

BEKİROĞLU HİDROLİK

+79105900225
bekirogluhidrolik2025@mail.ru

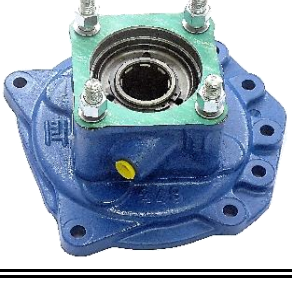


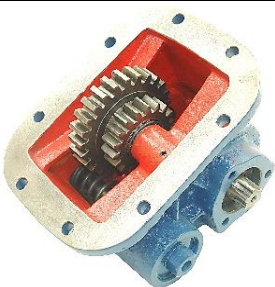
КОМ

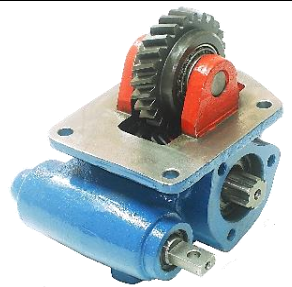
Каталог коробок отбора мощности

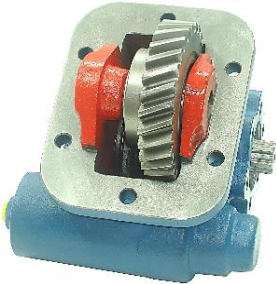
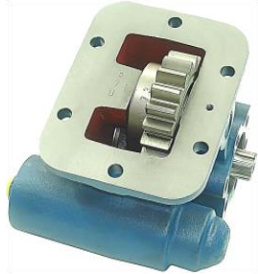


<u>КОД</u> 005AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> IVECO 80.101.0 E 90	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,32 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 10,00	
<u>КОД</u> 006AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 60-6 MERCEDES G 71-6 MERCEDES G 85-6 MERCEDES G 90-6	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 600 Мощность кВт : 62 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 5,70	
<u>КОД</u> 007AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> MAN 9.136 WOLKSWAGEN 9.136	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 008AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> FOTON BJ 1061 OTOKAR ATLAS WANIER 6 S 51 B WLY 6 S 51 B - 40 B WLY6S51 B	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 20 Передаточные числа : 1:1,13 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 13	
<u>КОД</u> 011AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> HINO LX 06 S ISUZU LX 06 S	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00	

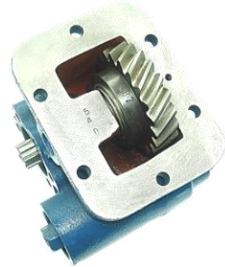
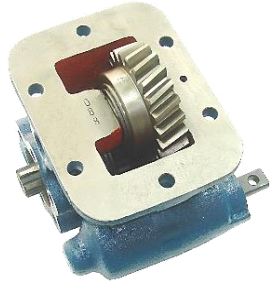
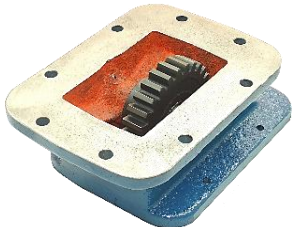
<u>КОД</u> 012AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 44 ZF 6 AS 700 ZF 6 S 36 ZF 6 S 700 ZF 6 S 850	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 550 Мощность кВт : 57 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 014AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 3/50 MERCEDES G 5/75 MERCEDES G 51302 MERCEDES G 52302	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 5,80	
<u>КОД</u> 014BL	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Вал - отверстие для вывода вала	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 3/50 MERCEDES G 5/75 MERCEDES G 51302 MERCEDES G 52302	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 6,00	
<u>КОД</u> 016AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 4 110 MERCEDES G 4 65 MERCEDES G 4 90 MERCEDES G 4 95 MERCEDES G 6 90	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 450 Мощность кВт : 47 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 6,00	
<u>КОД</u> 017AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> BMC 415 JAC LC 6 T 540 B JAC 1008	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 21 Передаточные числа : 1:1,04 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,50	

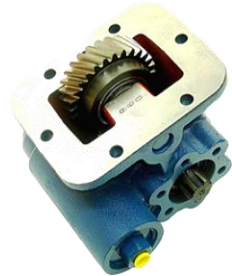
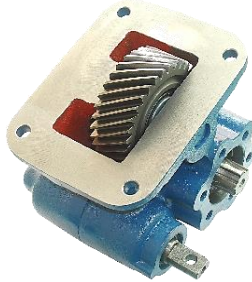
<u>КОД</u> 034AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> EATON ESO 14409 EATON FS 6109 A EATON FS 6109 B EATON FS 6109 DT EATON FS 6209 EATON FS 6209 EATON FS 6309 A EATON FS 8209 A	EATON FS 8209 B EATON FS 8209 EHD EATON FS 8309 A EATON FSO 6109 A EATON FSO 6109 A	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:0,83 Место установки : Левая передняя крышка Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,00	
<u>КОД</u> 038AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> VOLVO R 70 VOLVO SR 70 VOLVO SR 71 VOLVO SR 72		Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 16,00	
<u>КОД</u> 046AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> MACK TRD 670		Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 350 Мощность кВт : 36 Передаточные числа : 1:1,25 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 12,00	
<u>КОД</u> 048AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES 2067		Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 13,00	
<u>КОД</u> 049AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> EATON 14613 A EATON 11609 A EATON 11613 A EATON 12513 A EATON 14609 B EATON FS 10209 A EATON RT 9509 A FULLER		Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 420 Мощность кВт : 43 Передаточные числа : 1:1,08 Место установки : Нижняя крышка Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 15,00	

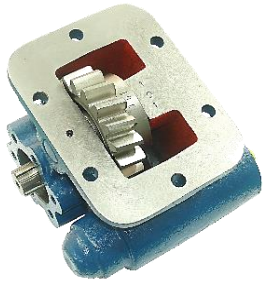
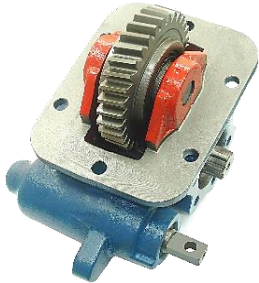
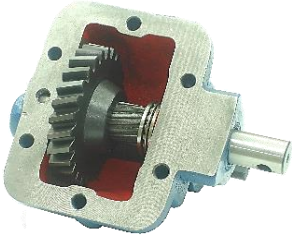
<u>КОД</u> 051BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> HYUNDAI M 1 S 5 HYUNDAI M 2 S 5 HYUNDAI M 3 S 5 MITSUBISHI M 1 S 5 MITSUBISHI M 2 S 5 MITSUBISHI M 3 S 5	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,40	
<u>КОД</u> 054AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> VOLVO GR 51 VOLVO GR 52 VOLVO R 50 VOLVO R 51 VOLVO R 52 VOLVO SR 52	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 350 Мощность кВт : 36 Передаточные числа : 1:1,17 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 9,00	
<u>КОД</u> 067BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 2-24 MERCEDES 309	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 320 Мощность кВт : 33 Передаточные числа : 1:1,29 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,00	
<u>КОД</u> 068BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> EATON T 5 V 2245 EATON T 5 V 2246 EATON T 5 V 2247 EATON T 5 V 2248 EATON T 5 V 2262 EATON T 5 X 2245 EATON T 5 X 2246 EATON T 5 X 2247 EATON T 5 X 2262 EATON T 5 X 2276 EATON T 5 X 2292	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,44 Место установки : Правая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,00	
<u>КОД</u> 071BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> KIA 3500 KIA COBRA MAZDA	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 9,00	

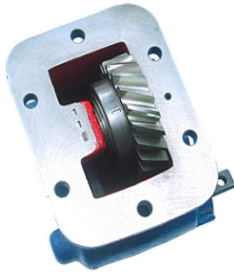
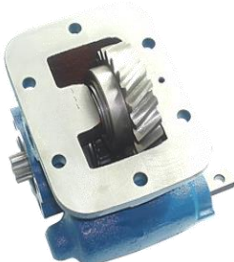
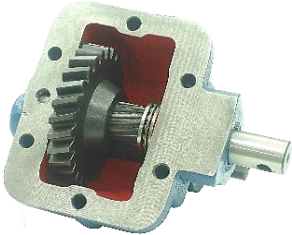
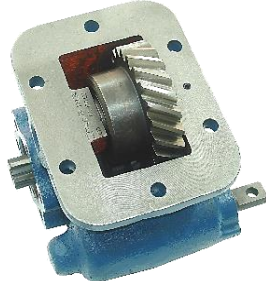
<u>КОД</u> 072AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> TURNER T 5 C 4001 TURNER T 5 C 4003 TURNER T 5 C 4006 TURNER T 5 C 4050 TURNER T 5 C 4058 TURNER T 5 C 4060 TURNER T 5 C 4062 TURNER T 5 C 4068		TURNER T 5 C 4084 TURNER T 5 C 4161 TURNER T 6 H 4085 TURNER T 6 H 4086 TURNER T 6 H 4087	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,12 Место установки : Левая и правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 13,00	
<u>КОД</u> 073AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> EATON 542 CMA EATON 542 CMD EATON 542 SMJ EATON 542 SMO EATON 570 SMS HEMA 542 SMJ HEMA 570 SMS			Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,36 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 10,70	
<u>КОД</u> 074AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> EATON 475 SMA EATON 475 SMO HEMA 475			Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,43 Место установки : Левая и правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правый и левый Вес кг.. : 10,70	
<u>КОД</u> 075AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> EATON 475 SML EATON 475L			Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,43 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 077AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> IVECO 1.120.060 IVECO 1.128.025 IVECO 1.128.030 IVECO 1.128.035 IVECO 1.128.042 IVECO 1.128.046 IVECO 1.128.050 IVECO 1.128.055		IVECO 1.128.060 IVECO 28.046	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 6,00	

<u>КОД</u> 079AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> EATON 3105 DT EATON 3106 DT EATON 4105 A EATON 4106 A EATON 5109 DT EATON 5206 A EATON 6406 EATON FS 5209 A	EATON FSO 10209 EATON FSO 10309 EATON FSO 4106 B EATON FSO 5206 B EATON V 4106 IVECO FSO 5206 B	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,33 Место установки : Левая задняя крышка Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.: 11	
<u>КОД</u> 081BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> HINO 350 5 S HINO LH 05 S HINO MG 06 HINO MG 10 S HINO MH 06 S TOYOTA LH 05		Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,29 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.: 11,00	
<u>КОД</u> 082BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ISUZU MRP 58 P ISUZU MRP 59 ISUZU MSA 5 G ISUZU MSA 5 P ISUZU MSA 5 R		Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,32 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.: 11,00	
<u>КОД</u> 083AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> EATON 542 CMA EATON 542 CMD EATON 542 SMJ EATON 542 SMO EATON 570 SMS HEMA 542 SMJ HEMA 570 SMS		Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,50 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.: 11,00	
<u>КОД</u> 086AD	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> с фланцами - муфта	<u>Модель коробки передач</u> MAZ 236 MAZ 5334		Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,43 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.: 11,00	

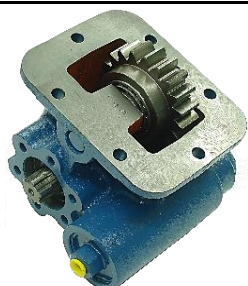
<u>КОД</u> 087AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> EATON 540 NEMA 540	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,43 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 088BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> BEDFORD KBC 10	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 190 Мощность кВт : 19 Передаточные числа : 1:1,47 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,00	
<u>КОД</u> 092A	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ АДАПТЕР	<u>Модель коробки передач</u> EATON 14613 A EATON 11609 A EATON 11613 A EATON 12513 A EATON 14609 B EATON FS 10209 A EATON RT 9509 A FULLER	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 420 Мощность кВт : 43 Передаточные числа : Место установки : Нижняя крышка Система контроля : Направление вращения вала BOM : Вес кг.. : 12,00	
<u>КОД</u> 094AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> IVECO 1.128.020 IVECO 1.128.028 IVECO 1.128.031 IVECO 1.128.128 IVECO 2828.5 IVECO 35.9 IVECO 65.9	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 20 Передаточные числа : 1:1,33 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,30	
<u>КОД</u> 094BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> IVECO 1.128.020 IVECO 1.128.028 IVECO 1.128.031 IVECO 1.128.128 IVECO 2828.5 IVECO 35.9 IVECO 65.9	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 20 Передаточные числа : 1:1,33 Место установки : Правая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8	

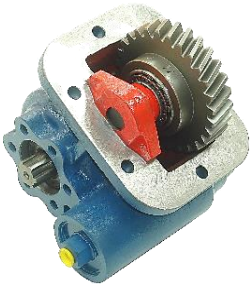
<u>КОД</u> 096AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ZF S 5- 42 7,552-1.00	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,12 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 097AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> EATON FS 5005 A EATON FS 5205 A	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 230 Мощность кВт : 24 Передаточные числа : 1:1,19 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,80	
<u>КОД</u> 098AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> EATON FS 5005 A EATON FS 5205 A	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 230 Мощность кВт : 24 Передаточные числа : 1:1,27 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 10,80	
<u>КОД</u> 099AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> EATON FS 5005 A EATON FS 5205 A	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,40 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,50	
<u>КОД</u> 100BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> KIA 100 CERES	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 20 Передаточные числа : 1:1,28 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,50	

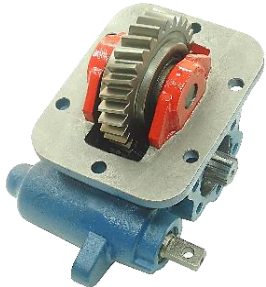
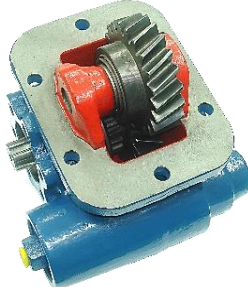
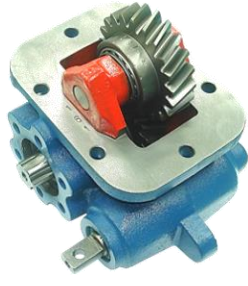
<u>КОД</u> 101AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 109 - 12.92 ZF 16 S 109 - 13.30 ZF 16 S 109 - 13.42 ZF 9 S 109 - 12.92 ZF 9 S 109 - 13.42		Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,31 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 102BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	EATON T 5 V 2245 EATON T 5 V 2246 EATON T 5 V 2247 EATON T 5 V 2248 EATON T 5 V 2262 EATON T 5 X 2245 EATON T 5 X 2246 EATON T 5 X 2247	EATON T 5 X 2262 EATON T 5 X 2276 EATON T 5 X 2292	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,29 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,00	
<u>КОД</u> 103BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ISUZU MSB 5 M ISUZU MSB 5 P ISUZU MSB 5 S		Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,43 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,60	
<u>КОД</u> 106BL	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Вал - отверстие для вывода вала	EATON T 5 V 2245 EATON T 5 V 2246 EATON T 5 V 2247 EATON T 5 V 2248 EATON T 5 V 2262 EATON T 5 X 2245 EATON T 5 X 2246 EATON T 5 X 2247	EATON T 5 X 2262 EATON T 5 X 2276 EATON T 5 X 2292	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Правая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 7,00	
<u>КОД</u> 110AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> EATON 475 SMLX IVECO 475 SML X L		Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,25 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00	

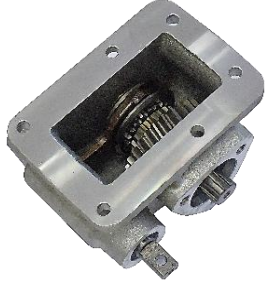
<u>КОД</u> 110BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> EATON 475 SMLX IVECO 475 SML X L	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,25 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 10,00	
<u>КОД</u> 111AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> EATON 475 SMLX IVECO 475 SML X L	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,25 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 111BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> EATON 475 SMLX IVECO 475 SML X L	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,25 Место установки : Правая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,00	
<u>КОД</u> 113BL	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> BEDFORD KBC 10	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 240 Мощность кВт : 25 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 7,00	
<u>КОД</u> 116BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 309 MERCEDES 309	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 240 Мощность кВт : 25 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 7,00	

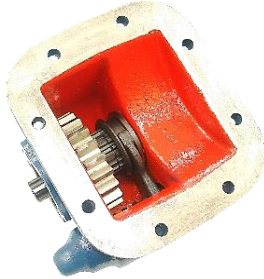
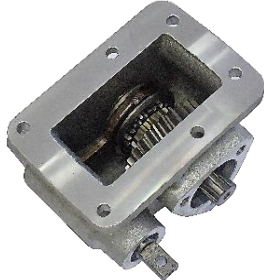
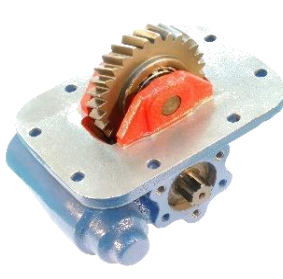
<u>КОД</u> 125BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> EATON T 5 V 2040 EATON T 5 V 2041 EATON T 5 X 2071 SPICER T 5 V 2040 SPICER T 5 V 2041 SPICER T 5 X 2071 TURNER T 5 V 2043 TURNER T 5 V 2052	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,29 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,00	
<u>КОД</u> 130AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 109 - 12.92 ZF 16 S 109 - 13.30 ZF 16 S 109 - 13.42 ZF 9 S 109 - 12.92 ZF 9 S 109 - 13.42	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 450 Мощность кВт : 47 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 7,00	
<u>КОД</u> 131AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 109 - 12.92 ZF 16 S 109 - 13.30 ZF 16 S 109 - 13.42 ZF 9 S 109 - 12.92 ZF 9 S 109 - 13.42	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 425 Мощность кВт : 44 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 10,70	
<u>КОД</u> 134AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> EATON 475 SMA EATON 475 SMLX EATON 475 SMO HEMA 475 IVECO 475 SML X L	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 9,00	
<u>КОД</u> 136AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 3 36 MERCEDES G 3 45 MERCEDES G 3 55 MERCEDES G 3 60 MERCEDES S 6-36 ZF 16 S 130 ZF 16 S 160 ZF 16 S 190 ZF 16 S 220 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 3,70	

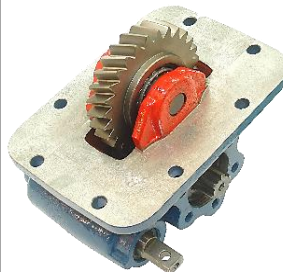
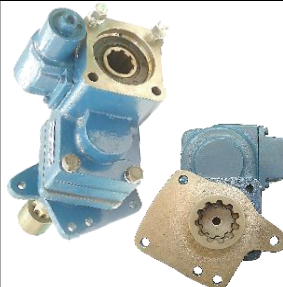
<u>КОД</u> 139AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 3 36 ZF 16 S 130 MERCEDES G 3 45 ZF 16 S 160 MERCEDES G 3 55 ZF 16 S 190 MERCEDES G 3 60 ZF 16 S 220 MERCEDES S 6-36 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800		Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 550 Мощность кВт : 57 Передаточные числа : 1:1,24 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 141BL	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Вал - отверстие для вывода вала	<u>Модель коробки передач</u> EATON 3105 DT EATON FSO 10209 EATON 3106 DT EATON FSO 10309 EATON 4105 A EATON FSO 4106 B EATON 4106 A EATON FSO 5206 B EATON 5109 DT EATON V 4106 EATON 5206 A IVECO FSO 5206 B EATON 6406 EATON FS 5209 A		Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 6,00	
<u>КОД</u> 142ADF	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Муфта - танкер фланцевый+	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 3-65 MERCEDES G 3-90		Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 280 Мощность кВт : 29 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 10,00	
<u>КОД</u> 143AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> EATON ESO 14409 EATON FS 8209 B EATON FS 6109 A EATON FS 8209 EHD EATON FS 6109 B EATON FS 8309 A EATON FS 6109 DT EATON FSO 6109 A EATON FS 6209 EATON FSO 6109 A EATON FS 6209 EATON FS 6109 AV EATON FS 6309 A EATON FS 8209 A		Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 450 Мощность кВт : 47 Передаточные числа : 1:1,33 Место установки : Левая задняя крышка Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 147AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ZF 9 S 75		Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00	

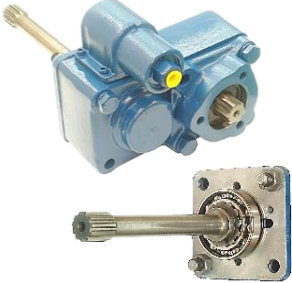
<u>КОД</u> 153AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> TURNER T 5 A 3016 TURNER T 5 A 3017	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,12 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 13,00	
<u>КОД</u> 154AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 44 ZF 6 AS 700 ZF 6 S 36 ZF 6 S 700 ZF 6 S 850	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 550 Мощность кВт : 57 Передаточные числа : 1:1,24 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 155AEF	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 K 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 13,53 ZF 9 S 109 - 10.24	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 530 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,21 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 14,40	
<u>КОД</u> 156AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> FORD 1010	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 450 Мощность кВт : 47 Передаточные числа : 1:1,21 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,20	
<u>КОД</u> 158BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES MB 700 MERCEDES MB 800 ZF S 5- 42	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,00	

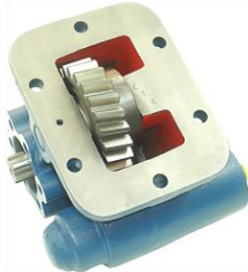
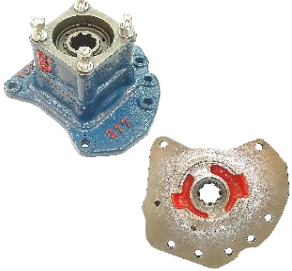
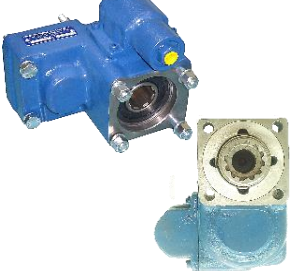
<u>КОД</u> 159AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 9 S 75	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 7,00	
<u>КОД</u> 160BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ISUZU 5 R W 530 ISUZU MXA 5 R ISUZU NXA 5 R	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,32 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,60	
<u>КОД</u> 161AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> IVECO 2845.5 IVECO 2845.6 IVECO 2855.6	Тип Передачи : Левый хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,60	
<u>КОД</u> 161BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> IVECO 2845.5 IVECO 2845.6 IVECO 2855.6	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Правая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,60	
<u>КОД</u> 165AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> MACK 700 ST MACK DM 600 SX MACK DM 609 S MACK F 700 ST MACK F 700 T MACK R 607 S MACK TRD 722 MACK TRQ 7220	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Три Гир Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,57 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 17,30	

<u>КОД</u> 166AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> EATON TS 11612 EATON TS 15612 EATON TS 43612 IVECO TS 11612 IVECO TS 13612 IVECO TS 16612	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 16,10	
<u>КОД</u> 167BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> HYUNDAI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 T 6	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 150 Мощность кВт : 15 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,50	
<u>КОД</u> 169AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 155-16 MERCEDES G 155-9 MERCEDES G 180-16 MERCEDES G 210-16	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 7,00	
<u>КОД</u> 170AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> TURNER T 5 C 4001 TURNER T 5 C 4003 TURNER T 5 C 4006 TURNER T 5 C 4050 TURNER T 5 C 4058 TURNER T 5 C 4060 TURNER T 5 C 4062 TURNER T 5 C 4068 TURNER T 5 C 4084 TURNER T 5 C 4161 TURNER T 6 H 4085 TURNER T 6 H 4086 TURNER T 6 H 4087	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 470 Мощность кВт : 49 Передаточные числа : 1:0,95 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 172BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> IVECO 2826.5	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 165 Мощность кВт : 17 Передаточные числа : 1:1,10 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,00	

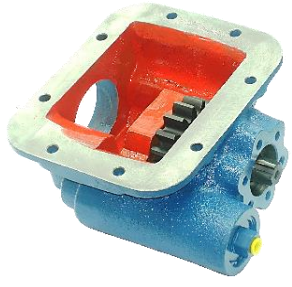
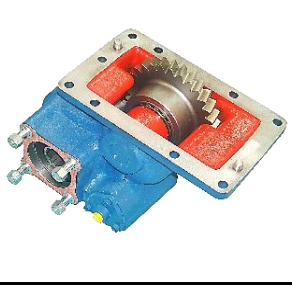
<u>КОД</u> 173AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> KAMAZ	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 320 Мощность кВт : 33 Передаточные числа : 1:1,43 Место установки : Левая и правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правый и левый Вес кг.. : 12,00	
<u>КОД</u> 174AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> SAMSUNG SM 510 TONGIL	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 170 Мощность кВт : 17 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 9,00	
<u>КОД</u> 176BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> MITSUBISHI MO 25 S5	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,20	
<u>КОД</u> 186AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> RENAULT B 18200 L	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 400 Мощность кВт : 41 Передаточные числа : 1:1,72 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 21,00	
<u>КОД</u> 188AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ISUZU MBJ 5 J ISUZU MBJ 6 U ISUZU MBP 6 P	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 290 Мощность кВт : 30 Передаточные числа : 1:1,30 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 12,00	

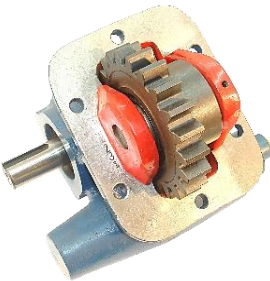
<u>КОД</u> 188BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ISUZU MBJ 5 J ISUZU MBJ 6 U ISUZU MBP 6 P		Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 290 Мощность кВт : 30 Передаточные числа : 1:1,30 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 12,00	
<u>КОД</u> 189BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> EATON FS 2305 A		Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:0,96 Место установки : Правая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 190AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> EATON 3105 DT EATON 3106 DT EATON 4105 A EATON 4106 A EATON 5109 DT EATON 5206 A EATON 6406 EATON FS 5209 A	EATON FSO 10209 EATON FSO 10309 EATON FSO 4106 B EATON FSO 5206 B EATON V 4106 IVECO FSO 5206 B	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,07 Место установки : Левая передняя крышка Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 13,00	
<u>КОД</u> 192AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> EATON RTS 12316 A EATON 20672		Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 15,60	
<u>КОД</u> 194AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41	ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 9 S 1110 TD ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 1310 TO	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,50 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 10,60	

<u>КОД</u> 195BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> MITSUBISHI MO 60 S 6	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 280 Мощность кВт : 29 Передаточные числа : 1:1,10 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 202AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 3/50 MERCEDES G 5/75 MERCEDES G 51302 MERCEDES G 52302	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 220 Мощность кВт : 23 Передаточные числа : 1:1,31 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 12,00	
<u>КОД</u> 207AEF	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> IVECO 2870.9	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,21 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 212AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 9 S 1110 TD ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 1310 TO ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 280 Мощность кВт : 29 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 7,80	
<u>КОД</u> 213BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> IVECO 2830.5 IVECO 5 S 200 IVECO 5 S 300 ZF 5 S 200 ZF 5 S 270 VO ZF 6 S 350	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,50	

<u>КОД</u> 214AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> IVECO 2845.5 IVECO 2845.6 IVECO 2855.6	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,22 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,20	
<u>КОД</u> 215AC2 215AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> EATON 542 CMA EATON 542 CMD EATON 542 SMJ EATON 542 SMO EATON 570 SMS HEMA 542 SMJ HEMA 570 SMS	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 450 Мощность кВт : 47 Передаточные числа : 1:1,31 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 9,40	
<u>КОД</u> 217AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 100-1 MERCEDES G 100-12 MERCEDES G 100-13 MERCEDES G 100-2 MERCEDES G 100-9 MERCEDES G 140-6 MERCEDES G 140-8	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 520 Мощность кВт : 54 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,00	
<u>КОД</u> 218AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 131-9 MERCEDES G 141-9 MERCEDES G 211-12 MERCEDES G 211-16 MERCEDES G 221-9 MERCEDES G 230-12 MERCEDES G 230-16 MERCEDES G 240-16	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 400 Мощность кВт : 41 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,40	
<u>КОД</u> 220AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 3 36 MERCEDES G 3 45 MERCEDES G 3 55 MERCEDES G 3 60 MERCEDES S 6-36	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,10	
		MERCEDES G 260-16 MERCEDES G 280-16 MERCEDES G 281-12 MERCEDES G 330-12 ZF 16 S 130 ZF 16 S 160 ZF 16 S 190 ZF 16 S 220 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800		

<u>КОД</u> 221AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> EATON ESO 14409 EATON FS 6109 A EATON FS 6109 B EATON FS 6109 DT EATON FS 6209 EATON FS 6209 EATON FS 6309 A EATON FS 8209 A		Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 450 Мощность кВт : 47 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 12,00		
<u>КОД</u> 222AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> EATON 3105 DT EATON 3106 DT EATON 4105 A EATON 4106 A EATON 5109 DT EATON 5206 A EATON 6406 EATON FS 5209 A		Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00		
<u>КОД</u> 223AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 44 ZF 6 AS 700 ZF 6 S 36 ZF 6 S 700 ZF 6 S 850		Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00		
<u>КОД</u> 224AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 100-1 MERCEDES G 100-12 MERCEDES G 100-13 MERCEDES G 100-2 MERCEDES G 100-9 MERCEDES G 140-6 MERCEDES G 140-8		Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 425 Мощность кВт : 44 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 15,00		
<u>КОД</u> 225AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 60-6 MERCEDES G 71-6 MERCEDES G 85-6 MERCEDES G 90-6		Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 420 Мощность кВт : 43 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 14,20		

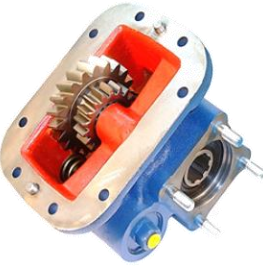
<u>КОД</u> 226AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> VOLVO MR 61 VOLVO MR 62 VOLVO R 6 VOLVO R 61 VOLVO R 62 VOLVO SR 52 VOLVO SR 61 VOLVO SR 62	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 350 Мощность кВт : 36 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 13,00	
<u>КОД</u> 227AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41 ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 9 S 1110 TD ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 1310 TO	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 16,00	
<u>КОД</u> 228AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> DAEWOO	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 320 Мощность кВт : 33 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 17,00	
<u>КОД</u> 229AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 3 36 MERCEDES G 3 45 MERCEDES G 3 55 MERCEDES G 3 60 MERCEDES S 6-36 ZF 16 S 130 ZF 16 S 160 ZF 16 S 190 ZF 16 S 220 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,10	
<u>КОД</u> 230AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> SCANIA GR 880 VOLVO GR 870 VOLVO GR 871 VOLVO GS 760 VOLVO GS 770 VOLVO GS 771	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 450 Мощность кВт : 47 Передаточные числа : 1:2,00 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 20,00	

КОД 231AR	Тип соединения со стороны насоса	Модель коробки передач MACK 5.08 MACK TRD 722	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,17 Место установки : Правая и левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,80	
КОД 232AEF	Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	Модель коробки передач EATON ESO 14409 EATON FS 6109 A EATON FS 6109 B EATON FS 6109 DT EATON FS 6209 EATON FS 6209 EATON FS 6309 A EATON FS 8209 A EATON FS 8209 B EATON FS 8209 EHD EATON FS 8309 A EATON FSO 6109 A EATON FSO 6109 A EATON FS 6109 AV	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 318 Мощность кВт : 33 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00	
КОД 233AE	Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	Модель коробки передач EATON 3105 DT EATON 3106 DT EATON 4105 A EATON 4106 A EATON 5109 DT EATON 5206 A EATON 6406 EATON FS 5209 A EATON FSO 10209 EATON FSO 10309 EATON FSO 4106 B EATON FSO 5206 B EATON V 4106 IVECO FSO 5206 B	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 10,00	
КОД 234AE	Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	Модель коробки передач ZF 44 ZF 6 AS 700 ZF 6 S 36 ZF 6 S 700 ZF 6 S 850	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 10,00	
КОД 235AE	Тип соединения со стороны насоса Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	Модель коробки передач MERCEDES G 100-1 MERCEDES G 100-12 MERCEDES G 100-13 MERCEDES G 100-2 MERCEDES G 100-9 MERCEDES G 140-6 MERCEDES G 140-8	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 15,50	

<u>КОД</u> 236AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 60-6 MERCEDES G 71-6 MERCEDES G 85-6 MERCEDES G 90-6	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 13,70	
<u>КОД</u> 237AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> VOLVO MR 61 VOLVO MR 62 VOLVO R 6 VOLVO R 61 VOLVO R 62 VOLVO SR 52 VOLVO SR 61 VOLVO SR 62	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 350 Мощность кВт : 36 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 12,60	
<u>КОД</u> 238AEF	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41 ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 9 S 1110 TD ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 1310 TO	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 425 Мощность кВт : 44 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 14,20	
<u>КОД</u> 239AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 9 S 75	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 425 Мощность кВт : 44 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 15,00	
<u>КОД</u> 240AEF	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ZF 9 S 75	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 425 Мощность кВт : 44 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 14,00	

<u>КОД</u> 241AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> IVECO 2865 A IVECO 2865 S IVECO 2865.6		Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,21 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 10,00	
<u>КОД</u> 242AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> IVECO 2865 A IVECO 2865 S IVECO 2865.6		Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,21 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 10,50	
<u>КОД</u> 243AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 131-9 MERCEDES G 141-9 MERCEDES G 211-12 MERCEDES G 211-16 MERCEDES G 221-9 MERCEDES G 230-12 MERCEDES G 230-16 MERCEDES G 240-16	MERCEDES G 260-16 MERCEDES G 280-16 MERCEDES G 281-12 MERCEDES G 330-12	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 425 Мощность кВт : 43 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 20,00	
<u>КОД</u> 244AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 155-16 MERCEDES G 155-9 MERCEDES G 180-16 MERCEDES G 210-16		Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 425 Мощность кВт : 43 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 17,60	
<u>КОД</u> 245AEF	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 131-9 MERCEDES G 141-9 MERCEDES G 211-12 MERCEDES G 211-16 MERCEDES G 221-9 MERCEDES G 230-12 MERCEDES G 230-16 MERCEDES G 240-16	MERCEDES G 260-16 MERCEDES G 280-16 MERCEDES G 281-12 MERCEDES G 330-12	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 425 Мощность кВт : 43 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 17,00	

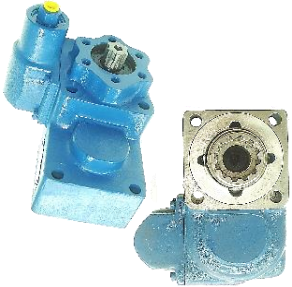
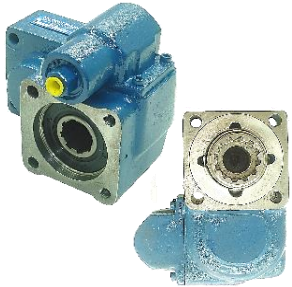
<u>КОД</u> 246AEF	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 155-16 MERCEDES G 155-9 MERCEDES G 180-16 MERCEDES G 210-16	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 425 Мощность кВт : 43 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 16,00	
<u>КОД</u> 247AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 151 IT ZF 16 S 2221 ZF 16 S 181 IT ZF 16 S 2221 IT ZF 16 S 1831 TD ZF 16 S 2320 IT ZF 16 S 1920 IT ZF 16 S 251 IT ZF 16 S 1921 IT ZF 16 S 2521 IT ZF 16 S 1921 TD ZF 16 T 181 IT ZF 16 S 2031 TO ZF 16 S 221 IT	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 500 Мощность кВт : 52 Передаточные числа : 1:1,21 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 12,60	
<u>КОД</u> 249AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 4 110 MERCEDES G 4 65 MERCEDES G 4 90 MERCEDES G 4 95 MERCEDES G 6 90	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 425 Мощность кВт : 44 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 13,00	
<u>КОД</u> 250AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 4 110 MERCEDES G 4 65 MERCEDES G 4 90 MERCEDES G 4 95 MERCEDES G 6 90	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 425 Мощность кВт : 44 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 14,00	
<u>КОД</u> 251AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> EATON 14613 A EATON 11609 A EATON 11613 A EATON 12513 A EATON 14609 B EATON FS 10209 A EATON RT 9509 A FULLER	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойной механизм Крутящий момент Нм : 530 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 15,00	

<u>КОД</u> 252BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ISUZU MOY 9 F ISUZU MYY 5 A ISUZU MOYCR ISUZU MYY 5 T ISUZU MOYMR ISUZU MYY 6 P ISUZU MOYNA ISUZU MYY 6 S ISUZU MOYNC ISUZU MZZ 6 U ISUZUZ MOYNB ISUZU MZZ 6 W ISUZU MOYPZ ISUZU MOYUK	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 170 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,03 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 254AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> SCANIA GR 900 SCANIA GRH 900 VOLVO GR 900 VOLVO GRH 900	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 530 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:0,78 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 17,00	
<u>КОД</u> 255AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> VOLVO R 1400 VOLVO AT 2014 VOLVO R 1700 VOLVO V 2214 VOLVO SR 1700 VOLVO V 2514 VOLVO SR 1900 VOLVO VT 2214 VOLVO SR 2000 VOLVO VT 2214 B VOLVO SRO 2400 VOLVO VT 2514 VOLVO VT 2514 B	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 350 Мощность кВт : 36 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 16,80	
<u>КОД</u> 256C	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14		Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 500 Мощность кВт : 52 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : Направление вращения вала BOM : Вес кг.. : 8,00	
<u>КОД</u> 257BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> MITSUBISHI MO 15 S 5	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,00	

<u>КОД</u> 258AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> EATON 14613 A EATON 11609 A EATON 11613 A EATON 12513 A EATON 14609 B EATON FS 10209 A EATON RT 9509 A FULLER		Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 530 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,21 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.: 15,00	
<u>КОД</u> 259C	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14			Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : Направление вращения вала BOM : Вес кг.: 3,60	
<u>КОД</u> 260AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 151 ZF 16 S 1620 ZF 16 S 181 ZF 16 S 1820 ZF 16 S 1920 ZF 16 S 221 ZF 16 S 222 ZF 16 S 2220	ZF 16 S 251 ZF 16 S 2520 ZF 6 S 1000 ZF 9 S 1000	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.: 4,50	
<u>КОД</u> 262BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> DAIHATSU DELTA		Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,14 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.: 11,00	
<u>КОД</u> 263AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ZF S 5-42 4.65-0.772 ZF S 5-42 5.72		Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.: 13,00	

<u>КОД</u> 263BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ZF S 5-42 4.65-0.772 ZF S 5-42 5.72		Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Правая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 13,00	
<u>КОД</u> 264AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> SCANIA GRS 890 SCANIA GRS 900 SCANIA GRS 900 R SCANIA GRS 920 R		Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 530 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,10 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 18,70	
<u>КОД</u> 265BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ZF 6 S 300 ZF 6 S 320 ZF 6 S 321 ZF 6 S 350 ZF 6 S 400		Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,17 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,90	
<u>КОД</u> 268AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> HYUNDAI HD 120		Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 19 Передаточные числа : 1:1,18 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 12,00	
<u>КОД</u> 269AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 151 ZF 16 S 1620 ZF 16 S 181 ZF 16 S 1820 ZF 16 S 1920 ZF 16 S 221 ZF 16 S 222 ZF 16 S 2220	ZF 16 S 251 ZF 16 S 2520 ZF 6 S 1000 ZF 9 S 1000	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 12,60	

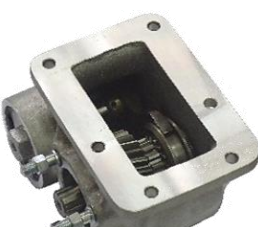
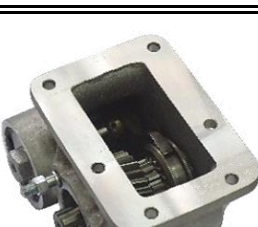
<u>КОД</u> 270AEF	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 151 ZF 16 S 251 ZF 16 S 1620 ZF 16 S 2520 ZF 16 S 181 ZF 6 S 1000 ZF 16 S 1820 ZF 9 S 1000 ZF 16 S 1920 ZF 16 S 221 ZF 16 S 222 ZF 16 S 2220		Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 13,00	
<u>КОД</u> 272AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> IVECO 2895 A IVECO 2895 B 9 IVECO 2895 S IVECO 2895 S 9 IVECO 2895 S 9 IVECO 2895.6 IVECO 2895.9		Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 400 Мощность кВт : 42 Передаточные числа : 1:1,21 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 273AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 151 IT ZF 16 S 2221 ZF 16 S 181 IT ZF 16 S 2221 IT ZF 16 S 1831 TD ZF 16 S 2320 IT ZF 16 S 1920 IT ZF 16 S 251 IT ZF 16 S 1921 IT ZF 16 S 2521 IT ZF 16 S 1921 TD ZF 16 T 181 IT ZF 16 S 2031 TO ZF 16 S 221 IT		Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 600 Мощность кВт : 62 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 4,50	
<u>КОД</u> 274AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 K 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 13,53 ZF 9 S 109 - 10.24		Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 425 Мощность кВт : 44 Передаточные числа : 1:1,21 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 16,10	
<u>КОД</u> 276BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> TATA T 5 TURBO		Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:0,89 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,80	

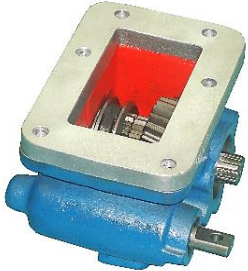
<u>КОД</u> 277AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> SCANIA GR 905 SCANIA GRS 875 SCANIA GRS 895 SCANIA GRS 905 SCANIA GRS 905 R SCANIA GR50 905 SCANIA GR50 905 R	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 400 Мощность кВт : 41 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Правая сторона и хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала ВОМ : левое Вес кг.. : 21,00	
<u>КОД</u> 278AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> IVECO 2845.5 IVECO 2845.6 IVECO 2855.6	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 450 Мощность кВт : 47 Передаточные числа : 1:1,21 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала ВОМ : левое Вес кг.. : 10,00	
<u>КОД</u> 279AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> IVECO 2845.5 IVECO 2845.6 IVECO 2855.6	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 500 Мощность кВт : 52 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала ВОМ : левое Вес кг.. : 10,50	
<u>КОД</u> 280AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 3 36 ZF 16 S 130 MERCEDES G 3 45 ZF 16 S 160 MERCEDES G 3 55 ZF 16 S 190 MERCEDES G 3 60 ZF 16 S 220 MERCEDES S 6-36 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала ВОМ : Правое Вес кг.. : 5,00	
<u>КОД</u> 287AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> BMC 415 EURO 4 FOTON BJ 1069 JAC LC 6 T 46	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 160 Мощность кВт : 17 Передаточные числа : 1:1,33 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала ВОМ : Правое Вес кг.. : 12,50	

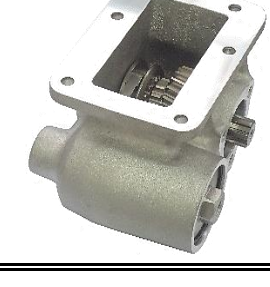
<u>КОД</u> 288AEF	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> VOLVO R 1400 VOLVO R 1700 VOLVO SR 1700 VOLVO SR 1900 VOLVO SR 2000 VOLVO SRO 2400 VOLVO AT 2014 VOLVO V 2214 VOLVO V 2514 VOLVO VT 2214 VOLVO VT 2214 B VOLVO VT 2514 VOLVO VT 2514 B		Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 245 Мощность кВт : 25 Передаточные числа : 1:1,21 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 15,00	
<u>КОД</u> 289BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> I V E C O 2840.6 012A12 2840.6 013M11 2840.6 03M11 2840.6 03N11 2840.6 08N11 2840.6 13F11 2840.6 13P11 2840.6 17N11 2840.6 20611 2840.6 22L07 2840.6 20N09 ZF 6 S 380		Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,30 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 290AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 56-6		Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 420 Мощность кВт : 43 Передаточные числа : 1:1,21 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 13,00	
<u>КОД</u> 291AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES G 56-6		Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 420 Мощность кВт : 43 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 14,00	
<u>КОД</u> 292AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ISUZU M 1 Z 08 ISUZU M 1 Z 11 ISUZU MOZ 06 ISUZU MOZ 79 ISUZU MOZ 85 ISUZU MOZ 92 ISUZU MOZ 95 ISUZU MZZ 5 L ISUZU MZZ 6 F ISUZU MZZ 6 U JAC LC 5 T 30		Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,24 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,5	

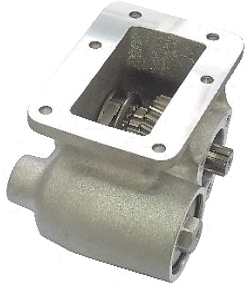
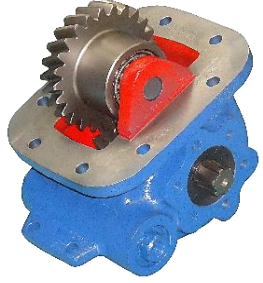
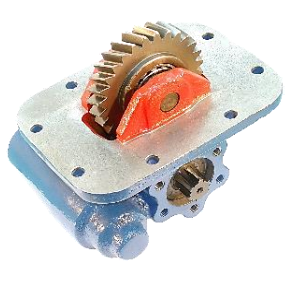
<u>КОД</u> 292VE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ISUZU M 1 Z 08 ISUZU M 1 Z 11 ISUZU MOZ 06 ISUZU MOZ 79 ISUZU MOZ 85 ISUZU MOZ 92 ISUZU MOZ 95 ISUZU MZZ 5 L	ISUZU MZZ 6 F ISUZU MZZ 6 U JAC LC 5 T 30	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,24 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,5	
<u>КОД</u> 293VC3	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> 21 UNI 222 - 6x21x25	<u>Модель коробки передач</u> HYUNDAI CA 5-38 HA 01		Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 170 Мощность кВт : 17 Передаточные числа : 1:1,03 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,5	
<u>КОД</u> 294AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 K 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 13,53 ZF 9 S 109 - 10.24		Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 500 Мощность кВт : 52 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,00	
<u>КОД</u> 295AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 K 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 13,53 ZF 9 S 109 - 10.24		Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 500 Мощность кВт : 52 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,00	
<u>КОД</u> 296AEF	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> IVECO 2895 A IVECO 2895 B 9 IVECO 2895 S IVECO 2895 S 9 IVECO 2895 S 9 IVECO 2895.6 IVECO 2895.9		Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 380 Мощность кВт : 39 Передаточные числа : 1:1,21 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 12,00	

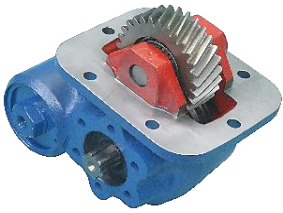
<u>КОД</u> 297AEF	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 151 ZF 16 S 1620 ZF 16 S 181 ZF 16 S 1820 ZF 16 S 1920 ZF 16 S 221 ZF 16 S 222 ZF 16 S 2220	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 4,50	
<u>КОД</u> 298BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> HYUNDAI 5.38 / 0.722 HYUNDAI VT 3.5 T-C / 5 Vites	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 150 Мощность кВт : 15 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,00	
<u>КОД</u> 299AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> DONG FENG	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,29 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 301AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ISUZU EYZ 51 ISUZU MJX 16 P	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 450 Мощность кВт : 47 Передаточные числа : 1:1,88 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 15,00	
<u>КОД</u> 304BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ZF S 5-24	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 20 Передаточные числа : 1:1,41 Место установки : Правая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,00	

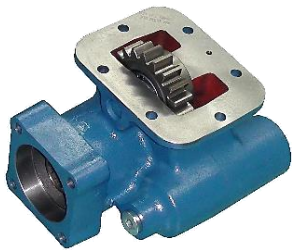
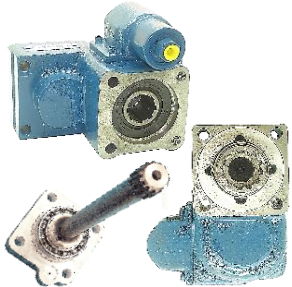
<u>КОД</u> 305VE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> HYUNDAI M 1 S 5 HYUNDAI M 2 S 5 HYUNDAI M 3 S 5 MITSUBISHI M 1 S 5 MITSUBISHI M 2 S 5 MITSUBISHI M 3 S 5	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,40	
<u>КОД</u> 306VE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> HYUNDAI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 T 6	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 21 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,40	
<u>КОД</u> 307VE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> MITSUBISHI MO 25 S5	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,40	
<u>КОД</u> 308VE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> MITSUBISHI MO 15 S 5	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,40	
<u>КОД</u> 309VE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> HYUNDAI 5.38 / 0.722 HYUNDAI VT 3.5 T-C / 5 Vites	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 150 Мощность кВт : 16 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,40	

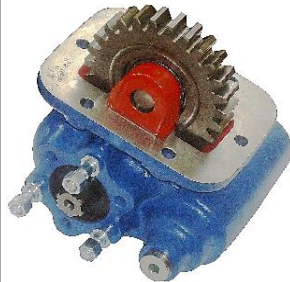
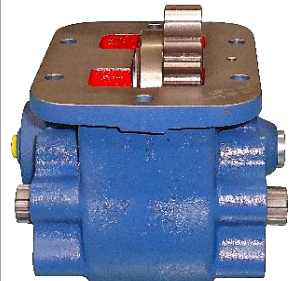
<u>КОД</u> 311AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ISUZU MOY 9 F ISUZU MOYCR ISUZU MOYMR ISUZU MOYNA ISUZU MOYNC ISUZUZ MOYNB ISUZU MOYPZ ISUZU MOYUK		ISUZU MYY 5 A ISUZU MYY 5 T ISUZU MYY 6 P ISUZU MYY 6 S ISUZU MZZ 6 U ISUZU MZZ 6 W	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,03 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11	
<u>КОД</u> 311VE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ISUZU MOY 9 F ISUZU MOYCR ISUZU MOYMR ISUZU MOYNA ISUZU MOYNC ISUZUZ MOYNB ISUZU MOYPZ ISUZU MOYUK		ISUZU MYY 5 A ISUZU MYY 5 T ISUZU MYY 6 P ISUZU MYY 6 S ISUZU MZZ 6 U ISUZU MZZ 6 W	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,03 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11	
<u>КОД</u> 312BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> DAIMLER INDIA MO 36 S 6 MITSUBISHI MO 36 A 6 MITSUBISHI MO 36 S 6 MITSUBISHI MO 36 S 5			Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,50	
<u>КОД</u> 313VE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> HINO 350 5 S HINO LH 05 S HINO MG 06 HINO MG 10 S HINO MH 06 S TOYOTA LH 05			Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 170 Мощность кВт : 17 Передаточные числа : 1:1,29 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,00	
<u>КОД</u> 314VE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ISUZU MRP 58 P ISUZU MRP 59 ISUZU MSA 5 G ISUZU MSA 5 P ISUZU MSA 5 R			Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 170 Мощность кВт : 17 Передаточные числа : 1:1,32 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,60	

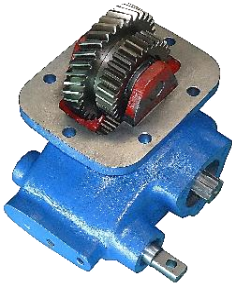
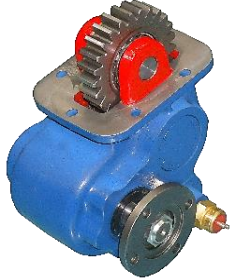
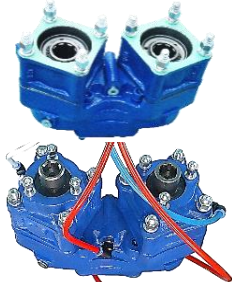
<u>КОД</u> 315VE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ISUZU 5 R W 530 ISUZU MXA 5 R ISUZU NXA 5 R	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,32 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.: 10,10	
<u>КОД</u> 316VE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ISUZU MSB 5 M ISUZU MSB 5 P ISUZU MSB 5 S	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 20 Передаточные числа : 1:1,43 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.: 10,60	
<u>КОД</u> 317AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> RENAULT AT 2412 C RENAULT ATO 2612 VOLVO AT 26120 VOLVO DT 2412 C VOLVO V 2412 AT VOLVO V 2812 AT VOLVO VO 2512 AT VOLVO VO 3112 AT VOLVO VT 2412 B	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 530 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.: 11,00	
<u>КОД</u> 318AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> SCANIA GR50 905 SCANIA GR50 905 R	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 400 Мощность кВт : 41 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Правая сторона и хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.: 21,00	
<u>КОД</u> 319VE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> DAIMLER INDIA MO 36 S 6 MITSUBISHI MO 36 A 6 MITSUBISHI MO 36 S 6 MITSUBISHI MO 36 S 5	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 150 Мощность кВт : 16 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.: 7,50	

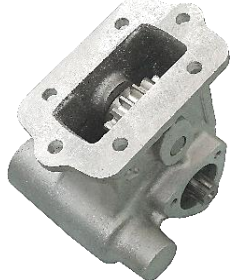
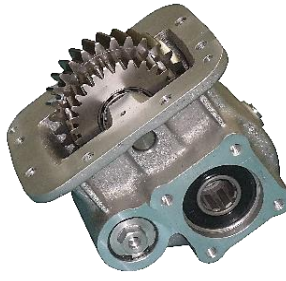
<u>КОД</u> 321VE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> MITSUBISHI MO 26 S 5 MITSUBISHI MO 26 S 5 A 025 MITSUBISHI MO 38 S 5 MITSUBISHI MO 38 S 5 A 002 MITSUBISHI MO 38 S 5 A 004 MITSUBISHI MO 38 S 6 MITSUBISHI MO 38 S 6 A 002	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 5,50	
<u>КОД</u> 322AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> AUMAN 10 T ISUZU FSR 33 L ISUZU FTR 10 ISUZU MLD 6 A ISUZU MLD 6 D	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 450 Мощность кВт : 47 Передаточные числа : 1:1,27 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 16,00	
<u>КОД</u> 323AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> HINO LJ 06 S WLY 6 S 51 B - 33 - 00	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 340 Мощность кВт : 35 Передаточные числа : 1:1,19 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 12,50	
<u>КОД</u> 325AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> RENAULT AT 2412 C RENAULT ATO 2612 VOLVO AT 26120 VOLVO DT 2412 C VOLVO V 2412 AT VOLVO V 2812 AT VOLVO VO 2512 AT VOLVO VO 3112 AT VOLVO VT 2412 B	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 400 Мощность кВт : 41 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 6,00	
<u>КОД</u> 326AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ISUZU MOZ 79	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 20 Передаточные числа : 1:1,67 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 13,50	

<u>КОД</u> 327AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 12 AS 1930 TD ZF 12 AS 2130 TD ZF 12 AS 2310 RETARDERLI ZF 12 AS 2530 TO ZF 16 AS 2601 RETARDERLI		Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 531 Мощность кВт : 55 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 13,00	
<u>КОД</u> 328VE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> HYUNDAI MIGHTY WIDE 6.701 / 0732 HYUNDAI T 060 S 6 MITSUBISHI TO 60 S 5		Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 20 Передаточные числа : 1:1,06 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 7,60	
<u>КОД</u> 329VE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	DAIHATSU DELTA DAIHATSU H 260 DAIHATSU H 50 DAIHATSU M 150 DAIHATSU M 151 DAIHATSU M 153 DAIHATSU M 155 DAIHATSU M 52	HINO 300 HINO DUTRO	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 20 Передаточные числа : 1:0,94 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,50	
<u>КОД</u> 330BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> HINO HN 15 M HINO M 500 HINO M 550		Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 230 Мощность кВт : 24 Передаточные числа : 1:1,33 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 17,00	
<u>КОД</u> 330VE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> HINO HN 15 M HINO M 500 HINO M 550		Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 230 Мощность кВт : 24 Передаточные числа : 1:1,33 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 17,00	

<u>КОД</u> 331AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> EATON 475 SMA KAMAZ 14-100 KAMAZ 15-100 KAMAZ 53212 KAMAZ 5410 KAMAZ 54112 KAMAZ 55102 KAMAZ 5511	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,43 Место установки : Sol ve Sağ Yan Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правый и левый Вес кг.. : 15,00	
<u>КОД</u> 332AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> BMC 415 EURO 4 FOTON BJ 1069 JAC LC 6 T 46	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 170 Мощность кВт : 17 Передаточные числа : 1:0,81 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 15,00	
<u>КОД</u> 333AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 12 AS 2131 TD ZF 12 AS 2331 TO ZF 12 AS 2831 RÖTARDELI ZF 16 S 221 TO	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 560 Мощность кВт : 63 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 12,60	
<u>КОД</u> 334VE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> I V E C O 2840.6 012A12 2840.6 17N11 2840.6 013M11 2840.6 20611 2840.6 03M11 2840.6 22L07 2840.6 03N11 2840.6 20N09 2840.6 08N11 2840.6 13F11 ZF 6 S 380 2840.6 13P11	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,30 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 12,00	
<u>КОД</u> 335VE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> IVECO 2830.5 IVECO 5 S 200 IVECO 5 S 300 ZF 5 S 200 ZF 5 S 270 VO ZF 6 S 350	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 210 Мощность кВт : 22 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 11,00	

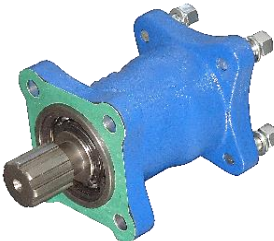
<u>КОД</u> 337AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> GAZ 236 GAZ 238 MAZ 236 MAZ 238 YAMZ 236 YAMZ 238		Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 280 Мощность кВт : 29 Передаточные числа : 1:1,30 Место установки : Правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 13,00		
<u>КОД</u> 338BC7	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> SAE 10T 16/32 DP	ISUZU MOY 9 F ISUZU MOYCR ISUZU MOYMR ISUZU MOYNA ISUZU MOYNC ISUZUZ MOYNB ISUZU MOYPZ ISUZU MOYUK	ISUZU MYY 5 A ISUZU MYY 5 T ISUZU MYY 6 P ISUZU MYY 6 S ISUZU MZZ 6 U ISUZU MZZ 6 W	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 170 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,03 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 14,00		
<u>КОД</u> 339AEE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	EATON 475 SMA KAMAZ 14-100 KAMAZ 15-100		Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,43 Место установки : Левая и правая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правый и левый Вес кг.. : 12,00		
<u>КОД</u> 340VE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	ZF 6 S 300 ZF 6 S 320 ZF 6 S 321 ZF 6 S 350 ZF 6 S 400		Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,17 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 14,00		
<u>КОД</u> 342VE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> I V E C O 2840.6 / 013 M 13 2840.6 / 01 L 14 2840.6 / 012 A 12 2840.6 / 02 D 13 2840.6 / 02 L 15 2840.6 / 06 M 16 2840.6 / 11 A 17		2840.6 / 13 A 12 2840.6 / 14610 2840.6 / 16 E 13 2840.6 / 19 E 15 2840.6 / 19L17 2840.6 / 21 P 16 2840.6 / 24H15	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,17 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 13,00	

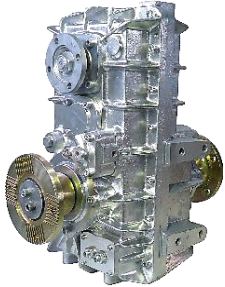
<u>КОД</u> 343BE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> HINO HN 15 M HINO M 500 HINO M 550	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 230 Мощность кВт : 24 Передаточные числа : 1:0,78 Место установки : Левая сторона Система контроля : механическая Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 17,00	
<u>КОД</u> 344AD	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Муфта - танкер фланцевый	<u>Модель коробки передач</u> MAZ	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Три Гир Крутящий момент Нм : 320 Мощность кВт : 33 Передаточные числа : 1:0,71 Место установки : Yandan Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Вес кг.. : 20,00	
<u>КОД</u> 345AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> SCANIA GRS 895	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 400 Мощность кВт : 41 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Правая сторона и хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 21,00	
<u>КОД</u> 353VE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> IVECO 2835.6	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,23 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 10,00	
<u>КОД</u> 355AC2 + AC2 355AC3 + AC3	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14 21 UNI 222 - 6x21x25	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES EATON 475 SMA IVECO RENAULT VOLVO ZF	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Три Гир Крутящий момент Нм : 400 Мощность кВт : 41 Передаточные числа : 1:1,28 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 23	

<u>КОД</u> 356AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ALVANT AUMARK C FOTON BJ 1061 OTOKAR ATLAS W1 LYYS 1B WAN LI YANG WANIER 6 S 51 B WLY 6 S 51 B - 40 A - 00	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 20 Передаточные числа : 1:1,08 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 13	
<u>КОД</u> 357AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> NISSAN MLD 62 T NISSAN MLS 62 T	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 240 Мощность кВт : 25 Передаточные числа : 1:1,29 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 6,50	
<u>КОД</u> 358AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> FULLER 6 J 70 T MAZ 6 J 70 T	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 320 Мощность кВт : 33 Передаточные числа : 1:1,56 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 13,00	
<u>КОД</u> 359AC3	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> 21 UNI 222 - 6x21x25	<u>Модель коробки передач</u> NISSAN MPS 62 T	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 280 Мощность кВт : 29 Передаточные числа : 1:1,17 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,00	
<u>КОД</u> 364AC2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ISUZU MZW 6 P ISUZU MW 02 B ISUZU MW00M-T1938805	Тип Передачи : Право Хелис Тип ПТО : Три Гир Крутящий момент Нм : 280 Мощность кВт : 24 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 21,50	

<u>КОД</u> 365ADFM	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Муфта - танкер фланцевый	<u>Модель коробки передач</u> ZF 9 S 75		Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 950 - 800 - 680 - 450 - 400 Мощность кВт : 99 - 83 - 71 - 47 - 41 Передаточные числа : 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 30,00	
<u>КОД</u> 366AD + C2FM	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Муфта - танкер фланцевый + Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41	ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 9 S 1110 TD ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 1310 TO	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 950 - 800 - 680 - 450 - 400 Мощность кВт : 99 - 83 - 71 - 47 - 41 Передаточные числа : 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 30,00	
<u>КОД</u> 367AD + C3FM	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Муфта - танкер фланцевый + 21 UNI 222 - 6x21x25	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41	ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 9 S 1110 TD ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 1310 TO	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 950 - 800 - 680 - 450 - 400 Мощность кВт : 99 - 83 - 71 - 47 - 41 Передаточные числа : 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 30,00	
<u>КОД</u> 367ADFM	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Муфта - танкер фланцевый	<u>Модель коробки передач</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41	ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 9 S 1110 TD ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 1310 TO	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 950 - 800 - 680 - 450 - 400 Мощность кВт : 99 - 83 - 71 - 47 - 41 Передаточные числа : 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 30,00	
<u>КОД</u> 370C	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Промежуточный адаптер			Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : Направление вращения вала BOM : Вес кг.. : 5,5	 Boy 125,30 mm.

<u>КОД</u> 371C	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Промежуточный адаптер		Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : Направление вращения вала BOM : Вес кг.. : 5	 Boy 106,30 mm.
<u>КОД</u> 372AD + C2FM	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Муфта - танкер фланцевый + Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 9 S 75	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 950 - 800 - 680 - 450 - 400 Мощность кВт : 99 - 83 - 71 - 47 - 41 Передаточные числа : 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 34,00	
<u>КОД</u> 374AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> BMC 415 JAC LC 6 T 55	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 170 Мощность кВт : 17 Передаточные числа : 1:1,04 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 9,50	
<u>КОД</u> 375AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 12 TX 2210 TD ZF 12 TX 2620 TD ZF TRAXON 12 TX 2210 TD	Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 350 Мощность кВт : 36 Передаточные числа : 1:1,16 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 15,20	
<u>КОД</u> 376AC2F	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ZF 12 TX 2210 TD ZF 12 TX 2620 TD ZF TRAXON 12 TX 2210 TD	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 420 Мощность кВт : 43 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 7,20	

<u>КОД</u> 379VE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ZF 6 S 420 V ZF 6 S 425		Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,41 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 13,50	
<u>КОД</u> 380AE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ZF 6 S 500 TO OTOKAR ATLAS E6		Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 180 Мощность кВт : 18 Передаточные числа : 1:1,09 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 8,40	
<u>КОД</u> 381C2	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14			Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Одиночная передача Крутящий момент Нм : 300 Мощность кВт : 31 Передаточные числа : 1:1,00 Место установки : хвост Система контроля : Направление вращения вала BOM : Вес кг.. : 4,80	 Boy 125 mm.
<u>КОД</u> 383VC2M	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	<u>Модель коробки передач</u> ISUZU MOY 9 F ISUZU MOYCR ISUZU MOYMR ISUZU MOYNA ISUZU MOYNC ISUZUZ MOYNB ISUZU MOYPZ ISUZU MOYUK	ISUZU MYY 5 A ISUZU MYY 5 T ISUZU MYY 6 P ISUZU MYY 6 S ISUZU MZZ 6 U ISUZU MZZ 6 W	Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 250 Мощность кВт : 26 Передаточные числа : 1:1,03 Место установки : Левая сторона Система контроля : вакуум Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 16,20	
<u>КОД</u> 384VE	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Выход фрезерного шпинделя 6x21x25 - UNI	<u>Модель коробки передач</u> ISUZU MVC MOG 21 ISUZU MVC MOG 66		Тип Передачи : слева косозубый Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 200 Мощность кВт : 21 Передаточные числа : 1:1,06 Место установки : Левая сторона Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правое Вес кг.. : 12,00	

<u>КОД</u> 385VD	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Муфта - танкер фланцевый	<u>Модель коробки передач</u> MERCEDES EATON FORD IVECO MAN RENAULT VOLVO ZF		Тип Передачи : косозубый Тип ПТО : Три Гир Крутящий момент Нм : 940 Мощность кВт : 97 Передаточные числа : 1:2,5 Место установки : Главный вал разрезан и собран между Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : Правый и левый Вес кг.. : 127,00	
<u>КОД</u> 387AC2M	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	MERCEDES G 3 36 MERCEDES G 3 45 MERCEDES G 3 55 MERCEDES G 3 60 MERCEDES S 6-36	ZF 16 S 130 ZF 16 S 160 ZF 16 S 190 ZF 16 S 220 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 550 Мощность кВт : 57 Передаточные числа : 1:1,56 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,50	
<u>КОД</u> 388AC2M	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Квадратный фланец / ISO 14	MERCEDES G 3 36 MERCEDES G 3 45 MERCEDES G 3 55 MERCEDES G 3 60 MERCEDES S 6-36	ZF 16 S 130 ZF 16 S 160 ZF 16 S 190 ZF 16 S 220 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Двойная передача Крутящий момент Нм : 550 Мощность кВт : 57 Передаточные числа : 1:1,70 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 11,50	
<u>КОД</u> 390AD	<u>Тип соединения со стороны насоса</u> Муфта - танкер фланцевый	MERCEDES G 3 36 MERCEDES G 3 45 MERCEDES G 3 55 MERCEDES G 3 60 MERCEDES S 6-36	ZF 16 S 130 ZF 16 S 160 ZF 16 S 190 ZF 16 S 220 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Тип Передачи : Прямой Тип ПТО : Четыре шестерни Крутящий момент Нм : 550 Мощность кВт : 57 Передаточные числа : 1:1,1 Место установки : хвост Система контроля : пневматический Направление вращения вала BOM : левое Вес кг.. : 14,20	

