VOLVO VT 2514 B | Система контроля : | пневматический |
| | | | | Направление вращения вала ВОМ : | левое |
| | | | | Вес кг.. : | 15,00 |

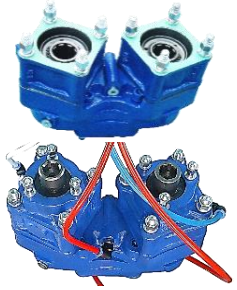
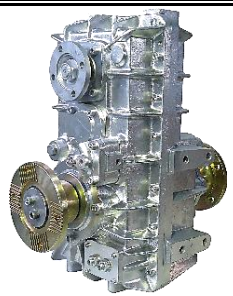
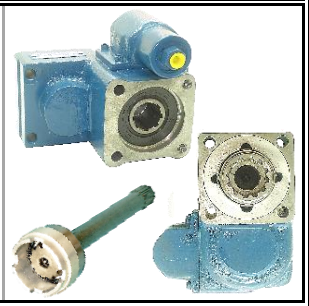
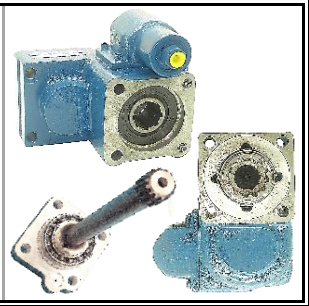
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 317AC2F | Квадратный фланец / ISO 14 | RENAULT AT 2412 C | VOLVO AT 26120 | Тип Передачи : | косозубый |
| | | RENAULT ATO 2612 | VOLVO DT 2412 C | Тип ПТО : | Двойная передача |
| | | | VOLVO V 2412 AT | Крутящий момент Нм : | 530 |
| | | | VOLVO V 2812 AT | Мощность кВт : | 55 |
| | | | VOLVO VO 2512 AT | Передаточные числа : | 1:1,16 |
| | | | VOLVO VO 3112 AT | Место установки : | хвост |
| | | | VOLVO VT 2412 B | Система контроля : | пневматический |
| | | | | Направление вращения вала ВОМ : | левое |
| | | | | Вес кг.. : | 11,00 |

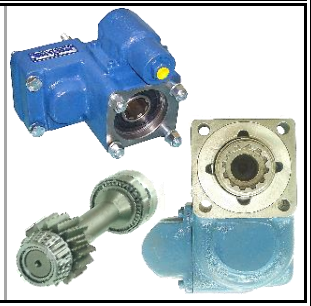


| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 325AC2F | Квадратный фланец / ISO 14 | RENAULT AT 2412 C | VOLVO AT 26120 | Тип Передачи : | Прямой |
| | | RENAULT ATO 2612 | VOLVO DT 2412 C | Тип ПТО : | Одиночная передача |
| | | | VOLVO V 2412 AT | Крутящий момент Нм : | 400 |
| | | | VOLVO V 2812 AT | Мощность кВт : | 41 |
| | | | VOLVO VO 2512 AT | Передаточные числа : | 1:1,00 |
| | | | VOLVO VO 3112 AT | Место установки : | хвост |
| | | | VOLVO VT 2412 B | Система контроля : | пневматический |
| | | | | Направление вращения вала ВОМ : | Правое |
| | | | | Вес кг.. : | 6,00 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 054AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | VOLVO GR 51<br>VOLVO GR 52<br>VOLVO R 50<br>VOLVO R 51<br>VOLVO R 52<br>VOLVO SR 52 | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 350<br>Мощность кВт : 36<br>Передаточные числа : 1:1,17<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 9,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 230AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | SCANIA GR 880<br>VOLVO GR 870<br>VOLVO GR 871<br>VOLVO GS 760<br>VOLVO GS 770<br>VOLVO GS 771 | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 450<br>Мощность кВт : 47<br>Передаточные числа : 1:2,00<br>Место установки : Правая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 20,00 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 254AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | SCANIA GR 900<br>SCANIA GRH 900<br>VOLVO GR 900<br>VOLVO GRH 900 | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 530<br>Мощность кВт : 55<br>Передаточные числа : 1:0,78<br>Место установки : Правая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 17,00 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 226AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | VOLVO MR 61<br>VOLVO MR 62<br>VOLVO R 6<br>VOLVO R 61<br>VOLVO R 62<br>VOLVO SR 52<br>VOLVO SR 61<br>VOLVO SR 62 | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Двойной механизм<br>Крутящий момент Нм : 350<br>Мощность кВт : 36<br>Передаточные числа : 1:1,16<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 13,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 237AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | VOLVO MR 61<br>VOLVO MR 62<br>VOLVO R 6<br>VOLVO R 61<br>VOLVO R 62<br>VOLVO SR 52<br>VOLVO SR 61<br>VOLVO SR 62 | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 350<br>Мощность кВт : 36<br>Передаточные числа : 1:1,16<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 12,60 |  |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 038AC2F | Квадратный фланец / ISO 14 | VOLVO R 70<br>VOLVO SR 70<br>VOLVO SR 71<br>VOLVO SR 72 | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Двойной механизм<br>Крутящий момент Нм : 300<br>Мощность кВт : 31<br>Передаточные числа : 1:1,16<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 16,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 356AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ALVANT<br>AUMARK C<br>FOTON BJ 1061<br>OTOKAR ATLAS<br>W1 LYYS 1B<br>WAN Lİ YANG<br>WANIER 6 S 51 B<br>WLY 6 S 51 B - 40 A - 00 | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 200<br>Мощность кВт : 20<br>Передаточные числа : 1:1,08<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 13 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 008AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | FOTON BJ 1061<br>OTOKAR ATLAS<br>WANIER 6 S 51 B<br>WLY 6 S 51 B - 40 B<br>WLY6S51 B | Тип Передачи : Левый хелис<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 200<br>Мощность кВт : 20<br>Передаточные числа : 1:1,13<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 13 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 323AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | HINO LJ 06 S<br>WLY 6 S 51 B - 33 - 00 | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 340<br>Мощность кВт : 35<br>Передаточные числа : 1:1,19<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 12,50 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 007AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | MAN 9.136<br>WOLKSWAGEN 9.136 | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Двойной механизм<br>Крутящий момент Нм : 531<br>Мощность кВт : 55<br>Передаточные числа : 1:1,16<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 11,00 | |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 337AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | GAZ 236<br>GAZ 238<br>MAZ 236<br>MAZ 238<br>YAMZ 236<br>YAMZ 238 | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 280<br>Мощность кВт : 29<br>Передаточные числа : 1:1,30<br>Место установки : Правая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 13,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 355AC2 + AC2<br>355AC3 + AC3 | Квадратный фланец / ISO 14<br>21 UNI 222 - 6x21x25 | MERCEDES<br>EATON 475 SMA<br>IVECO<br>RENAULT<br>VOLVO<br>ZF | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Три Гир<br>Крутящий момент Нм : 400<br>Мощность кВт : 41<br>Передаточные числа : 1:1,28<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 23 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 385AD | Муфта - танкер фланцевый | MERCEDES<br>EATON<br>FORD<br>IVECO<br>MAN<br>RENAULT<br>VOLVO<br>ZF | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Три Гир<br>Крутящий момент Нм : 940<br>Мощность кВт : 97<br>Передаточные числа : 1:2,5<br>Место установки : Главный вал разрезан и собран между<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правый и левый<br>Вес кг.. : 127,00 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 327AC2F | Квадратный фланец / ISO 14 | ZF 12 AS 1930 TD<br>ZF 12 AS 2130 TD<br>ZF 12 AS 2310 RETARDERLİ<br>ZF 12 AS 2530 TO<br>ZF 16 AS 2601 RETARDERLİ | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 531<br>Мощность кВт : 55<br>Передаточные числа : 1:1,16<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 13,00 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 333AC2F | Квадратный фланец / ISO 14 | ZF 12 AS 2131 TD<br>ZF 12 AS 2331 TO<br>ZF 12 AS 2831 RÖTARDERLİ<br>ZF 16 S 221 TO | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 560<br>Мощность кВт : 63<br>Передаточные числа : 1:1,16<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 12,60 |  |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 375AC2F | Квадратный фланец / ISO 14 | ZF 12 TX 2210 TD<br>ZF 12 TX 2620 TD<br>ZF TRAXON 12 TX 2210 TD | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 350<br>Мощность кВт : 36<br>Передаточные числа : 1:1,16<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 15,20 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 376AC2F | Квадратный фланец / ISO 14 | ZF 12 TX 2210 TD<br>ZF 12 TX 2620 TD<br>ZF TRAXON 12 TX 2210 TD | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Одиночная передача<br>Крутящий момент Нм : 420<br>Мощность кВт : 43<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 7,20 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 155AEF | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ZF 16 K 109 - 11.86<br>ZF 16 S 109 - 11.86<br>ZF 16 S 109 - 13,53<br>ZF 9 S 109 - 10.24 | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Двойной механизм<br>Крутящий момент Нм : 530<br>Мощность кВт : 55<br>Передаточные числа : 1:1,21<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 14,40 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 274AC2F | Квадратный фланец / ISO 14 | ZF 16 K 109 - 11.86<br>ZF 16 S 109 - 11.86<br>ZF 16 S 109 - 13,53<br>ZF 9 S 109 - 10.24 | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 425<br>Мощность кВт : 44<br>Передаточные числа : 1:1,21<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 16,10 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 294AC2F | Квадратный фланец / ISO 14 | ZF 16 K 109 - 11.86<br>ZF 16 S 109 - 11.86<br>ZF 16 S 109 - 13,53<br>ZF 9 S 109 - 10.24 | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Одиночная передача<br>Крутящий момент Нм : 500<br>Мощность кВт : 52<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 8,00 | |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 295AC2F | Квадратный фланец / ISO 14 | ZF 16 K 109 - 11.86<br>ZF 16 S 109 - 11.86<br>ZF 16 S 109 - 13,53<br>ZF 9 S 109 - 10.24 | | Тип Передачи : | косозубый |
| | | | | Тип ПТО : | Одиночная передача |
| | | | | Крутящий момент Нм : | 500 |
| | | | | Мощность кВт : | 52 |
| | | | | Передаточные числа : | 1:1,00 |
| | | | | Место установки : | хвост |
| | | | | Система контроля : | пневматический |
| | | | | Направление вращения вала ВОМ : | Правое |
| | | | | Вес кг.. : | 10,00 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 194AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ZF 16 S 109 - 12.91 | ZF 9 S 1110 - 12.73 | Тип Передачи : | Право Хелис |
| | | ZF 16 S 109 - 13.31 | ZF 9 S 1110 TD | Тип ПТО : | Двойная передача |
| | | ZF 16 S 109 - 13.41 | ZF 9 S 1115 / 12.73 | Крутящий момент Нм : | 250 |
| | | ZF 9 S 109 - 12.91 | ZF 9 S 1310 TO | Мощность кВт : | 26 |
| | | ZF 9 S 109 - 13.31 | | Передаточные числа : | 1:1,50 |
| | | ZF 9 S 109 - 13.41 | | Место установки : | Правая сторона |
| | | | | Система контроля : | пневматический |
| | | | | Направление вращения вала ВОМ : | левое |
| | | | | Вес кг.. : | 10,60 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 212AC2F | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ZF 16 S 109 - 12.91 | ZF 9 S 1110 - 12.73 | Тип Передачи : | Прямой |
| | | ZF 16 S 109 - 13.31 | ZF 9 S 1110 TD | Тип ПТО : | Одиночная передача |
| | | ZF 16 S 109 - 13.41 | ZF 9 S 1115 / 12.73 | Крутящий момент Нм : | 280 |
| | | ZF 9 S 109 - 12.91 | ZF 9 S 1310 TO | Мощность кВт : | 29 |
| | | ZF 9 S 109 - 13.31 | | Передаточные числа : | 1:1,00 |
| | | ZF 9 S 109 - 13.41 | | Место установки : | хвост |
| | | | | Система контроля : | пневматический |
| | | | | Направление вращения вала ВОМ : | Правое |
| | | | | Вес кг.. : | 7,80 |

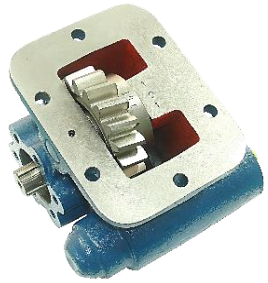
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 227AC2F | Квадратный фланец / ISO 14 | ZF 16 S 109 - 12.91 | ZF 9 S 1110 - 12.73 | Тип Передачи : | косозубый |
| | | ZF 16 S 109 - 13.31 | ZF 9 S 1110 TD | Тип ПТО : | Двойной механизм |
| | | ZF 16 S 109 - 13.41 | ZF 9 S 1115 / 12.73 | Крутящий момент Нм : | 531 |
| | | ZF 9 S 109 - 12.91 | ZF 9 S 1310 TO | Мощность кВт : | 55 |
| | | ZF 9 S 109 - 13.31 | | Передаточные числа : | 1:1,16 |
| | | ZF 9 S 109 - 13.41 | | Место установки : | хвост |
| | | | | Система контроля : | пневматический |
| | | | | Направление вращения вала ВОМ : | левое |
| | | | | Вес кг.. : | 16,00 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 238AEF | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ZF 16 S 109 - 12.91 | ZF 9 S 1110 - 12.73 | Тип Передачи : | косозубый |
| | | ZF 16 S 109 - 13.31 | ZF 9 S 1110 TD | Тип ПТО : | Двойная передача |
| | | ZF 16 S 109 - 13.41 | ZF 9 S 1115 / 12.73 | Крутящий момент Нм : | 425 |
| | | ZF 9 S 109 - 12.91 | ZF 9 S 1310 TO | Мощность кВт : | 44 |
| | | ZF 9 S 109 - 13.31 | | Передаточные числа : | 1:1,16 |
| | | ZF 9 S 109 - 13.41 | | Место установки : | хвост |
| | | | | Система контроля : | пневматический |
| | | | | Направление вращения вала ВОМ : | левое |
| | | | | Вес кг.. : | 14,20 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 366AD + C2FM | Муфта - танкер фланцевый<br>+<br>Квадратный фланец / ISO 14 | ZF 16 S 109 - 12.91<br>ZF 16 S 109 - 13.31<br>ZF 16 S 109 - 13.41<br>ZF 9 S 109 - 12.91<br>ZF 9 S 109 - 13.31<br>ZF 9 S 109 - 13.41 | ZF 9 S 1110 - 12.73<br>ZF 9 S 1110 TD<br>ZF 9 S 1115 / 12.73<br>ZF 9 S 1310 TO | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 950 - 800 - 680 - 450 - 400<br>Мощность кВт : 99 - 83 - 71 - 47 - 41<br>Передаточные числа : 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 30,00 | |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 367AD + C3FM | Муфта - танкер фланцевый<br>+<br>21 UNI 222 - 6x21x25 | ZF 16 S 109 - 12.91<br>ZF 16 S 109 - 13.31<br>ZF 16 S 109 - 13.41<br>ZF 9 S 109 - 12.91<br>ZF 9 S 109 - 13.31<br>ZF 9 S 109 - 13.41 | ZF 9 S 1110 - 12.73<br>ZF 9 S 1110 TD<br>ZF 9 S 1115 / 12.73<br>ZF 9 S 1310 TO | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 950 - 800 - 680 - 450 - 400<br>Мощность кВт : 99 - 83 - 71 - 47 - 41<br>Передаточные числа : 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 30,00 | |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 367ADFM | Муфта - танкер фланцевый | ZF 16 S 109 - 12.91<br>ZF 16 S 109 - 13.31<br>ZF 16 S 109 - 13.41<br>ZF 9 S 109 - 12.91<br>ZF 9 S 109 - 13.31<br>ZF 9 S 109 - 13.41 | ZF 9 S 1110 - 12.73<br>ZF 9 S 1110 TD<br>ZF 9 S 1115 / 12.73<br>ZF 9 S 1310 TO | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 950 - 800 - 680 - 450 - 400<br>Мощность кВт : 99 - 83 - 71 - 47 - 41<br>Передаточные числа : 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 30,00 | |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 101AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ZF 16 S 109 - 12.92<br>ZF 16 S 109 - 13.30<br>ZF 16 S 109 - 13.42<br>ZF 9 S 109 - 12.92<br>ZF 9 S 109 - 13.42 | Тип Передачи : Право Хелис<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 250<br>Мощность кВт : 26<br>Передаточные числа : 1:1,31<br>Место установки : Правая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 11,00 |  |

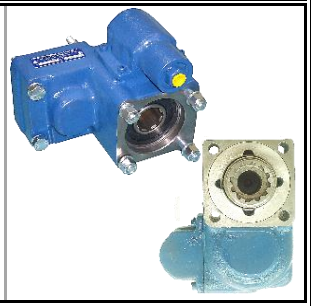
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 130AC2F | Квадратный фланец / ISO 14 | ZF 16 S 109 - 12.92<br>ZF 16 S 109 - 13.30<br>ZF 16 S 109 - 13.42<br>ZF 9 S 109 - 12.92<br>ZF 9 S 109 - 13.42 | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Одиночная передача<br>Крутящий момент Нм : 450<br>Мощность кВт : 47<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 7,00 | |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 131AC2F | Квадратный фланец / ISO 14 | ZF 16 S 109 - 12.92<br>ZF 16 S 109 - 13.30<br>ZF 16 S 109 - 13.42<br>ZF 9 S 109 - 12.92<br>ZF 9 S 109 - 13.42 | | Тип Передачи : | косозубый |
| | | | | Тип ПТО : | Двойной механизм |
| | | | | Крутящий момент Нм : | 425 |
| | | | | Мощность кВт : | 44 |
| | | | | Передаточные числа : | 1:1,16 |
| | | | | Место установки : | хвост |
| | | | | Система контроля : | пневматический |
| | | | | Направление вращения вала ВОМ : | левое |
| | | | | Вес кг.. : | 10,70 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 136AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | MERCEDES G 3 36 | ZF 16 S 130 | Тип Передачи : | Прямой |
| | | MERCEDES G 3 45 | ZF 16 S 160 | Тип ПТО : | Одиночная передача |
| | | MERCEDES G 3 55 | ZF 16 S 190 | Крутящий момент Нм : | 300 |
| | | MERCEDES G 3 60 | ZF 16 S 220 | Мощность кВт : | 31 |
| | | MERCEDES S 6-36 | ZF 6 AS 1000 TO | Передаточные числа : | 1:1,00 |
| | | | ZF 6 S 800 | Место установки : | хвост |
| | | | | Система контроля : | пневматический |
| | | | | Направление вращения вала ВОМ : | Правое |
| | | | | Вес кг.. : | 3,70 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 139AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | MERCEDES G 3 36 | ZF 16 S 130 | Тип Передачи : | Прямой |
| | | MERCEDES G 3 45 | ZF 16 S 160 | Тип ПТО : | Двойной механизм |
| | | MERCEDES G 3 55 | ZF 16 S 190 | Крутящий момент Нм : | 550 |
| | | MERCEDES G 3 60 | ZF 16 S 220 | Мощность кВт : | 57 |
| | | MERCEDES S 6-36 | ZF 6 AS 1000 TO | Передаточные числа : | 1:1,24 |
| | | | ZF 6 S 800 | Место установки : | хвост |
| | | | | Система контроля : | пневматический |
| | | | | Направление вращения вала ВОМ : | левое |
| | | | | Вес кг.. : | 11,00 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 220AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | MERCEDES G 3 36 | ZF 16 S 130 | Тип Передачи : | косозубый |
| | | MERCEDES G 3 45 | ZF 16 S 160 | Тип ПТО : | Двойной механизм |
| | | MERCEDES G 3 55 | ZF 16 S 190 | Крутящий момент Нм : | 531 |
| | | MERCEDES G 3 60 | ZF 16 S 220 | Мощность кВт : | 55 |
| | | MERCEDES S 6-36 | ZF 6 AS 1000 TO | Передаточные числа : | 1:1,16 |
| | | | ZF 6 S 800 | Место установки : | хвост |
| | | | | Система контроля : | пневматический |
| | | | | Направление вращения вала ВОМ : | левое |
| | | | | Вес кг.. : | 11,10 |



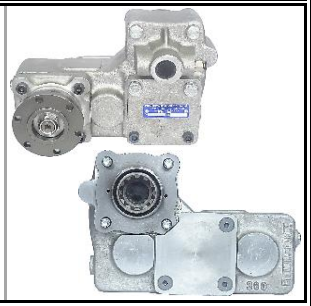
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 229AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | MERCEDES G 3 36 | ZF 16 S 130 | Тип Передачи : | косозубый |
| | | MERCEDES G 3 45 | ZF 16 S 160 | Тип ПТО : | Двойная передача |
| | | MERCEDES G 3 55 | ZF 16 S 190 | Крутящий момент Нм : | 531 |
| | | MERCEDES G 3 60 | ZF 16 S 220 | Мощность кВт : | 55 |
| | | MERCEDES S 6-36 | ZF 6 AS 1000 TO | Передаточные числа : | 1:1,16 |
| | | | ZF 6 S 800 | Место установки : | хвост |
| | | | | Система контроля : | пневматический |
| | | | | Направление вращения вала ВОМ : | левое |
| | | | | Вес кг.. : | 11,10 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 280AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | MERCEDES G 3 36 | ZF 16 S 130 | Тип Передачи : | Прямой |
| | | MERCEDES G 3 45 | ZF 16 S 160 | Тип ПТО : | Одиночная передача |
| | | MERCEDES G 3 55 | ZF 16 S 190 | Крутящий момент Нм : | 300 |
| | | MERCEDES G 3 60 | ZF 16 S 220 | Мощность кВт : | 31 |
| | | MERCEDES S 6-36 | ZF 6 AS 1000 TO | Передаточные числа : | 1:1,00 |
| | | | ZF 6 S 800 | Место установки : | хвост |
| | | | | Система контроля : | пневматический |
| | | | | Направление вращения вала ВОМ : | Правое |
| | | | | Вес кг.. : | 5,00 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 387AC2M | Квадратный фланец / ISO 14 | MERCEDES G 3 36 | ZF 16 S 130 | Тип Передачи : | Прямой |
| | | MERCEDES G 3 45 | ZF 16 S 160 | Тип ПТО : | Двойная передача |
| | | MERCEDES G 3 55 | ZF 16 S 190 | Крутящий момент Нм : | 550 |
| | | MERCEDES G 3 60 | ZF 16 S 220 | Мощность кВт : | 57 |
| | | MERCEDES S 6-36 | ZF 6 AS 1000 TO | Передаточные числа : | 1:1,56 |
| | | | ZF 6 S 800 | Место установки : | хвост |
| | | | | Система контроля : | пневматический |
| | | | | Направление вращения вала ВОМ : | левое |
| | | | | Вес кг.. : | 11,50 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 388AC2M | Квадратный фланец / ISO 14 | MERCEDES G 3 36 | ZF 16 S 130 | Тип Передачи : | Прямой |
| | | MERCEDES G 3 45 | ZF 16 S 160 | Тип ПТО : | Двойная передача |
| | | MERCEDES G 3 55 | ZF 16 S 190 | Крутящий момент Нм : | 550 |
| | | MERCEDES G 3 60 | ZF 16 S 220 | Мощность кВт : | 57 |
| | | MERCEDES S 6-36 | ZF 6 AS 1000 TO | Передаточные числа : | 1:1,70 |
| | | | ZF 6 S 800 | Место установки : | хвост |
| | | | | Система контроля : | пневматический |
| | | | | Направление вращения вала ВОМ : | левое |
| | | | | Вес кг.. : | 11,50 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 390AD | Муфта - танкер фланцевый | MERCEDES G 3 36 | ZF 16 S 130 | Тип Передачи : | Прямой |
| | | MERCEDES G 3 45 | ZF 16 S 160 | Тип ПТО : | Четыре шестерни |
| | | MERCEDES G 3 55 | ZF 16 S 190 | Крутящий момент Нм : | 550 |
| | | MERCEDES G 3 60 | ZF 16 S 220 | Мощность кВт : | 57 |
| | | MERCEDES S 6-36 | ZF 6 AS 1000 TO | Передаточные числа : | 1:1,1 |
| | | | ZF 6 S 800 | Место установки : | хвост |
| | | | | Система контроля : | пневматический |
| | | | | Направление вращения вала ВОМ : | левое |
| | | | | Вес кг.. : | 14,20 |



| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 260AC2F | Квадратный фланец / ISO 14 | ZF 16 S 151 | ZF 16 S 251 | Тип Передачи : | Прямой |
| | | ZF 16 S 1620 | ZF 16 S 2520 | Тип ПТО : | Одиночная передача |
| | | ZF 16 S 181 | ZF 6 S 1000 | Крутящий момент Нм : | 300 |
| | | ZF 16 S 1820 | ZF 9 S 1000 | Мощность кВт : | 31 |
| | | ZF 16 S 1920 | | Передаточные числа : | 1:1,00 |
| | | ZF 16 S 221 | | Место установки : | хвост |
| | | ZF 16 S 222 | | Система контроля : | пневматический |
| | | ZF 16 S 2220 | | Направление вращения вала ВОМ : | Правое |
| | | | | Вес кг.. : | 4,50 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 269AC2F | Квадратный фланец / ISO 14 | ZF 16 S 151 | ZF 16 S 251 | Тип Передачи : | косозубый |
| | | ZF 16 S 1620 | ZF 16 S 2520 | Тип ПТО : | Двойная передача |
| | | ZF 16 S 181 | ZF 6 S 1000 | Крутящий момент Нм : | 531 |
| | | ZF 16 S 1820 | ZF 9 S 1000 | Мощность кВт : | 55 |
| | | ZF 16 S 1920 | | Передаточные числа : | 1:1,16 |
| | | ZF 16 S 221 | | Место установки : | хвост |
| | | ZF 16 S 222 | | Система контроля : | пневматический |
| | | ZF 16 S 2220 | | Направление вращения вала ВОМ : | левое |
| | | | | Вес кг.. : | 12,60 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 270AEF | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ZF 16 S 151 | ZF 16 S 251 | Тип Передачи : | косозубый |
| | | ZF 16 S 1620 | ZF 16 S 2520 | Тип ПТО : | Двойная передача |
| | | ZF 16 S 181 | ZF 6 S 1000 | Крутящий момент Нм : | 531 |
| | | ZF 16 S 1820 | ZF 9 S 1000 | Мощность кВт : | 55 |
| | | ZF 16 S 1920 | | Передаточные числа : | 1:1,16 |
| | | ZF 16 S 221 | | Место установки : | хвост |
| | | ZF 16 S 222 | | Система контроля : | пневматический |
| | | ZF 16 S 2220 | | Направление вращения вала ВОМ : | левое |
| | | | | Вес кг.. : | 13,00 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 297AEF | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ZF 16 S 151 | ZF 16 S 251 | Тип Передачи : | Прямой |
| | | ZF 16 S 1620 | ZF 16 S 2520 | Тип ПТО : | Одиночная передача |
| | | ZF 16 S 181 | ZF 6 S 1000 | Крутящий момент Нм : | 300 |
| | | ZF 16 S 1820 | ZF 9 S 1000 | Мощность кВт : | 31 |
| | | ZF 16 S 1920 | | Передаточные числа : | 1:1,00 |
| | | ZF 16 S 221 | | Место установки : | хвост |
| | | ZF 16 S 222 | | Система контроля : | пневматический |
| | | ZF 16 S 2220 | | Направление вращения вала ВОМ : | Правое |
| | | | | Вес кг.. : | 4,50 |

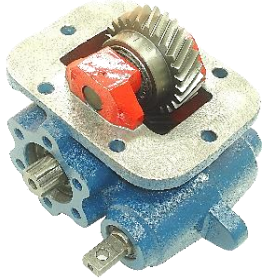
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 247AC2F | Квадратный фланец / ISO 14 | ZF 16 S 151 IT | ZF 16 S 2221 | Тип Передачи : | косозубый |
| | | ZF 16 S 181 IT | ZF 16 S 2221 IT | Тип ПТО : | Двойной механизм |
| | | ZF 16 S 1831 TD | ZF 16 S 2320 IT | Крутящий момент Нм : | 500 |
| | | ZF 16 S 1920 IT | ZF 16 S 251 IT | Мощность кВт : | 52 |
| | | ZF 16 S 1921 IT | ZF 16 S 2521 IT | Передаточные числа : | 1:1,21 |
| | | ZF 16 S 1921 TD | ZF 16 T 181 IT | Место установки : | хвост |
| | | ZF 16 S 2031 TO | | Система контроля : | пневматический |
| | | ZF 16 S 221 IT | | Направление вращения вала ВОМ : | левое |
| | | | | Вес кг.. : | 12,60 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 273AC2F | Квадратный фланец / ISO 14 | ZF 16 S 151 IT | ZF 16 S 2221 | Тип Передачи : | Прямой |
| | | ZF 16 S 181 IT | ZF 16 S 2221 IT | Тип ПТО : | Одиночная передача |
| | | ZF 16 S 1831 TD | ZF 16 S 2320 IT | Крутящий момент Нм : | 600 |
| | | ZF 16 S 1920 IT | ZF 16 S 251 IT | Мощность кВт : | 62 |
| | | ZF 16 S 1921 IT | ZF 16 S 2521 IT | Передаточные числа : | 1:1,00 |
| | | ZF 16 S 1921 TD | ZF 16 T 181 IT | Место установки : | хвост |
| | | ZF 16 S 2031 TO | | Система контроля : | пневматический |
| | | ZF 16 S 221 IT | | Направление вращения вала ВОМ : | Правое |
| | | | | Вес кг.. : | 4,50 |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 012AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | ZF 44<br>ZF 6 AS 700<br>ZF 6 S 36<br>ZF 6 S 700<br>ZF 6 S 850 | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Одиночная передача<br>Крутящий момент Нм : 550<br>Мощность кВт : 57<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 11,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 154AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | ZF 44<br>ZF 6 AS 700<br>ZF 6 S 36<br>ZF 6 S 700<br>ZF 6 S 850 | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Двойной механизм<br>Крутящий момент Нм : 550<br>Мощность кВт : 57<br>Передаточные числа : 1:1,24<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 11,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 223AC2 | Квадратный фланец / ISO 14 | ZF 44<br>ZF 6 AS 700<br>ZF 6 S 36<br>ZF 6 S 700<br>ZF 6 S 850 | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Двойной механизм<br>Крутящий момент Нм : 531<br>Мощность кВт : 55<br>Передаточные числа : 1:1,16<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 11,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 234AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ZF 44<br>ZF 6 AS 700<br>ZF 6 S 36<br>ZF 6 S 700<br>ZF 6 S 850 | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 531<br>Мощность кВт : 55<br>Передаточные числа : 1:1,16<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 10,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 213BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | IVECO 2830.5<br>IVECO 5 S 200<br>IVECO 5 S 300<br>ZF 5 S 200<br>ZF 5 S 270 VO<br>ZF 6 S 350 | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 250<br>Мощность кВт : 26<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : механическая<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 11,50 | |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 335VE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | IVECO 2830.5<br>IVECO 5 S 200<br>IVECO 5 S 300<br>ZF 5 S 200<br>ZF 5 S 270 VO<br>ZF 6 S 350 | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 210<br>Мощность кВт : 22<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : вакуум<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 11,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 265BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ZF 6 S 300<br>ZF 6 S 320<br>ZF 6 S 321<br>ZF 6 S 350 | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 180<br>Мощность кВт : 18<br>Передаточные числа : 1:1,17<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : механическая<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 10,90 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 340VE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ZF 6 S 300<br>ZF 6 S 320<br>ZF 6 S 321<br>ZF 6 S 350 | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 180<br>Мощность кВт : 18<br>Передаточные числа : 1:1,17<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : вакуум<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 14,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 289BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | I V E C O<br>2840.6 012A12<br>2840.6 013M11<br>2840.6 03M11<br>2840.6 03N11<br>2840.6 08N11<br>2840.6 13F11<br>2840.6 13P11<br>2840.6 17N11<br>2840.6 20611<br>2840.6 22L07<br>2840.6 20N09<br>ZF 6 S 380<br>ZF 6 S 400 | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 180<br>Мощность кВт : 18<br>Передаточные числа : 1:1,30<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : механическая<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 11,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 334VE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | I V E C O<br>2840.6 012A12<br>2840.6 013M11<br>2840.6 03M11<br>2840.6 03N11<br>2840.6 08N11<br>2840.6 13F11<br>2840.6 13P11<br>2840.6 17N11<br>2840.6 20611<br>2840.6 22L07<br>2840.6 20N09<br>ZF 6 S 380<br>ZF 6 S 400 | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 180<br>Мощность кВт : 18<br>Передаточные числа : 1:1,30<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : вакуум<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 12,00 | |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 379VE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ZF 6 S 420 V<br>ZF 6 S 425 | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 180<br>Мощность кВт : 18<br>Передаточные числа : 1:1,41<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : вакуум<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 13,50 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 380AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ZF 6 S 500 TO<br>OTOKAR ATLAS E6 | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 180<br>Мощность кВт : 18<br>Передаточные числа : 1:1,09<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 8,40 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 147AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ZF 9 S 75 | Тип Передачи : Право Хелис<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 250<br>Мощность кВт : 26<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 11,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 159AC2F | Квадратный фланец / ISO 14 | ZF 9 S 75 | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Одиночная передача<br>Крутящий момент Нм : 300<br>Мощность кВт : 31<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 7,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 239AC2F | Квадратный фланец / ISO 14 | ZF 9 S 75 | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Двойной механизм<br>Крутящий момент Нм : 425<br>Мощность кВт : 44<br>Передаточные числа : 1:1,16<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 15,00 | |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 240AEF | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ZF 9 S 75 | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 425<br>Мощность кВт : 44<br>Передаточные числа : 1:1,16<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 14,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 365ADFM | Муфта - танкер фланцевый | ZF 9 S 75 | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 950 - 800 - 680 - 450 - 400<br>Мощность кВт : 99 - 83 - 71 - 47 - 41<br>Передаточные числа : 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 30,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 372AD + C2FM | Муфта - танкер фланцевый<br>+<br>Квадратный фланец / ISO 14 | ZF 9 S 75 | Тип Передачи : косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 950 - 800 - 680 - 450 - 400<br>Мощность кВт : 99 - 83 - 71 - 47 - 41<br>Передаточные числа : 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45<br>Место установки : хвост<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : левое<br>Вес кг.. : 34,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 158BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | MERCEDES MB 700<br>MERCEDES MB 800<br>ZF S 5- 42 | Тип Передачи : Левый хелис<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 250<br>Мощность кВт : 26<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 11,00 |  |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 096AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ZF S 5- 42 7,552-1.00 | Тип Передачи : Левый хелис<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 250<br>Мощность кВт : 26<br>Передаточные числа : 1:1,12<br>Место установки : Левая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 11,00 | |

| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
|---|---|---|---|---|
| 304BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ZF S 5-24 | Тип Передачи : Прямой<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 200<br>Мощность кВт : 20<br>Передаточные числа : 1:1,41<br>Место установки : Правая сторона<br>Система контроля : механическая<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 10,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 263AE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ZF S 5-42 4.65-0.772<br>ZF S 5-42 5.72 | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 250<br>Мощность кВт : 26<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : Правая сторона<br>Система контроля : пневматический<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 13,00 | |
| КОД | Тип соединения со стороны насоса | Модель коробки передач | | |
| 263BE | Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI | ZF S 5-42 4.65-0.772<br>ZF S 5-42 5.72 | Тип Передачи : слева косозубый<br>Тип ПТО : Двойная передача<br>Крутящий момент Нм : 250<br>Мощность кВт : 26<br>Передаточные числа : 1:1,00<br>Место установки : Правая сторона<br>Система контроля : механическая<br>Направление вращения вала ВОМ : Правое<br>Вес кг.. : 13,00 | |

**BEKIROGLU HIDROLIK**

**И.П.Исаева Вероника Анатольевна**

**+79105900225**

**bekirogluhidrolik2025@mail.ru**